



CONSILIUL LOCAL
PRIMĂRIA BRAŞOV



Campionatul Județean Promo Rally TOTAL

Etapa I

22 Octombrie 2017
Braşov, România

REGULAMENT



CONSILIUL LOCAL
PRIMĂRIA BRAȘOV

CUPRINS

INTRODUCERE	3
1 ORGANIZARE.....	4
2 PROGRAM.....	5
3 PARTICIPANȚI	5
4 ÎNSCRIERI	5
5 AUTOMOBILE ADMISE	7
6 TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI.....	8
7 OBLIGAȚII GENERALE.....	10
8 CLASAMENTE.....	11
9 FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	11
Anexa I - Responsabil relații cu sportivii.....	12
Anexa II – Declarație utilizare automobil	13
Anexa III – Locație ACS Auto Blic.....	14



CONSILIUL LOCAL
PRIMĂRIA BRAȘOV

INTRODUCERE

A devenit un obicei al Asociației Județene de Automobilism Sportiv (AJAS) Brașov, în speță al clubului Auto Blic de a valorifica prin organizarea de competiții sportive pentru amatori, pauza de iarnă a motorsportului Românesc. Campionatul Județean Promo Rally TOTAL – continuator al competițiilor desfășurate sub denumirea generică „O Nouă Generație”, revine în actualitate și în pauza competițională 2017-2018 cu un format asemănător edițiilor precedente și este dedicat exclusiv celor care doresc să accedă către înalta performanță a automobilismului sportiv.

Ca și în edițiile anterioare, campionatul este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), cu reguli mai permissive în ceea ce privește echipamentul de securitate, dar desfășurat pe trasee mai puțin periculoase. În ceea ce privește aplicarea regulamentelor sportive, toate etapele se vor desfășura sub stricată supraveghere a oficialilor FRAS – AJAS.

Competiția este deschisă doar amatorilor din întreaga țară și se va desfășura în trei – cinci etape, în perioada octombrie 2017 – februarie 2018.

Regulile sportive de desfășurare ale etapelor vor fi stipulate etapă de etapă într-un regulament particular editat de organizator.

Calendarul competițional (proiect)

Etapa I	Duminică	22 Octombrie 2017
Etapa a II-a	Duminică	19 Noiembrie 2017
Etapa a III-a	Duminică	17 Decembrie 2017
Etapa a IV-a	Duminică	21 Ianuarie 2018
Etapa a V-a	Duminică	25 Februarie 2018

**Organizatorul își rezerva dreptul de a schimba data în funcție de condițiile meteo și de capacitatea organizatorică (logistica) în preajma fiecărei etape.*



CONSILIUL LOCAL
PRIMĂRIA BRAȘOV

1 ORGANIZARE

1.1 Campionatul Județean Promo Rally TOTAL este organizat de Asociația Județeană de Automobilism Sportiv (AJAS) prin ACS Auto Blic Brașov, sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

1.2 Licență de Organizator emisă de FRAS nr. **4/03.01.2017**.

1.3 Permis de Organizare emis de FRAS nr. **77/26.09.2017**.

1.4 Clubul organizator / Date de contact

ACS Auto Blic

Brașov, B-dul 15 Noiembrie 96, Sc.C, Ap.4

Fax: 0368 430 187; Mobil: 0745 039 736

Persoană de contact:

Cristian Andrei – 0756 110 051

E-mail: office@autorally.ro, cristi@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

Comitetul de organizare :

Președinte:	Bela STOICA	(BV)
Membru:	Istvan BARABAȘ	(BV)
Membru:	Dan DANILIUC	(BV)

1.5 Oficialii cursei

1.5.1 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Ionuț ROMAN	(BV)
Membru:	Remus STRIAN	(BV)
Membru:	Augustin PĂHUȚĂ	(BV)

1.6 Oficiali

Observator AJAS	Laurențiu OROS	(BV)
Coordonator eveniment:	Cristian ANDREI	(BV)
Director Sportiv:	Ionuț ROMAN	(BV)
Director Organizatoric:	Cristian ANDREI	(BV)
Relații cu sportivii:	Paul ȚURCANU	(BV)
Secretar Șef:	Remus STRIAN	(BV)
Șef Verificare Tehnică:	Ionuț ROMAN	(BV)
Cronometror Șef	Alina ROMAN	(BV)
Șef Securitate:	Augustin PĂHUȚĂ	(BV)

2 PROGRAM

Luni, 2 Octombrie 2017

-	Publicarea documentației Începerea înscrierilor	Website www.autorally.ro
---	--	-----------------------------

