

16-17 Noiembrie

Trofeul București 1

UniCredit Leasing, Powered by Opel



DUNLOP



AMC RACING



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1

Primăria Sectorului 1 prin
Centrul Cultural al Sectorului 1



Bergenbier

super bet

UniCredit
Leasing

Campionatul Național de Super Rally

Regulament Particular



DUNLOP

AMC RACING



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1

Primăria Sectorului 1 prin
Centrul Cultural al Sectorului 1



TROFEUL BUCUREȘTI 1

UniCredit Leasing Powered By Opel

17 Noiembrie 2018

Organizator:

AMC RACING

Partener principal:

Primăria Sectorului 1 București

Prin Centrul Cultural al Sectorului 1

Sub egida:

Federației Române de Automobilism Sportiv



1. GENERALITĂȚI

1.1 Trofeul Bucuresti 1 -Unicredit Leasing, Powered By Opel 2018 este organizat și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2018 și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2018.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fras.ro.

1.2 Specificații tehnice:

Suprafața de desfășurare: Asfalt: 100%.

Distanța totală a traseului: 1,5 (o tura).

1.3 Organizare

Trofeul București 1 Unicredit Leasing, Powered By Opel contează ca a treia etapă a Campionatului Național de Super Rally 2018.

Licența de Organizare: **nr. 4/19.01.2018**, emisă de FRAS.

Permis de Organizare: **nr. 100/25.10.2018**, emis de FRAS.

1.4 Clubul organizator / Date de contact

ACS AMC RACING

Adresa: Calea Radnei 288A, Arad, Romania

Telefon: +40 721 332 429

E-mail: leuanna@ymail.com

Înscrieri: contact@romaniaperrally.ro



1.5 Oficiali

Președinte CCS:	Rareș Florescu
Membru CCS:	George Pârcălăboiu
Membru CCS:	Florin Calangea
Director Sportiv:	Duță Alin
Observator CCA:	Badiu Ioan
Șef Securitate:	Pârcălăboiu George
Secretar Șef:	Pârcălăboiu Irina
Secretar:	Martiniuc Claudiu
Centrul de Calcul:	Micu Dan Alexandru
Cronometror Șef:	Bîrlea Alexandru
Cronometror Șef Adjunct:	Hadăr Ionuț
Șef Verificări Tehnice:	Stana Mihai
Ofițer de Presă:	Martiniuc Alina

2. CONCURENȚI/ Mașini de Concurs

2.1 Numărul Maxim de concurenți acceptați: 35.

2.2 Pot participa:

- Piloți cu licență anuală Super Rally
- Piloți români sau străini cu invitație din partea organizatorului
- Piloți cu licență CNRD 2018
- Piloți cu licență CNVCD 2018
- Piloți cu alte licențe FRAS

2.3 Automobile Admise

- Mașini cu Pașaport tehnic FRAS/FIA, Monoposturi;
- Echipamentul de concurs trebuie să fie compus cel puțin din combinezon ignifug (cu omologare expirată sau valabilă), cască (la fel), cagulă, mănuși și ghete;



- Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.

2.4 ECHIPAJ: Pilot și opțional copilot/invitat.

Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului, inclusiv în manșele de concurs finale.

Condiții de participare pentru invitat:

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la directorul sportiv
- Copie după Cartea de identitate
- Echipament complet

3. CLASE SI DETALII TEHNICE

3.1 Clase:

Clasa 1. Mașini cu tracțiune integrală

Clasa 2. Mașini cu tracțiune pe o singură punte motoare (2RM)

- Clasa 2A: cilindree sub 1600 cmc
- Clasa 2B: cilindree 1600 – 2000 cmc

Clasa 3. Cupe Monomarcă (Dacia+Suzuki, împreună)

Clasa 4. Mașini cu cilindree peste 2000 cmc, Alte tipuri de mașini (Hibrid, monoposturi, etc.)

3.2 Anvelope. La liber

3.3 Combustibil: La liber. Minim 2 stingătoare trebuie să fie în imediata apropiere a zonei respective de alimentare.

3.4 Echipament: Combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși. Echipamentul poate să nu fie omologat sau să aibă omologare expirată.

4. TAXE de înscriere:

- 300 lei. Taxa de înscriere se achită la secretariat, odată cu verificările administrative.

4.1 Organizatorul poate limita numărul înscrierilor și poate refuza înscrierea unuia sau a mai mulți concurenți.



4.2 Se admit maxim doi concurenți pe o mașină.

4.3 În cazul unei defecțiuni la mașina de concurs un concurent poate continua concursul cu o altă mașină (închiriată, împrumutată) din aceeași clasă.

