

**PROMO**  
RALLY



**TOTAL**

powered by



**Campionatul Județean**  
**Promo Rally TOTAL**  
powered by SDS - SAFE | driving school

18 Noiembrie 2018

Etapa a treia

Brașov

**REGULAMENT**



---

## CUPRINS

<b>INTRODUCERE</b>	<b>3</b>
<b>1. ORGANIZARE</b>	<b>4</b>
<b>2. PROGRAM</b>	<b>5</b>
<b>3. PARTICIPANȚI</b>	<b>6</b>
<b>4. ÎNSCRIERI</b>	<b>6</b>
<b>5. AUTOMOBILE ADMISE</b>	<b>9</b>
<b>6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI</b>	<b>11</b>
<b>7. OBLIGAȚII GENERALE</b>	<b>15</b>
<b>8. CLASAMENTE</b>	<b>16</b>
<b>9. FESTIVITATEA DE PREMIERE</b>	<b>18</b>
<b>Anexa I - Ofițer relații cu sportivii</b>	<b>19</b>
<b>Anexa II - Declarație utilizare automobil</b>	<b>20</b>
<b>Anexa III - Locație ACS Auto Blic</b>	<b>21</b>
<b>Anexa IV - Declarație automobile neînmatriculate</b>	<b>22</b>

## INTRODUCERE

A devenit un obicei al Asociației Județene de Automobilism Sportiv (AJAS) Braşov, în speță al clubului Auto Blic de a valorifica prin organizarea de competiții sportive pentru amatori, pauza de iarnă a motorsportului românesc. Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school, continuator al competițiilor desfășurate sub denumirea generică "O nouă generație", revine în actualitate și în pauza competițională 2018 - 2019 cu un format asemănător edițiilor precedente și este dedicat celor care doresc să accedă către înalta performanță a automobilismului sportiv. Ca și în edițiile anterioare, campionatul este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), cu reguli mai permissive în ceea ce privește echipamentul de securitate, dar desfășurat pe trasee mai puțin periculoase. În ceea ce privește aplicarea regulamentelor sportive, toate etapele se vor desfășura sub stricta supraveghere a oficialilor FRAS și AJAS.

Regulamentele sportive de desfășurare ale etapelor vor fi stipulate etapă de etapă într-un regulament particular editat de organizator.

### Calendar competițional\* (proiect)

• Etapa I	30 Septembrie 2018	Prejmer Circuit
• Etapa a II-a	21 Octombrie 2018	Circuit stradal - Prejmer
• Etapa a III-a	18 Noiembrie 2018	Circuit stradal - Braşov
• Etapa a IV-a	16 Decembrie 2018	Circuit stradal - Hărman
• Etapa a V-a	20 Ianuarie 2019	Circuit stradal - Braşov
• Etapa a VI-a	24 Februarie 2019	Prejmer Circuit

*\*Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba data și locația în funcție de condițiile meteo și / sau de capacitatea organizatorică în preajma fiecărei etape.*



## 1. ORGANIZARE

**1.1** Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school este organizat de Asociația Județeană de Automobilism Sportiv (AJAS) prin ACS Auto Blic, sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

**1.2** Licență de Organizator emisă de FRAS nr.: **2 / 04.01.2018.**

**1.3** Permis de Organizare emis de FRAS nr.: **98 / 22.10.2018.**

### **1.4 Clubul organizator / Date de contact**

#### **Asociația Club Sportiv Auto Blic**

Adresa: Bd. 15 Noiembrie Nr. 96, Sc. C, Ap. 4, Mun. Braşov, Jud. Braşov

Telefon: 0745 039 736

Fax: 0368 430 187

#### **Persoană de contact:**

**Cristian Andrei**

**0756 110 051**

**cristi@autorally.ro**

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

#### **Comitetul de organizare**

Preşedinte: Bela STOICA ACS Auto Blic

Membru: Denis STOICESCU Total România

Membru: Ionuț IENĂȘEL SDS România

### **1.5 Oficiali**

#### **Colegiul Comisarilor Sportivi**

Preşedinte: Istvan BARABAȘ

Membru: Remus STRIAN

Membru: Bela STOICA

Observator AJAS: Laurențiu OROS

Director sportiv: Ionuț ROMAN

Director organizatoric: Cristian ANDREI  
 Relații cu sportivii: Adrian DIACONESCU  
 Secretar șef: Remus STRIAN  
 Șef verificare tehnică: Ionuț ROMAN  
 Cronometror șef: Ionuț HADĂR  
 Șef securitate: Bela STOICA