Vineri, 20 Octombrie 2017

20:00	Încheierea înscrierilor online	Website www.autorally.ro
21:00	Publicarea listei provizorii de înscrieri	

Duminică, 22 Octombrie 2017

09:00 – 10:30	Înscrieri la fața locului Validarea înscrierilor. Verificări tehnice	Stadion Municipal Brașov
10:30 – 11:00	Briefing cu concurenții	
11:00 – 12:30	Recunoaștere traseu	
12:30 – 14:00	Concurs Manșa I	
14:00 – 15:30	Concurs Manșa II	
15:30 – 17:00	Concurs Manșa III	
17:30	Rezultate. Festivitatea de premiere	
<i>Notă: În funcție de numărul de participanți și de configurația traseelor de concurs /manșa, programul se poate decala</i>		

3 PARTICIPANȚI

3.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență sportiva în nicio ramură a automobilismului.

3.2 Sunt admiși în concurs și piloți licențiați, fără a puncta în clasamentul general al întrecerii, alergând doar în clasamentul destinat acestora.

4 ÎNSCRIERI

4.1 Cuantum:

Concurent: 200 Lei.

Echipă: 100 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

**Notă: Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*



CONSILIUL LOCAL
PRIMĂRIA BRAȘOV

4.2 Plata taxei de înscriere se face la sediul clubului organizator (vezi anexa III), sau la secretariatul competiției din ziua cursei.

4.2.1 Plata taxei de înscriere la sediul clubului organizator se face după următorul program:

- Luni, 2 Octombrie – Vineri, 6 Octombrie între orele 10:00 – 17:00;
- Luni, 9 Octombrie – Vineri, 13 Octombrie între orele 10:00 – 17:00;
- Luni, 16 Octombrie – Vineri, 20 Octombrie între orele 10:00 – 17:00.

Notă: *Se recomandată apelarea persoanei de contact (vezi Art.1 din prezentul regulament) înainte de a veni la sediul clubului organizator.*

4.2.2 Se acceptă și înscrierea la fața locului cu o taxă de participare majorată în valoare de 250 lei. (Taxa majorată se percepe doar în cazul în care concurentul nu a trimis formularul de înscriere până la data prevăzută la Art. 2)

4.3 Procedura de înscriere:

Formularul de înscriere trebuie trimis prin e-mail: inscrieri@autorally.ro. Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.

4.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere: Vineri, 20 Octombrie 2017.

4.5 Număr de înscriși acceptați: 50;

4.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul “primul venit primul servit”.

4.7 O listă a concurenților participanți acceptați va fi disponibilă pe www.autorally.ro, Vineri 20 Octombrie, ora 21:00.

4.8 Validarea înscrierilor va fi făcută în ziua concursului, la locul concursului conform celor stipulate în Art.2.

Participanții acceptați care participă cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- permis de conducere
- certificat de înmatriculare a autovehiculului
- ITP valabil
- declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu

este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (Anexa II).

Participanții acceptați care vor participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- permis de conducere
- un document din care să reiasă caracteristicile tehnice și proprietarul autovehiculului,



- declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (Anexa II).

4.9 Este obligatorie montarea pe autoturismul de concurs a cârligului de remorcare!

5 AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte norme de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos.

5.2 Se vor constitui 3 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa 1 - până la 1600 cmc
- Clasa 2 - de la 1601 cmc până la 2200 cmc
- Clasa 3 - peste 2201 cmc

Notă: Pentru automobilele echipate cu supraalimentare, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindreei nominale cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

5.3 Automobile de serie – Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice constructive.

5.4 Automobile de competiție – Automobilele de competiție pot fi acceptate în concurs, dacă îndeplinesc simultan următoarele condiții:

- au motor cu o putere maximă mai mică de 200 de cai putere;
- nu au tracțiune integrală.

Aceste automobile vor fi încadrate la clasa de cilindree imediat superioară (ex: 1595 cmc se încadrează la clasa 2). Automobilele de competiții care nu respectă prevederile de mai sus vor fi acceptate la start, dar fără a conta în clasamentele pe clase.

5.5 Este permisă înscrierea mai multor concurenți (maxim 3) cu același autovehicul (obligatoriu autovehicul înmatriculat). În acest caz, trebuie obligatoriu specificat în formularul de înscriere numele tuturor concurenților ca doresc să ia startul cu același autovehicul.

5.6 Alte detalii

5.6.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul închis nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 km) înainte de înscrierea în concurs.

