



**Campionatul Județean de Promo Rally  
Etapa I**

**„Defensiv pe șosea. Ofensiv pe circuit”**

**Brașov, România**

**REGULAMENT**

## CUPRINS

INTRODUCERE .....	3
1 ORGANIZARE.....	4
2 PROGRAM.....	5
3 PARTICIPANȚI .....	5
4 ÎNSCRIERI .....	6
5 AUTOMOBILE ADMISE .....	7
6 TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI.....	8
7 OBLIGAȚII GENERALE.....	9
8 CLASAMENTE .....	10
9 FESTIVITATEA DE PREMIERE .....	10
Anexa I - Responsabil relații cu sportivii .....	11
Anexa II – Declarație utilizare automobil .....	12
Anexa III– Locație ACS Auto Blic.....	13
Anexa IV – Declarație copilot .....	13

## INTRODUCERE

A devenit un obicei al Asociei Județene de Automobilism Sportiv (AJAS) Brașov, în speță al clubului Auto Blic de a valorifica prin organizarea de competiții sportive pentru amatori, pauza de iarnă a motorsportului Românesc. Campionatul Județean de Promo Rally – continuator al competițiilor desfășurate sub denumirea generică „O Noua Generație”, revine în actualitate și în pauza competițională 2016-2017 cu un format asemănător ediției 2015-2016 și este dedicat exclusiv celor care doresc să accedă către înalta performanță a automobilismului sportiv.

Ca și în edițiile anterioare, campionatul este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), cu reguli mai permissive în ceea ce privește echipamentul de securitate, dar desfășurat pe trasee mai puțin periculoase. În ceea ce privește aplicarea regulamentelor sportive, toate etapele se vor desfășura sub stricată supraveghere a oficialilor FRAS – AJAS.

Competiția este deschisă doar amatorilor din întreaga țară și se va desfășura în trei – cinci etape, în perioada noiembrie 2016 – martie 2017.

Noutatea sezonului o constituie schimbarea suprafeței de concurs pentru fiecare etapă în parte. Astfel participanții vor evolua pe suprafețe acoperite cu beton, macadam (de foarte bună calitate), mixtă (asfalt/macadam), dar și pe suprafețe acoperite cu zăpadă și gheață.

De asemenea și desenul traseului de concurs va suporta modificări de la o manșă la alta. Fiecare etapă, fiecare manșă fiind precedată de sesiuni de recunoașteri. Toate aceste schimbări, atât ale suprafeței de rulare cât și a desenului de traseu sunt facilitate de zona în care se va desfășura în acest sezon competiția, și anume Complexul Sportiv Prejmer Circuit din localitatea cu aceeași nume – Prejmer Distanța până la Brașov este de 10 km.

Regulile sportive de desfășurare ale etapelor vor fi stipulate etapă de etapă într-un regulament particular editat de organizator.

### Calendarul competițional (proiect)

Etapa I	Duminică 27/11/2016	asfalt circuitul mic*
Etapa a-II-a	Duminică 18/12/2016	asfalt circuitul mare*
Etapa a-III-a	Duminică 22/01/2017	asfalt în urmarie*
Etapa a-IV-a	Duminică 19/02/2017	mixt*
Etapa a-V-a	Duminică 12/03/2017	asfalt*

*\*Organizatorul își rezerva dreptul de a schimba data și suprafața traseului de concurs în funcție de condițiile meteo și de capacitatea organizatorică (logistica) în preajma fiecărei etape.*

## **1 ORGANIZARE**

**1.1** Campionatului Județean de Promo Rally este organizat de Asociația Județeană de Automobilism Sportiv (AJAS) prin ACS Auto Blic Brașov, sub egida Federație Romane de Automobilism Sportiv (FRAS).

