

PROMO
RALLY



TOTAL

powered by



Campionatul Județean
Promo Rally TOTAL
powered by SDS - SAFE | driving school

30 septembrie 2018

Etapa întâi

Prejmer Circuit

REGULAMENT



CUPRINS

INTRODUCERE	3
1. ORGANIZARE	4
2. PROGRAM	5
3. PARTICIPANȚI	6
4. ÎNSCRIERI	6
5. AUTOMOBILE ADMISE	9
6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	11
7. OBLIGAȚII GENERALE	14
8. CLASAMENTE	15
9. FESTIVITATEA DE PREMIERE	16
<i>Anexa I - Ofițer relații cu sportivii</i>	18
<i>Anexa II - Declarație utilizare automobil</i>	19
<i>Anexa III - Locație ACS Auto Blic</i>	20
<i>Anexa IV - Declarație pe propria răspundere</i>	21

INTRODUCERE

A devenit un obicei al Asociației Județene de Automobilism Sportiv (AJAS) Braşov, în speță al clubului Auto Blic de a valorifica prin organizarea de competiții sportive pentru amatori, pauza de iarnă a motorsportului românesc. Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school, continuator al competițiilor desfășurate sub denumirea generică "O nouă generație", revine în actualitate și în pauza competițională 2018 - 2019 cu un format asemănător edițiilor precedente și este dedicat celor care doresc să accedă către înalta performanță a automobilismului sportiv. Ca și în edițiile anterioare, campionatul este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), cu reguli mai permissive în ceea ce privește echipamentul de securitate, dar desfășurat pe trasee mai puțin periculoase. În ceea ce privește aplicarea regulamentelor sportive, toate etapele se vor desfășura sub stricta supraveghere a oficialilor FRAS și AJAS.

În acest sezon devansăm încheierea sezonului pentru profesioniști începând în 30 Septembrie, rămânând de "jucat" atât o etapă din Campionatul Național de Raliuri cât și o etapă din Campionatul Național de Viteză în Coastă. Competiția este deschisă atât amatorilor cât și profesioniștilor din întreaga țară și se va desfășura în șase etape, în perioada septembrie 2018 și februarie 2019.

Regulamentele sportive de desfășurare ale etapelor vor fi stipulate etapă de etapă într-un regulament particular editat de organizator.

Calendar competițional* (*proiect*)

• Etapa I	30 Septembrie 2018	Prejmer Circuit
• Etapa a II-a	21 Octombrie 2018	Circuit stradal - Prejmer
• Etapa a III-a	18 Noiembrie 2018	Circuit stradal - Braşov
• Etapa a IV-a	16 Decembrie 2018	Circuit stradal - Hărman
• Etapa a V-a	20 Ianuarie 2019	Circuit stradal - Braşov
• Etapa a VI-a	24 Februarie 2019	Prejmer Circuit

**Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba data și locația în funcție de condițiile meteo și / sau de capacitatea organizatorică în preajma fiecărei etape.*



1. ORGANIZARE

1.1 Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school este organizat de Asociația Județeană de Automobilism Sportiv (AJAS) prin ACS Auto Blic, sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

1.2 Licență de Organizator emisă de FRAS nr.: **2 / 04.01.2018.**

1.3 Permis de Organizare emis de FRAS nr.: **84 / 10.09.2018.**

1.4 Clubul organizator / Date de contact

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bd. 15 Noiembrie Nr. 96, Sc. C, Ap. 4, Mun. Braşov, Jud. Braşov

Telefon: 0745 039 736

Fax: 0368 430 187

Persoană de contact:

Cristian Andrei

0756 110 051

cristi@autorally.ro

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

Comitetul de organizare

Președinte: Bela STOICA ACS Auto Blic

Membru: Denis STOICESCU Total România

Membru: Ionuț IENĂȘEL SDS România

1.5 Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Ionuț ROMAN

Membru: Remus STRIAN

Membru: Augustin PĂHUȚĂ

Observator AJAS: Laurențiu OROS

Director sportiv: Ionuț ROMAN

Director organizatoric: Cristian ANDREI
 Relații cu sportivii: Adrian DIACONESCU
 Secretar șef: Remus STRIAN
 Șef verificare tehnică: Ionuț ROMAN
 Cronometror șef: Alina ROMAN
 Șef securitate: Augustin PĂHUȚĂ

2. PROGRAM

Luni, 10 Septembrie 2018		
Ora	Activitate	Locație
-	Publicarea documentației Începerea înscrierilor	Website www.autorally.ro
Vineri, 28 Septembrie 2018		
Ora	Activitate	Locație
20:00	Închiderea înscrierilor online	Website www.autorally.ro
21:00	Publicarea listei de înscrieri	
Duminică, 30 Septembrie 2018		
Ora	Activitate	Locație
08:00 - 09:00	Înscrieri la fața locului Validarea înscrierilor primite on-line Verificări tehnice	Prejmer Circuit
09:00 - 10:00	Briefing cu participanții	
10:00 - 11:00	Recunoaștere traseu	
11:00 - 12:30	Antrenament	
12:30 - 13:30	Prezentare SDS - SAFE driving school	
13:30 - 15:00	Concurs - Mașă I	
15:00 - 16:30	Concurs - Mașă a II-a	
17:00	Afișarea rezultatelor Festivitatea de premiere	

Notă: În funcție de numărul de participanți și de configurația traseului de concurs, programul se poate decala.

3. PARTICIPANȚI

3.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență de sportiv emisă de FRAS sau ACR.

3.2 Sunt admiși în competiție și piloți care dețin licență de sportiv emisă de FRAS sau ACR, dar fără a puncta în clasamentul general al întrecerii, aceștia alergând doar în clasamentul "Concurenți licențiați" (vezi. Art. 8).

3.3 Sunt admiși în competiție concurenți minori (**vârsta minimă 16 ani**) în baza unei procuri notariale făcută de părinți / tutori prin care își asumă întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane, iar în cazul unui incident nu au nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, AJAS și / sau ORGANIZATORUL COMPETIȚIEI. **Concurenții minori vor fi acceptați doar la etapele desfășurate pe circuit dedicat competițiilor sportive.**

3.4 Nu sunt admiși în competiție oficiali și / sau arbitri FRAS sau ACR.

4. ÎNSCRIERI

4.1 Cuanțum

- Concurrent: 200 Lei.
- Echipă*: 100 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

* *Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

4.2 Plata taxei de înscriere se face la sediul clubului organizator



(vezi Anexa III) sau în contul **Auto Blic (RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX)**, deschis la Banca Transilvania sucursala Braşov) sau la secretariatul competiției din ziua cursei.

Plata taxei de înscriere la sediul clubului organizator se face după următorul program:

- Luni, 10 septembrie - Vineri, 14 septembrie, între orele 10:00 - 17:00
- Luni, 17 septembrie - Vineri, 21 septembrie, între orele 10:00 - 17:00
- Luni, 24 septembrie - Vineri, 28 septembrie, între orele 10:00 - 17:00

Se recomandă apelarea persoanei de contact (Cristian Andrei - 0756 110 051) înainte de a veni la sediul clubului organizator.

4.3 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe www.autorally.ro trebuie trimis pe e-mail: inscrieri@autorally.ro. Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic și trimis în format .pdf. Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției din ziua cursei.

4.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere

Vineri, 28 Septembrie 2018.

4.5 Număr de înscriși acceptați: 70

4.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul ”primul venit, primul servit”.

Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o lista în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

4.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe www.autorally.ro, Vineri, 28 Septembrie 2018, ora 21:00.

4.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 2 din prezentul regulament.

Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului;
- ITP valabil;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea / cilindrul motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa II);
- Procură notarială în cazul concurenților minori (vezi Art. 3.3).

Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea / cilindrul motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa II);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa IV);
- Procură notarială în cazul concurenților minori (vezi Art. 3.3).

4.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.

5. AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte normele de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și / sau necorespunzător.

5.2 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor construi 3 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm³;
- Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2200 cm³;
- Clasa 3 - cilindree echivalentă peste 2201 cm³.

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindrului nominal cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

5.3 Pentru autovehicule cu motor electric, se vor construi 2 clase:

- Hibrid - autovehicule echipate cu motor termic și motor electric;
- Electric - autovehicule echipate doar cu motor electric.

5.4 Automobile de serie

Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive.

5.5 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se considera automobil de competiție.

Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va încadra ca și automobil de competiție.

Automobilele de competiție pot fi acceptate în concurs, dacă îndeplinesc simultan următoarele condiții:

- au motor cu o putere maximă care nu depășește 200 CP;
- nu au tracțiune integrală.

Concurenții licențiați nu au nicio restricție privind automobilul de concurs.

Automobilele de competiție vor fi încadrate la clasa de cilindree echivalentă imediat superioară (de exemplu, un automobil cu capacitatea cilindrică de 1595 se va încadra la clasa 2). Automobilele încadrate la clasa 3, dar care din raționamente tehnice sunt considerate ca și automobile de competiție, neputând fi trecute la o alta clasă superioară, ele nu vor puncta în clasamentul pe clase. Automobilele de concurs care nu respectă prevederile de mai sus vor fi acceptate la start, dar fără a conta în clasamentul pe clase.

5.6 Este permisă înscrierea a maxim 3 concurenți cu același automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat.

5.7 Alte detalii

5.7.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul de start nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).

5.7.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT). Folosirea anvelopelor de competiție se penalizează cu 30 de secunde. Această penalizare se aplică la timpul final.

5.7.3 În ziua competiției, efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs este strict interzisă și se

pedepsește cu excluderea din competiție. Prin intervenție se înțelege atât schimbarea roților cât și deschiderea capotei. Excepție de la această regulă o reprezintă situația în care concurentul are acordul șefului verificărilor tehnice.

6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

6.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

6.2 În cazul în care condițiile meteo vor suferi schimbări drastice de la o zi, la alta (gheață sau zăpadă), acest lucru va fi anunțat printr-un buletin al organizatorului în ziua premergătoare concursului (Sâmbătă, 29 Septembrie, până la ora 15:00)

6.3 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

6.4 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 2;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea se face în coloană de câte 5 automobile;
- Recunoașterea are ca scop familiarizarea concurentului cu traseul de concurs;
- La recunoaștere viteza maximă este de maxim 50 km/h. În cazul nerespectării vitezei maxime, concurentul va fi penalizat cu 30 de secunde. Această penalizare se aplică la timpul final.
- Fiecare concurent are dreptul la parcurgerea unei ture complete de traseu.
- Recunoașterea nu se cronometrează.

6.5 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 2;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul se va desfășura cu doi concurenți pe traseu, iar startul se va da din același punct al circuitului la un interval de timp, în urmărire, la indicațiile arbitrilor de start;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul nu se cronometrează.

6.6 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula timpurile din cele două manșe de concurs;
- Concursul se va desfășura cu doi concurenți pe traseu, iar startul se va da din același punct al circuitului la un interval de timp, în urmărire, la indicațiile arbitrilor de start;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea ambelor manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpuri în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpurilor realizate în acea manșă, dar punctele atribuite vor fi înjumătățite;
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe circuit, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a circuitului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;
- Traseul se consideră încheiat la parcurgerea a două ture conform hărții primite la validarea înscrierii.