## 2. PROGRAM

<b>Vineri, 2 Noiembrie 2018</b>		
<b>Ora</b>	<b>Activitate</b>	<b>Locație</b>
-	Publicarea documentației Începerea înscrierilor	Website www.autorally.ro
<b>Vineri, 16 Noiembrie 2018</b>		
<b>Ora</b>	<b>Activitate</b>	<b>Locație</b>
20:00	Închiderea înscrierilor online	Website www.autorally.ro
21:00	Publicarea listei de înscrieri	
<b>Duminică, 18 Noiembrie 2018</b>		
<b>Ora</b>	<b>Activitate</b>	<b>Locație</b>
08:00 - 09:20	Înscrieri la fața locului	Stadion Municipal Brașov
	Validarea înscrierilor primite on-line	
08:10 - 09:30	Verificări tehnice	
09:30 - 10:00	Briefing cu participanții	
	Recunoaștere traseu (pe jos)	
10:00 - 12:00	Antrenament	
12:00 - 14:00	Concurs - Mașna I	
14:00 - 16:00	Concurs - Mașna a II-a	
16:30	Afișarea rezultatelor	
	Festivitatea de premiere	

*Notă: În funcție de numărul de participanți și de configurația traseului de concurs, programul se poate decala.*

### 3. PARTICIPANȚI

**3.1** Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență de sportiv emisă de FRAS sau ACR.

**3.2** Sunt admiși în competiție și piloți care dețin licență de sportiv emisă de FRAS sau ACR, dar fără a puncta în clasamentul general al întrecerii, aceștia alergând doar în clasamentul "Concurenți licențiați" (vezi. Art. 8).

**3.3** Nu sunt admiși în competiție concurenți minori, cu excepția concurenților minori licențiați FRAS. Aceștia vor fi admiși în baza unei procuri notariale făcută de părinți / tutori prin care își asumă întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane, iar în cazul unui incident nu au nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, AJAS și / sau ORGANIZATORUL COMPETIȚIEI.

**În cazul concurenților minori, licențiați FRAS, este obligatoriu ca automobilul de concurs să fie condus de o persoană posesoare de permis de conducere, categoria B, din PARCUL DE START până la START, respectiv din punctul STOP până înapoi în PARCUL DE START.**

**3.4** Nu sunt admiși în competiție oficiali și / sau arbitri FRAS sau ACR.

### 4. ÎNSCRIERI

#### 4.1 **Cuantum**

- Concurent: 200 Lei.
- Echipă\*: 100 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

\* *Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere*



---

*individuala. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

**4.2** Plata taxei de înscriere se face la sediul clubului organizator (vezi Anexa III) sau în contul **Auto Blic (RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX)**, deschis la Banca Transilvania sucursala Braşov) sau la secretariatul competiției, din ziua cursei.

Plata taxei de înscriere la sediul clubului organizator se face după următorul program:

- Luni, 5 Noiembrie - Vineri, 9 Noiembrie, între orele 10:00 - 17:00;
- Luni, 12 Noiembrie - Vineri, 16 Noiembrie, între orele 10:00 - 17:00.

***Se recomandă apelarea persoanei de contact (Cristian Andrei - 0756 110 051) înainte de a veni la sediul clubului organizator.***

#### **4.3 Procedura de înscriere**

Formularul de înscriere publicat pe [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro) trebuie trimis pe e-mail: [inscrieri@autorally.ro](mailto:inscrieri@autorally.ro). Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic și trimis în format .pdf. Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției din ziua cursei.

**Vor fi acceptate numai formularele trimise pe e-mail!**

#### **4.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere**

Vineri, 16 Noiembrie 2018.

#### **4.5 Număr de înscriși acceptați: 65**

**4.6** Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul ”primul venit, primul servit”.

Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o lista în așteptare.

Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

4.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro), Vineri, 16 Noiembrie 2018, ora 21:00.

4.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 2 din prezentul regulament.

Odată cu publicarea listei provizorii de înscrieri, organizatorul va prezenta o programare pentru validarea înscrierilor, respectiv pentru verificarea tehnică. Concurenții au obligația ca după validarea înscrierii să se prezinte în parcul de start și să aștepte efectuarea verificării tehnice. Concurenții care nu se vor prezenta la validări și la verificări tehnice conform programării afișate nu vor fi admiși în competiție.

#### **Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:**

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului;
- ITP valabil;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea / cilindrul motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa II);
- Procură notarială în cazul concurenților minori licențiați (vezi Art. 3.3).

#### **Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:**

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea / cilindrul motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);



- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa II);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa IV);
- Procură notarială în cazul concurenților minori licențiați (vezi Art. 3.3).

**4.9** Pentru concurenții care se vor înscrie la fața locului, taxa de înscriere se majorează cu 50 de Lei.

**4.10 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.**

## **5. AUTOMOBILE ADMISE**

**5.1** Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte normele de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și / sau necorespunzător.