**1.2** Licență de Organizator emisă de FRAS nr.**3/18.01.2016**.

**1.3** Permis de Organizare emis de FRAS nr.**83/08.11.2016**

### **1.4 Clubul organizator / Date de contact**

ACS Auto Blic

Brașov, B-dul 15 Noiembrie 96, Sc.C, Ap.4

Fax: 0368/430.187; Mobil: 0745/039.736

Persoană de contact:

Bela Stoica - 0745/039.736

Cristian Andrei – 0756/110.051

E-mail: office@autorally.ro

Website: [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

### **Comitetul de organizare :**

Președinte:	Isvan Barabas	Secretar General Adj - AJAS
Membru:	Bela Stoica	Presedinte Auto Blic
Membru:	Alex Lascu	Consilier tehnic Auto Blic

### **1.5 Oficialii cursei**

#### **1.5.1 Colegiul Comisarilor Sportivi**

Președinte:	Ionuț Roman	Colegiul Bv
Membru:	Istvan Barabas	AJAS Bv
Membru:	Remus Strian	Colegiul Bv

### **1.6 Oficiali**

Observator AJAS	Laurențiu Oros	FRAS / AJAS
Coordonator eveniment:	Cristian Andrei	Bv
Director Sportiv:	Ionuț Roman	Bv
Director Organizatoric:	Cristian Andrei	Bv
Relații cu sportivii:	Vlad Teodor	Bv
Secretar Șef:	Remus Strian	Bv
Șef Verificare Tehnică:	Ionuț Roman	Bv
Cronometror Șef	Bogdan Giol	Bv
Șef Securitate:	Augustin Păhuță	Bv

## 2 PROGRAM

### Miercuri, 9 Noiembrie 2016

-	Publicarea documentației Începerea înscrierilor	Website www.autorally.ro
---	--	-----------------------------

### Joi, 24 Noiembrie 2016

20:00	Încheierea înscrierilor online	
-------	--------------------------------	--

### Duminică, 27 Noiembrie 2016

9:00 – 10:00	Înscrieri la fața locului Validarea înscrierilor. Verificări tehnice	Prejmer Circuit
10:00 – 10:30**	Briefing cu concurenții	
10:30 – 11:00**	Recunoaștere traseu*	
11:30 – 12:30**	Concurs Etapa I – Manșa I	
12:30 – 13:00**	Concurs Etapa I – Manșa II	
13:00 – 14:30**	Concurs Etapa I – Manșa III	
15:30**	Rezultate. Festivitatea de premiere	
* În cazul modificării traseului de concurs după manșa I sau II, se vor aloca câte 15-20 minute pentru recunoașterea noi configurații de traseu		
** În funcție de numărul de participanți și de configurația traseelor de concurs /manșa, programul se decalează		

## 3 PARTICIPANȚI

**3.1** Sunt admiși în competiție concurenți amatori, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență sportivă pentru raliu, viteză în coastă, circuit, etc. sau nu au obținut niciun podium într-o ramură sportivă automobilistică.

**3.2** Sunt admiși în concurs și piloți licențiați, fără a conta în clasamentele întrecerii, alergând cu titlu demonstrativ.

**3.3** Participarea cu copilot este opțională. În acest caz, persoana respectivă trebuie să fi semnat o declarație pe proprie răspundere – Anexa IV, care va fi depusă la Verificarile Administrative.

## 4 ÎNSCRIERI

### 4.1 Taxa de înscriere: 200 Lei.

4.2 Plata taxei de înscriere se face la sediul clubului organizator, sau în contul **Auto Blic RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX**, deschis la Banca Transilvania, sucursala Brașov.

4.2.1 Plata taxei de înscriere la sediul clubul organizator se face după următorul program:

- Miercuri, 9 Noiembrie – Joi, 24 Noiembrie între orele 14:00 – 18:00;

*Notă: Se recomandă apelarea unei persoane de contact (vezi Art.1 din prezentul regulament) înainte de a veni la sediul clubului organizator.*

4.2.2 Pentru plata taxei de înscriere prin document bancar, data limită este Joi, 24 Noiembrie. În documentul bancar, în câmpul "informații plată" se va specifica numele, prenumele si CNP-ul concurentului.