5.6.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice și adâncimea profilului benzii de rulare trebuie să aibă o adâncime de



minimum 1,6mm. Folosirea altor modele de anvelope (de competiție) se penalizează cu 30 de secunde. Această penalizare se aplică timpului final.

5.6.3 În ziua competiției, efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs, cu excepția completării lichidului de racire (apă/antigel), este strict interzisă și se pedepsește cu excluderea din competiție. Excepție de la această regulă face și schimbarea unei roți, în caz de pană, cu condiția folosirii exclusiv a roții de rezervă, a sculelor aflate la bordul mașinii și a efectuării operațiunii în interiorul zonei de concurenților, sub supravegherea unui oficial.

6 TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

6.1 Suprafața de desfășurare: asfalt.

6.2 Dacă condițiile meteo nu vor suferi schimbări abrupte (de la o zi, la alta) suprafața de rulare va fi anunțată prin buletin al organizatorului în ziua premergătoare concursului (sâmbătă până la ora 10:00)

6.3 Ordinea de start

În recunoașteri și competiție, concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs.

Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat pe linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica ora, minutul și secunda la care concurentul ia startul.

Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de 1/1000 secundă.

6.4 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se va face conform programului indicat la Art.2.
- Recunoașterea va fi făcută cu autovehiculul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți, cu viteză redusă și cu atenție sporită.
- Se atrage atenția că recunoașterea nu este antrenament, iar participanții care nu vor respecta indicațiile oficialilor prezenți vor fi sancționați, după cum urmează:
 - prima abatere: amendă 50 Lei, achitată pe loc, cu refuzul startului în caz contrar;
 - a doua abatere: excluderea din competiție, fără returnarea taxei de înscriere.
- Fiecare concurent are dreptul la parcurgerea unei ture complete de traseu.

6.5 Competiția

- Etapa are 3 manșe de concurs. Este obligatorie parcurgerea a minim două manșe de concurs, în caz contrar se consideră abandon. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni timpi din două manșe de concurs.

- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit timpul cel mai bun într-o manșă de concurs.
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.
- Parcarea concurenților se va face în locul prezentat în schița traseului primită la validarea înscrierilor.
- Traseul se consideră încheiat la parcurgerea a unui tur complet conform hărții permise la validarea înscrierii.
- **După trecerea liniei de sosire și până la ajungerea în zona de parc service se va merge pe un drum deschis circulației rutiere publice. Viteza maxim admisă pe acest sector este de 30 km/h. Nerespectarea limitei de viteză se sancționează cu excluderea din competiție. Excepție de la aceasta o au autovehiculele neînmatriculate. Acestea vor lua startul ultimele și se vor întoarce înapoi în zona de parc service pe traseul de concurs.**

6.6 Penalizări

- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată – judecător de fapte: arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă a traseului se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde – judecător de fapte: director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Folosirea altor modele de anvelope (de competiție) se penalizează cu 30 de secunde – judecător de fapte: director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul final.
- Nerespectarea vitezei maxime admise (30 km/h) pe sectorul de drum între sosire și parc service se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere – judecător de fapte: arbitru de stop și director sportiv.
- Deplasarea unei bariere a șicanei se penalizează cu 5 secunde – judecător de fapte: arbitru intermediar. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Trecerea printr-o barieră a șicanei se penalizează cu 10 secunde – judecător de fapte: arbitru intermediar. Această penalizare se aplică la timpul manșei.



CONSILIUL LOCAL
PRIMĂRIA BRAȘOV

7 OBLIGATII GENERALE

7.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către directorul organizatoric la afișarea listei provizorii de înscrieri. Autovehiculele vor fi așezate în Parcul Service în ordinea numerelor de concurs.

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, în partea dreapta, sus, a parbrizului. După terminarea evenimentului, concurentul are obligația de a îndepărta numerele de concurs.

7.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

7.2.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, și competiției și vor fi strict respectate:

- * **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- * **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- * **Fanion galben cu dungi roșii:** suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- * **Fanion saș alb cu negru:** sfârșitul manșei (pe linia de sosire);

7.2.2 Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din concurs fără returnarea taxei de participare. În cazul excluderii pentru nerespectarea semnalizării cu fanion roșu, participantul va primi o suspendare de 2 (două) etape din Campionatul Județean.

7.2.3 Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitrii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

7.2.4 Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitrii de traseu.

7.2.5 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea directorului sportiv, pot relua startul.

7.2.6 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului responsabil cu securitatea.