4.4 Taxa de înscriere se returnează doar în caz de forță majoră.

5. Mod de desfășurare concurs:

RUNDA 1. "Calificări"

- Se vor desfășura minim 3 MANȘE de CALIFICĂRI
- O manșă va avea 3 ture complete.
- O tură completă are aproximativ 4,5 km lungime.
- Concurenții se vor prezenta la START la indicațiile arbitrilor din Parcul de Service
- Dacă pe parcursul concursului, unui concurent i se arată steagul ROȘU, acesta este obligat să oprească în siguranță și cât mai repede mașina de concurs, lăsând traseul liber pentru orice intervenție. Acesta nu va părăsi mașina de concurs și va respecta indicațiile arbitrilor și oficialilor din zonă.
- Se va lua în considerare timpul cel mai bun din manșele de calificări.
- Primii 3 clasăți din fiecare clasă se califică pentru **RUNDA 2 - "FINALE"**

RUNDA 2. "FINALE"

- Fiecare concurent va lua startul în 2 MANȘE. Se va lua în considerare cel mai bun timp. Timpul alocat pentru neterminarea/abandonul în oricare din manșe (tregeri) va fi de 5 minute. Un concurent se poate prezenta la start și cu o altă mașină (din aceeași clasă) decât cea cu care s-a înscris. Această cerere va trebui aprobată de către directorul de concurs.



PROGRAM:

Data	Activitatea	Ora
Miercuri 07.11.2018	Deschiderea înscrierilor	11:00
Marti, 13.11.2018	Închiderea înscrierilor	10:00
VINERI, 16.11.2018	Verificări Administrative, Hotel PULLMAN	16:00-20:00
	Publicarea Ordinei de Start	21:00
SÂMBĂȚĂ, 17.11.2018	DESCHIDERE Parc de SERVICE, Șos Kiseleff	06:00
	BRIEFING cu PILOȚII – Parc de Service	08:15
	RECUNOAȘTEREA traseului (cu mașina de concurs, max 40 km/h)	08:30-09:00
	RUNDA 1 de concurs	09:30-14:00
	RUNDA 2 FINALE	14:00-16:45
	Publicarea Clasamentelor Finale	17:00
	FESTIVITATEA de PREMIERE	17:15
ELIBERAREA Parcului de Service	MAX. Ora 18:30	

6. Clasamente/Premii:

- Locul 1, 2, 3 Clasa 1/ 4 RM
- Locul 1, 2, 3 Clasa 2A/ 2RM sub 1600 cmc
- Locul 1, 2, 3 Clasa 2B/ 2RM 1600–2000 cmc
- Locul 1, 2, 3 Clasa 3 Monomarca
- Locul 1, 2, 3 Clasa 4 peste 2000 cmc, Alte Tipuri de masini



7. Înscrieri

Procedura de înscriere:

Se completează cererea de înscriere și se trimite pe e-mail la contact@romaniasuperrally.ro.

8. Info Util:

8.1 La secretariat (verificările administrative) se vor prezenta următoarele documente:

- Permis de conducere valabil, pentru sportivii peste 18 ani
- Carte de identitate, dacă e cazul
- Licență anuală, One Event sau de la altă disciplină FRAS.

8.2 Recunoașterea traseului se face cu mașina de concurs. Pe perioada recunoașterilor se acceptă mai mulți concurenți într-o mașină

8.3 Pe cererea de înscriere se poate trece numărul de concurs pe care concurentul îl are deja pe mașina de concurs. Dacă nu există 2 concurenți cu numere identice, secretariatul nu va schimba numărul de concurs, acesta putând rămâne pe mașina de concurs ca și număr pentru Trofeul București 1 UniCredit Leasing Powered By Opel.

8.3.1 Dacă se vor atribui alte numere de concurs acestea vor fi aplicate pe parbriz și pe luneta automobilului de concurs

8.3.2 Dacă mașina de concurs are aplicate și alte numere de concurs acestea vor fi acoperite sau barate cu bandă.

8.4 Două autocolante cu logo-ul evenimentului vor fi furnizate de către organizator și vor fi lipite de către fiecare concurent pe ușile față ale automobilului de concurs. Această publicitate este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți.

8.5 Concurenții se vor prezenta la start la indicațiile arbitrilor din parcul de service.

8.6 Se va respecta ordinea de start, astfel încât amânarea startului nu este posibilă. În cazul în care un concurent nu se poate prezenta la start în timpul lui, acesta nu va mai lua startul în mașna respectivă.



8.7 Alimentarea cu combustibil a mașinii de concurs, este posibilă în parcul de service, dacă este asistată de o persoană care are minim două stingătoare de 4 kg.

8.8 Traseul de concurs va avea **ȘICANE**, pentru reducerea vitezei. Acestea sunt obligatorii de respectat.

8.9 Juniorii sub 18 ani trebuie să fie însoțiți în permanență, în toate manșele, de un instructor de la o școală de pilotaj sportiv sau de un sportiv cu experiență. Se admit la start doar juniori cu licență anuală ”Super Rally”.

9. Penalizări

9.1 Orice modificare a șicanelor prin lovire cu mașina de concurs va fi sancționată cu secunde de penalizare:

- Deplasarea unei bariere (deplasarea trebuie să fie semnificativă) : 3 secunde
- Trecerea printr-o barieră : 6 secunde
- Trecerea prin două sau mai multe bariere: 10 secunde

9.2 Trofeul București 1 UniCredit Leasing Powered By Opel este în primul rând un SHOW Automobilistic. În acest sens, pentru pilotajul de o manieră periculoasă sau nesportivă, concurentul va fi EXCLUS din CONCURS, fără returnarea taxei de înscriere.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

Primăria Sectorului 1 prin Centrul Cultural al Sectorului 1