4.2.3 Se acceptă și înscrierea la fața locului cu o taxă de participare majorată în valoare de 250 lei.

### 4.3 Procedura de înscriere:

Formularul de înscriere trebuie trimis prin e-mail: [inscrieri@autorally.ro](mailto:inscrieri@autorally.ro). Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.

4.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere: Joi, 24 Noiembrie 2016.

4.5 Număr de înscriși acceptați: 50;

4.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul "primul venit primul servit".

4.7 O lista cu participanți acceptați va fi disponibilă pe [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro), joi 24 Noiembrie ora 22:00

4.8 Validarea înscrierilor va fi făcută în ziua concursului, la locul concursului conform celor stipulate în Art.2.

**Participanții acceptați care participă cu automobile imatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:**

- permis de conducere
- certificat de înmatriculare a autovehiculului
- ITP valabil
- declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (Anexa II).

este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (Anexa II).

**Participanții acceptați care vor participa cu automobile neimatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:**

- permis de conducere
- un document din care să reiasă caracteristicile tehnice și proprietarul autovehiculului,

- declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (Anexa II).

## **5 AUTOMOBILE ADMISE**

**5.1** Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte norme de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos.

**5.2** Se recomandă participarea cu autovehicul înmatriculat.

**5.4** Se vor constitui 3 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa 1 - până la 1600 cmc
- Clasa 2 -de la 1601 cmc până la 2200 cmc
- Clasa 3 - peste 2200 cmc

*Notă: Pentru automobilele echipate cu supraalimentare, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindreei nominale cu coeficientul 1,7 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.*

**5.4 Automobile deserie**—Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice constructive.

**5.5 Automobile de competiție** – Automobilele de competiție pot fi acceptate în concurs, dacă îndeplinesc simultan următoarele condiții:

- au motor cu o putere maximă mai mică de 200 de cai putere;
- nu au tracțiune integrală.

Aceste automobile vor fi încadrate la clasa de cilindree imediat superioară (ex: 1595 cmc se încadrează la clasa 2). Automobilele de competiții care nu respectă prevederile de mai sus vor fi acceptate la start, dar fără a conta în clasamentele pe clase.

### **5.6 Alte detalii**

**5.6.1** Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul închis nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 km) înainte de înscrierea în concurs.

**5.6.2** Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice și adâncimea profilului benzii de rulare trebuie să aibă o adâncime de minimum 1,6mm. Folosirea altor modele de anvelope (de competiție) se penalizează cu 30 de secunde.

**5.6.3** În ziua competiției, efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs, cu excepția completării lichidului de racire (apă/antigel), este strict interzisă și se pedepsește cu excluderea din competiție.

Excepție de la această regulă face și schimbarea unei roți, în caz de pană, cu condiția folosirii exclusiv a roții de rezervă, a sculelor aflate la bordul mașinii și a efectuării operațiunii în interiorul zonei de concurenților, sub supravegherea unui oficial.

## **6 TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI**

*Notă: Traseul de concurs din anexa are titlu informativ. Traseul real de concurs pentru prima manșă va fi pus la dispoziția participanților în ziua de concurs în timpul briefing-ului.*

**6.1** Suprafața de desfășurare: Organizatorul își rezerva dreptul de a modifica suprafața de rulare în funcție de condițiile meteo și de condițiile de logistică ale zonei, astfel încât suprafața de rulare poate fi beton, macadam, mixt beton + macadam sau chiar zapada + gheață.

**6.2** Dacă condițiile meteo nu vor suferi schimbări abrupte (la o zi la alta) suprafața de rulare va fi anunțată prin buletin al organizatorului în ziua premergătoare a concursului (sâmbătă până la ora 10:00)

### **6.3 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj**

- La recunoașteri și competiție, piloții vor lua startul astfel:
  - piloții care nu punctează în clasament;
  - piloții de la clasa 1 în ordinea numărului de concurs;
  - piloții de la clasa 2 în ordinea numărului de concurs;
  - piloții de la clasa 3 în ordinea numărului de concurs;
  - piloții al cărui automobil de concurs este neînmatriculat.

Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat pe linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica ora, minutul și secunda la care concurentul ia startul.

Fiecare concurent va lua startul la secunda 00 sau la secunda 30.

- Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de o zecimală (zecimi de secundă).

### **6.4 Recunoașteri**

- Recunoașterea traseului se va face conform programului indicat la Art.2.
- Recunoașterea va fi făcută cu autovehiculul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți, cu viteză redusă și cu atenție sporită.
- Se atrage atenția că recunoașterea nu este antrenament, iar participanții care nu vor respecta indicațiile oficialilor prezenți vor fi sancționați, după cum urmează:
  - prima abatere: amendă 50 Lei, achitată pe loc, cu refuzul startului în caz contrar;
  - a doua abatere: excluderea din competiție, fără returnarea taxei de înscriere.
- Fiecare concurent are dreptul la parcurgerea unui tur complet de circuit.



## 6.5 Competiția

- Fiecare etapa are 3 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni timpi din două manșe de concurs.
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit timpul cel mai bun într-o manșă de concurs.
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.
- Parcarea concurenților se va face în locul prezentat în schița traseului primită la validarea înscrierilor.

## 6.6 Penalizări

- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată;
- Parcurgerea incompletă a traseului se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde.
- Folosirea altor modele de anvelope (de competiție) se penalizează cu 30 de secunde.

# 7 OBLIGAȚII GENERALE

## 7.1 Numere de concurs

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, în partea dreapta, sus, a parbrizului. După terminarea evenimentului, concurentul are obligația de a îndepărta numerele de concurs.

## 7.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

**7.2.1** Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, și competiției și vor fi strict respectate:

- \* **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- \* **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- \* **Fanion galben cu dungi roșii:** suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- \* **Fanion saș alb cu negru:** sfârșitul manșei (pe linia de sosire);

**7.2.2** Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din concurs fără returnarea taxei de participare. Iar în cazul excluderii pentru nerespectarea semnalizării cu fanion roșu, participantul va primi o suspendare de 2 (două) etape din Campionatul Județean.

**7.2.3** Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitrii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

**7.2.4** Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitrii de traseu.

**7.2.5** Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul.

**7.2.6** Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului responsabil cu securitatea

**7.3** Pe parcursul competiției, concurenții au obligația de a purta cască de protecție și centuri de siguranță. Nu sunt admise casti de bicicleta sau casti de ski.

**7.4 Nerespectarea regulilor de la Art. 7 (7.1, 7.2, 7.3) vor duce la excluderea din competiție.**

## **8 CLASAMENTE**

**8.1** Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament General – cu titlu informativ
- clasament Clasa 1
- clasament Clasa 2
- clasament Clasa 3
- clasament Cupa Diesel

**8.1.1** O clasă este constituită dacă au luat startul minim 3 concurenți.

**8.2** Vor fi alocate puncte pentru clasele 1, 2 și 3, Cupa Diesel după cum urmează:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 6 puncte
- Locul 8 – 4 puncte
- Locul 9 – 2 puncte
- Locul 10 – 1 puncte