7.3 Pe parcursul competiției, concurenții au obligația de a purta cască de protecție și centuri de siguranță. Nu sunt admise casti de bicicleta sau casti de schi.

7.4 Nerespectarea regulilor de la Art. 7 (7.1, 7.2, 7.3) vor duce la excluderea din competiție.

8 CLASAMENTE

8.1 Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament General – cu titlu informativ
- clasament Clasa 1
- clasament Clasa 2
- clasament Clasa 3
- clasament Cupa Diesel
- clasament Echipe
- clasament Piloți Licențiați – cu titlu informativ

8.1.1 O clasă sau grupă este constituită cu minim 3 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în cel puțin o manșă de concurs.

8.1.2 Clasamentul pe echipe se constituie dacă se înscriu minim 3 echipe.

8.2 Vor fi alocate puncte pentru clasele 1, 2, 3 și Cupa Diesel. Punctele se vor distribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă sau grupă, conform tabelului:

Nr. Piloți	≥ 3	2	1
Locul 1	25	18	15
Locul 2	18	15	
Locul 3	15		
Locul 4	12		
Locul 5	10		
Locul 6	8		
Locul 7	6		
Locul 8	4		
Locul 9	2		
Locul 10	1		

8.3 Vor fi alocate puncte pentru echipe după cum urmează:

La fiecare etapă vor puncta doar cei mai bine 3 piloti clasati. Punctele luate în calcul pentru echipe vor fi de la clasă.

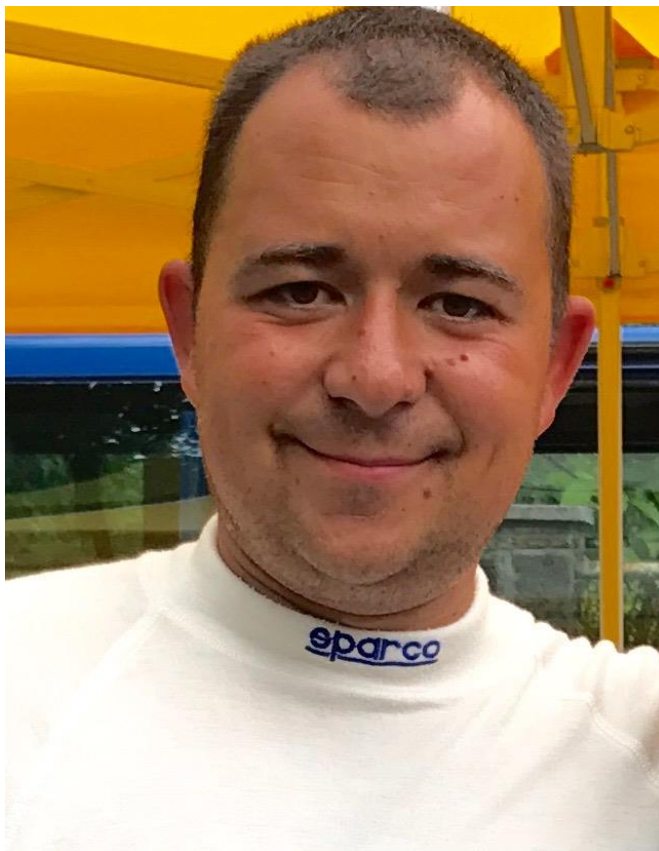
9 FESTIVITATEA DE PREMIERE

9.1 Festivitatea de premiere se face la fața locului, la ora indicată la Art. 2.

9.2 Se acordă premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art.8.1 din prezentul regulament.

9.3 Clasele neconstituite nu se premiază.

Anexa I - Responsabil relații cu sportivii



Paul ȚURCANU, Tel: 0744/372.101



CONSILIUL LOCAL
PRIMĂRIA BRAȘOV

Anexa II – Declarație utilizare automobil

Către: Directorul Sportiv
al Campionatului Județean Promo Rally TOTAL – 2017

Subsemnatul _____, legitimat cu actul de identitate ____,
seria ____, numărul _____, domiciliat în județul _____, localitatea
_____, str. _____, nr. _____, bloc _____, sc. _____, ap. _____,
posesor al automobilului marca _____ modelul _____, cu
seria de șasiu _____, declar că sunt de acord cu utilizarea
autovehiculului proprietate personală în cadrul concursului automobilistic
Campionatul Județean Promo Rally TOTAL– Etapa I, din data de 22 Octombire 2017
de către numitul _____.

Data:.....

Semnătura.....

Anexa III – Locație ACS Auto Blic