6.7 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu 30 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
- Folosirea anvelopelor de competiție se va penaliza cu 30 de secunde - judecător de fapte: Șef verificare tehnică. Aceasta penalizare se aplica timpului total.
- Nerespectarea vitezei maxime de 50 km/h la recunoaștere se penalizează cu 30 de secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată - judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Neîndeptarea numerelor de concurs de pe automobilul de concurs, la finalul competiției, se va penaliza cu refuzul startului la următoarea etapă Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school - judecători de fapte: Director sportiv, Director organizatoric, Ofițer relații cu sportivii, Oficiali prezenți.
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare. În cazul excluderii pentru nerespectarea fanionului roșu, concurentul va primi o suspendare de două etape la Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school - judecători de fapte: Arbitru de start, Director sportiv, Arbitrii de traseu.

7. OBLIGAȚII GENERALE

7.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul organizatoric la afișarea listei provizorii de înscrieri. Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe geamurile laterale spate (stânga și dreapta) și pe parbrizul automobilului.

După terminarea evenimentului, concurentul are obligația de a îndepărta numerele de concurs de pe automobil. Acest lucru trebuie făcut până la festivitatea de premiere. Nerespectarea acestui alineat va fi penalizat prin refuzul startului la următoarea etapă.

7.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

7.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

7.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare. În cazul excluderii pentru nerespectarea fanionului roșu, concurentul va primi o suspendare de două etape la Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school.

7.3.2 Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul sportiv.

7.3.3 Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

7.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului sportiv, pot relua startul.

7.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef securitate.

7.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).

7.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 7.3 și 7.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

8. CLASAMENTE

8.1 Se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament General (Clasele 1, 2, 3, Hibrid, Electric - fără concurenți licențiați) - cu titlu informativ;
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;
- Clasament Automobile Hibrid;
- Clasament Automobile Electrice;
- Clasament Echipe;
- Clasament FWD;

- Clasament RWD;
- Clasament Concurenți Licențiați - cu titlu informativ.

8.2 Vor fi alocate puncte pentru Clasa 1, Clasa 2, Clasa 3, Automobile Hibrid, Automobile Electrice, FWD, RWD. Punctele se vor distribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă sau grupă, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

8.3 Vor fi alocate puncte pentru echipe după cum urmează:
La fiecare etapă vor puncta cei mai bine 3 concurenți clasați. Punctele luate în calcul pentru echipe vor fi luate de la clasă.

Concurenții licențiați nu pot participa într-o echipă.

9. FESTIVITATEA DE PREMIERE

9.1 Festivitatea de premiere va avea loc la Prejmer Circuit, conform programului de la Art. 2.

9.2 Se acorda cupe și premii pentru piloții clasați pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 8.1.



9.3 Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se înscriu minim 3 echipe.

Anexa I - Ofițer relații cu sportivii



Adrian DIACONESCU

Tel: 0744 179 810



Anexa II - Declarație utilizare automobil

Către: Directorul Sportiv
al Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school

Subsemnatul _____, legitimat cu actul de identitate _____, seria _____, numărul _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, bloc _____, sc. _____, ap. _____, proprietar al automobilului marca _____ modelul _____, cu seria de șasiu _____, declar că sunt de acord cu utilizarea autovehiculului prezentat anterior în cadrul concursului automobilistic Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school Etapa I, din data de 30 Septembrie 2018 de către numitul _____.

Data: _____

Semnătura _____

Anexa III - Locație ACS Auto Blic





Anexa IV - Declarație pe propria răspundere

Către: Directorul Sportiv
al Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school

Subsemnatul _____, legitimat cu actul de identitate _____, seria _____, numărul _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, bloc _____, sc. _____, ap. _____, posesor al automobilului marca _____ modelul _____, cu seria de șasiu _____, declar pe propria răspundere că autovehiculul prezentat anterior corespunde din punct de vedere tehnic pentru a participa în condiții de siguranță în cadrul concursului automobilistic Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school Etapa I, din data de 30 Septembrie 2018.

Data: _____

Semnătura _____