## **9 FESTIVITATEA DE PREMIERE**

**9.1** Festivitatea de premiere se face la fața locului, la ora indicată la Art. 2.

**9.2** Se acordă premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art.8.1 din prezentul regulament.

**9.3** Clasele neconstituite nu se premiază.

*Anexa I - Responsabil relații cu sportivii*



**Vlad Teodor, Tel: 0744/504.539**

*Anexa II – Declarație utilizare automobil*

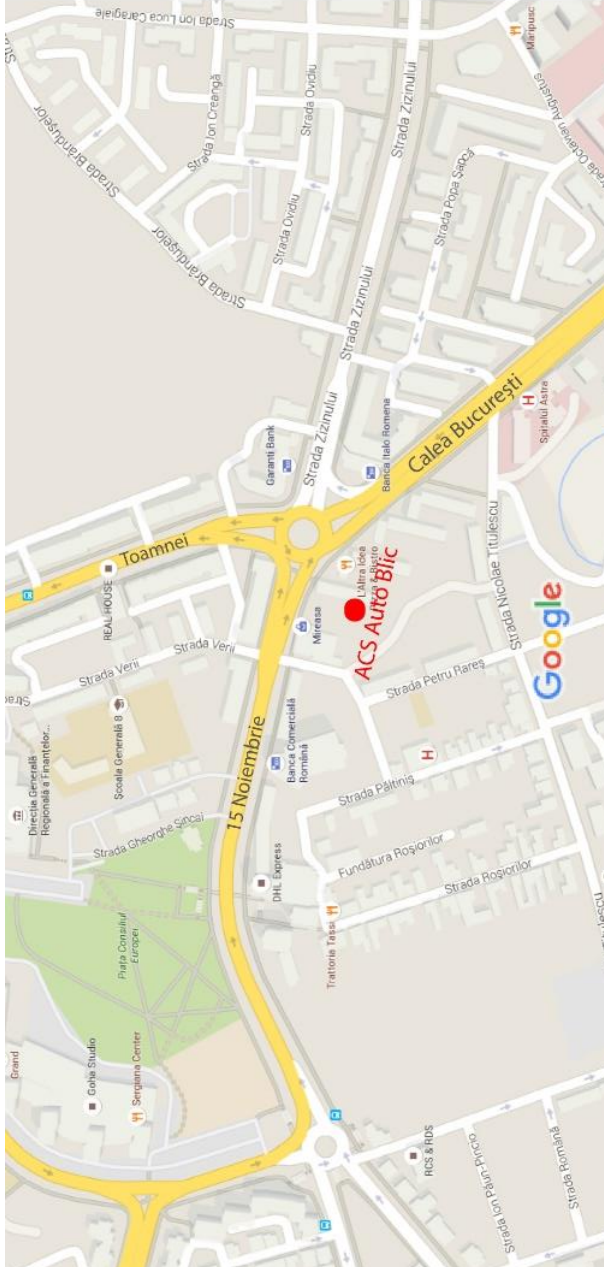
Către: Directorul Sportiv  
al primei etape a Campionatului Județean de Promo Rally – 2016

Subsemnatul \_\_\_\_\_, legitimat cu actul de identitate \_\_\_\_,  
seria \_\_\_\_, numărul \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea  
\_\_\_\_\_,  
str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bloc \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_, ap. \_\_\_\_.,  
posesor al automobilului marca \_\_\_\_\_ modelul \_\_\_\_\_, cu  
seria de șasiu \_\_\_\_\_, declar că sunt de acord cu utilizarea  
autovehiculului proprietate personală în cadrul concursului automobilistic  
Campionatul Județean de Promo Rally – Prejmer, din data de 27 noiembrie 2016 de  
către numitul \_\_\_\_\_.

Data:.....

Semnătura.....

Anexa III – Locație ACS Auto Blic



Anexa IV –  
Declarație  
Declarație

copilot  
pilot

Subsemnatul/a ..... născut/ă la data de ..... în localitatea ....., domiciliat/ă în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., bl. ...., sc. ...., etaj ....., ap. ...., posesor al actului de identitate (CI/BI) ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având numărul de concurs ....., particip la “Promo Rally 2016 etapa I” alături de copilul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat/ă despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor **FRAS**, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Data .....

Semnătură pilot .....

### Declarație copilot

Subsemnatul/a ..... născut/ă la data de ..... în localitatea ....., domiciliat/ă în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., bl. ...., sc. ...., etaj ....., ap. ...., posesor al actului de identitate (CI/BI) ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având calitatea de invitat/ă, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de AJAS, Clubul Auto Blic și pilot.

Data .....

Semnătură invitat/ă .....

Atașat: Copie CI/BI sau Pașaport copilot