**5.2** Pentru autovehicule cu motor termic, se vor construi 3 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm<sup>3</sup>;
- Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2200 cm<sup>3</sup>;
- Clasa 3 - cilindree echivalentă peste 2201 cm<sup>3</sup>.

*Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindrului nominal cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.*

**Se constituie Clasa 4 destinată autovehiculelor:**

- de tip prototip;

- cu rollbar;
- de Clasa 3 care au modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă).

**5.3** Pentru autovehicule cu motor electric, se vor construi 2 clase:

- Hibrid - autovehicule echipate cu motor termic și motor electric;
- Electric - autovehicule echipate doar cu motor electric.

#### **5.4 Automobile de serie**

Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive.

#### **5.5 Modificări ale automobilelor și automobile de competiție**

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă) va fi încadrat la clasa de cilindree echivalentă imediat superioară (de exemplu, un automobil cu capacitatea cilindrică de 1595 se va încadra la clasa 2).

Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta va fi încadrat la clasa de cilindree echivalentă din care acesta face parte.

Automobilele de competiție pot fi acceptate în concurs, dacă îndeplinesc simultan următoarele condiții:

- au motor cu o putere maximă care nu depășește 200 CP;
- nu au tracțiune integrală.

**Concurenții licențiați nu au nicio restricție privind automobilul de concurs.**

**5.6** Este permisă înscrierea a maxim 2 concurenți cu același automobil cu condiția ca acesta să fie înmatriculat. Pentru autovehiculele neînmatriculate este permisă înscrierea unui singur concurent pe automobil.

## **5.7 Alte detalii**

**5.7.1** Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul de start nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).

**5.7.2** Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice. Folosirea anvelopelor de competiție se penalizează cu 30 de secunde. Această penalizare se aplică la timpul final.

**5.7.3** În ziua competiției, efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs este strict interzisă și se pedepsește cu excluderea din competiție. Prin intervenție se înțelege atât schimbarea roților cât și deschiderea capotei. În caz de forță majoră, cu acordul unui oficial se poate deschide capota doar pentru vizualizare. În cazul unei pene de roți, cu acordul unui oficial, se poate schimba roata cu condiția montării roții de rezervă și cu folosirea sculelor aflate la bord.

## **6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI**

### **6.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt**

**6.2** În cazul în care condițiile meteo vor suferi schimbări drastice de la o zi, la alta (gheață sau zăpadă), acest lucru va fi anunțat printr-un buletin al organizatorului în ziua premergătoare concursului (Sâmbătă, 17 Noiembrie, până la ora 15:00).

### 6.3 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea crescătoare a numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrului de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

### 6.4 Recunoaștere traseu

- Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 2;
- Recunoașterea se face pe jos, concomitent cu briefing-ul cu participanții.

### 6.5 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 2;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul se va desfășura cu doi concurenți pe traseu, iar startul se va da la un interval de maxim un minut și jumătate, la indicațiile arbitrului de start;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează;
- **Drumul dintre parcul de start și start, respectiv din stop și până la ajungerea în parcul de start este deschis circulației rutiere publice. Viteza maxim admisă pe aceste sectoare este de 30 km / h. Nerespectarea limitei de viteză se sancționează cu excluderea din competiție.**

### 6.6 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula timpii din cele două manșe de concurs;
- Concursul se va desfășura cu doi concurenți pe traseu, iar startul se va da la un interval de maxim un minut și jumătate, la indicațiile arbitrului de start;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea

ambelor manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timp în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă, dar punctele atribuite vor fi înjumătățite;

- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe circuit, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a traseului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;
- Traseul se consideră încheiat la parcurgerea tuturor reperelor conform hărții primite la validarea înscrierii;
- **Drumul dintre parcul de start și start, respectiv din stop și până la ajungerea în parcul de start este deschis circulației rutiere publice. Viteza maxim admisă pe aceste sectoare este de 30 km/h. Nerespectarea limitei de viteză se sancționează cu excluderea din competiție.**

## 6.7 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu 30 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
- Folosirea anvelopelor de competiție se va penaliza cu 30 de secunde - judecător de fapte: Șef verificare tehnică. Aceasta penalizare se aplica timpului total.
- Nerespectarea vitezei maxime admise (30 km/h) pe sectoarele de drum între parcul de start - start și stop - parc de start se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere – judecător de fapte: arbitru de stop și director sportiv.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția

cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director sportiv.

- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată - judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Neîndepărtarea numerelor de concurs de pe automobilul de concurs, la finalul competiției, se va penaliza cu refuzul startului la următoarea etapă Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school - judecători de fapte: Director sportiv, Director organizatoric, Ofițer relații cu sportivii, Oficiali prezenți.
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare. În cazul excluderii pentru nerespectarea fanionului roșu, concurentul va primi o suspendare de două etape la Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school - judecători de fapte: Arbitru de start, Director sportiv, Arbitrii de traseu.
- Deplasarea unei bariere a șicanei se penalizează cu 5 secunde - judecător de fapte: arbitrul intermediar. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Trecerea printr-o barieră a șicanei se penalizează cu 10 secunde - judecător de fapte: arbitrul intermediar. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- La briefing-ul cu participanții, organizatorul va chestiona din regulament doi concurenți selectați aleator. Se vor pune două întrebări din regulament. Dacă concurentul nu va răspunde corect la una din întrebări va fi penalizat cu 3 secunde, iar dacă nu va răspunde corect la nici una din întrebări va fi penalizat cu 10 secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică la timpul total.

## 7. OBLIGAȚII GENERALE

### 7.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul organizatoric la afișarea listei provizorii de înscrieri. Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

### NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe geamurile laterale spate (stânga și dreapta) și pe parbrizul automobilului.

**După terminarea evenimentului, concurentul are obligația de a îndepărta numerele de concurs de pe automobil. Acest lucru trebuie făcut până la festivitatea de premiere. Nerespectarea acestui alineat va fi penalizat prin refuzul startului la următoarea etapă.**

### 7.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

### 7.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

7.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

**Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare. În cazul excluderii pentru nerespectarea fanionului roșu, concurentul va primi o suspendare de două etape la Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school.**

**7.3.2** Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul sportiv.

**7.3.3** Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

**7.3.4** Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acesteia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului sportiv, pot relua startul.

**7.3.5** Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef securitate.

**7.4** Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).

**7.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 7.3 și 7.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.**

## **7.6 Șicane**

Ca măsură de securitate, pe traseul de concurs vor fi amplasate șicane. Șicanele sunt alcătuite din anvelope și vor fi amplasate conform hărții permise la validarea înscrierii.

## **8. CLASAMENTE**

**8.1** Se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament General (Clasele 1, 2, 3, 4, Hibrid, Electric - fără concurenți licențiați) - cu titlu informativ;
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;



- Clasament Clasa 3;
- Clasament Clasa 4;
- Clasament Automobile Hibrid;
- Clasament Automobile Electrice;
- Clasament Echipe;
- Clasament FWD;
- Clasament RWD;
- Clasament Concurenți Licențiați - cu titlu informativ.

**8.2** Vor fi alocate puncte pentru Clasa 1, Clasa 2, Clasa 3, Clasa 4 Automobile Hibrid, Automobile Electrice, FWD, RWD. Punctele se vor distribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă sau grupă, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

**8.3** Vor fi alocate puncte pentru echipe după cum urmează:  
La fiecare etapă vor puncta cei mai bine 3 concurenți clasați. Punctele luate în calcul pentru echipe vor fi luate de la clasă (Clasa 1, 2, 3, 4).

**Concurenții licențiați nu pot participa într-o echipă.**



---

## 9. FESTIVITATEA DE PREMIERE

**9.1** Festivitatea de premiere va avea loc la fața locului, în zona Stadionului Municipal Braşov, conform programului de la Art. 2.

**9.2** Se acorda cupe și premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 8.1.

**9.3** Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se înscriu minim 3 echipe.

---

*Anexa I - Ofițer relații cu sportivii*



**Adrian DIACONESCU**

**Tel: 0744 179 810**



---

## *Anexa II - Declarație utilizare automobil*

Către: Directorul Sportiv  
al Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school

Subsemnatul \_\_\_\_\_, legitimat cu actul de identitate \_\_\_\_\_, seria \_\_\_\_\_, numărul \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bloc \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, proprietar al automobilului marca \_\_\_\_\_ modelul \_\_\_\_\_, cu seria de șasiu \_\_\_\_\_, declar că sunt de acord cu utilizarea autovehiculului prezentat anterior în cadrul concursului automobilistic Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school Etapa a III-a, din data de 18 Noiembrie de către numitul \_\_\_\_\_.

Data: \_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_

### Anexa III - Locație ACS Auto Blic





---

## *Anexa IV - Declarație automobile neînmatriculate*

Către: Directorul Sportiv  
al Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school

Subsemnatul \_\_\_\_\_, legitimat cu actul de identitate \_\_\_\_\_, seria \_\_\_\_\_, numărul \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bloc \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, posesor al automobilului marca \_\_\_\_\_ modelul \_\_\_\_\_, cu seria de șasiu \_\_\_\_\_, declar pe propria răspundere că autovehiculul prezentat anterior corespunde din punct de vedere tehnic pentru a participa în condiții de siguranță în cadrul concursului automobilistic Promo Rally TOTAL powered by SDS - SAFE | driving school Etapa a III-a, din data de 18 Noiembrie 2018.

Data: \_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_