



Promo Rally TOTAL

16 Februarie 2020

Etapa a IV-a

Stadion Municipal

Braşov, România

REGULAMENT



CUPRINS

1. ORGANIZARE	3
2. PROGRAM	4
3. PARTICIPANȚI	5
4. ÎNSCRIERI	6
5. AUTOMOBILE ADMISE	9
6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	11
7. OBLIGAȚII GENERALE	14
8. CLASAMENTE	16
9. FESTIVITATEA DE PREMIERE	17
Anexa I - Ofițer relații cu sportivii	18
Anexa II - Locație ACS Auto Blic	19
Anexa III - Declarație utilizare automobil	20
Anexa IV - Declarație automobile neînmatriculate	21



CALENDAR COMPETIȚIONAL (Proiect)

- | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| • Etapa I | 17 Noiembrie 2019 | Râșnov |
| • Etapa a II-a | 15 Decembrie 2019 | Odorheiu Secuiesc |
| • Etapa a III-a | 19 Ianuarie 2020 | Brașov |
| • Etapa a IV-a | 16 Februarie 2020 | Brașov |
| • Etapa a V-a | 15 Martie 2020 | Brașov |
| • Etapa a VI-a | 05 Aprilie 2020 | Cheile Grădiștei |

**Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba data și locația în funcție de condițiile meteo și / sau de capacitatea organizatorică în preajma fiecărei etape.*

1. ORGANIZARE

1.1 Promo Rally TOTAL este organizat de Asociația Județeană de Automobilism Sportiv (AJAS) prin ACS Auto Blic sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

1.2 Licență de Organizator emisă de FRAS nr.: **03/09.01.2020**.

1.3 Permis de Organizare emis de FRAS nr.: **04/28.01.2020**.

1.4 Clubul organizator / Date de contact

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bd. 15 Noiembrie Nr. 96, Sc. C, Ap. 4, Brașov, România

Telefon: 0745 039 736

Persoană de contact:

Cristian Andrei

0756 110 051

cristi@autorally.ro

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro



Comitetul de organizare

Preşedinte:	Denis STOICESCU	Total România
Membru:	Dan DANILIUC	Chemsol Group România
Membru:	Istvan BARABAS	Cyclon Motorsport
Membru:	Bela STOICA	AJAS Braşov
Membru:	Cristian ANDREI	ACS Auto Blic

1.5 Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi

Preşedinte:	Remus STRIAN - Secretar General AJAS Braşov
Membru:	Laurenţiu OROS - Preşedinte CJ de Arbitri Braşov
Membru:	Sandor BENEDEK - Oficial CJ de Arbitri Braşov

Observator AJAS:	Laurenţiu OROS
Director sportiv:	Alina ROMAN
Director organizatoric:	Cristian ANDREI
Relaţii cu participanţii:	Cristian ANDREI
Secretar şef:	Remus STRIAN
Şef verificare tehnică:	Laurenţiu OROS
Cronometror şef:	Ionuţ HADĂR
Şef securitate:	Bela STOICA

2. PROGRAM

Luni, 27 Ianuarie 2020		
Ora	Activitate	Locaţie
-	Publicarea documentaţiei Începerea înscrierilor	Website www.autorally.ro
Vineri, 14 Februarie 2020		
Ora	Activitate	Locaţie
18:00	Închiderea înscrierilor online	Website
20:00	Publicarea listei provizorii de înscrieri	www.autorally.ro



Duminică, 16 Februarie 2020		
Ora	Activitate	Locație
08:00 - 09:30	Înscrieri la fața locului	Stadion Municipal Cartier Bartolomeu Brașov
	Validarea înscrierilor primite on-line	
08:15 - 09:45	Verificări tehnice	
09:45 - 10:00	Briefing cu participanții	
10:00 - 11:30	Antrenament	
11:30 - 13:00	Concurs - Manșa I	
13:00 - 14:30	Concurs - Manșa a II-a	
14:30 - 16:00	Concurs - Manșa a III-a	
16:30	Afișarea rezultatelor	
	Festivitatea de premiere	

Notă: În funcție de numărul de participanți și de configurația traseului de concurs, programul se poate decala.

3. PARTICIPANȚI

3.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență de sportiv emisă de FRAS, ACR și / sau FRK.

3.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv emisă de FRAS, ACR și / sau FRK, dar fără puncta în clasamentul general al competiției, aceștia alergând doar în clasamentul “Licențiați” (vezi Art. 8).

3.3 Nu sunt admiși în competiție concurenți minori, cu excepția concurenților minori (peste 16 ani) care au avut licență FRAS, ACR și / sau FRK în anul 2019. Aceștia vor fi admiși în baza unei procuri notariale făcută de părinți / tutori prin care își asumă întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane, iar în cazul unui incident nu au nicio pretenție morală sau



materială față de FRAS, AJAS și / sau ORGANIZATORUL COMPETIȚIEI.

În cazul concurenților minori, licențiați FRAS, ACR și / sau FRK, este obligatoriu ca automobilul de concurs să fie condus de o persoană posesoare de permis de conducere, categoria B, din punctul STOP până înapoi în PARCUL DE START.

3.4 Nu sunt admiși în competiție concurenți care au permisul de conducere suspendat, indiferent de motivul suspendării. Excepție fac doar posesorii de DOVADĂ valabilă.

3.5 Nu sunt admiși în competiție oficiali și / sau arbitri care dețin, sau au deținut licență FRAS, ACR și / sau FRK în ultimii 5 ani.

4. ÎNSCRIERI

4.1 Cuanum

- Concurent amator: 300 RON.
- Concurent licențiat: 300 RON.
- Echipă*: 200 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

** Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

4.2 Plata taxei de înscriere se face la sediul clubului organizator (vezi Anexa II) sau în contul **Auto Blic (RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX**, deschis la Banca Transilvania sucursala Brașov) sau la secretariatul competiției, din ziua cursei.

Plata taxei de înscriere la sediul clubului organizator se poate face în fiecare zi lucrătoare în intervalul orar 10:00 - 18:00. ***Se recomandă apelarea persoanei de contact (Cristian Andrei - 0756 110 051) înainte de a veni la sediul clubului organizator.***



4.3 Procedura de înscriere

Cererea de înscriere publicată pe www.autorally.ro trebuie trimisă pe e-mail: inscrieri@autorally.ro. Este **OBLIGATORIU** ca cererea de înscriere să fie completată electronic și trimisă în format PDF. **Cererea de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției din ziua cursei.**

Vor fi acceptate numai cererile completate în format electronic și trimise pe e-mail!

Concurenții care doresc Factură Fiscală sunt rugați să comunice organizatorului datele de facturare, odată cu trimiterea cererii de înscriere.

4.4 Data limită pentru trimiterea cererii de înscriere

Vineri, 14 Februarie 2020, ora 18:00.

Concurenții care doresc să participe, dar care nu se încadrează cu trimiterea cererii de înscriere până Vineri, 14 Februarie 2020, ora 18:00, se vor prezenta la verificările administrative cu cererea de înscriere listată și completată corespunzător.

4.5 Număr de înscriși acceptați: 70

4.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul ”primul venit, primul servit”.

Concurenții care au trimis cererea de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o lista în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

4.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată Vineri, 14 Februarie 2020, ora 20:00, pe www.autorally.ro.



4.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 2 din prezentul Regulament.

Concurenții au obligația ca după validarea înscrierii să se prezinte în parcul de start și să aștepte efectuarea verificării tehnice.

Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului;
- ITP valabil;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea / cilindrul motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa III);
- Procură notarială în cazul concurenților minori licențiați (vezi Art. 3.3)

Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea / cilindrul motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa III);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa IV);
- Procură notarială în cazul concurenților minori licențiați (vezi Art. 3.3)



4.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.

5. AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte normele de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și / sau necorespunzător.

5.2 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor construi 4 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm³;
- Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2200 cm³;
- Clasa 3 - cilindree echivalentă peste 2201 cm³;
- Clasa 4 - cilindree echivalentă peste 2201 cm³, care au modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, etc.).

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindrarea se va echivala prin înmulțirea cilindrării nominale cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

Alte tipuri de automobile (automobile de competiție, de tip prototip, etc.) neprecizate în clasele 1, 2, 3 sau 4, vor puncta doar în clasamentul “Licențiați”.

Grupa Diesel: Toate autovehiculele cu motor Diesel, indiferent de clasa din care face parte.

- 5.3** Pentru autovehicule cu motor electric, se vor construi 2 clase:
- Hibrid - autovehicule echipate cu motor termic și motor electric;
 - Electric - autovehicule echipate doar cu motor electric.



5.4 Automobile de serie

Automobilele de serie trebuie sa respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive.

5.5 Modificări ale automobilelor și automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, etc.) va fi încadrat la clasa de cilindree echivalentă imediat superioară (de exemplu, un automobil cu capacitatea cilindrică de 1595 se va încadra la clasa 2).

Daca automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta va fi încadrat la clasa de cilindree echivalentă din care acesta face parte.

Automobilele de competiție pot fi acceptate în concurs, dacă îndeplinesc simultan următoarele condiții:

- au motor cu o putere maximă care nu depășește 200 CP;
- nu au tracțiune integrală.

5.6 Este permisă înscrierea a **maxim 2 concurenți** cu același automobil înmatriculat și **maxim un concurent** cu autovehicul neînmatriculat.

5.7 Alte detalii

5.7.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, în parcul de start, nu este permisă realimentarea cu carburant.

5.7.2 Anvelopele folosite trebuie sa fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice. Folosirea anvelopelor de competiție se penalizează cu 30 de secunde. Această penalizare se aplică la timpul final. În cazul în care suprafața de desfășurare este acoperită cu zăpadă / gheață, vor lua startul



doar automobilele echipate cu anvelope de iarnă (marcajul obligatoriu M+S).

5.7.3 În ziua competiției, efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs se poate face doar într-o zonă special amenajată în acest sens și doar sub supravegherea și acordul unui oficial. Concurenții care doresc să intervină la automobilul de concurs sunt obligați să așeze, sub automobil, o prelată rezistentă la hidrocarburi. Încălcarea acestei reguli se pedepsește cu excluderea din competiție, fără returnarea taxei de înscriere.

6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

6.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

6.2 În cazul în care condițiile meteo vor suferi schimbări drastice de la o zi, la alta (gheață sau zăpadă), acest lucru va fi anunțat prin Ofițerul Relații cu Sportivii, în ziua premergătoare concursului (Sâmbătă, 15 Februarie 2020, până la ora 17:00).

6.3 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea crescătoare a numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

6.4 Recunoaștere traseu

- Va fi pusă la dispoziție o hartă explicită a traseului, anterior zilei de concurs;

6.5 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 2;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile



oficialilor prezenți;

- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

6.6 Concurs

- Etapa are 3 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni 2 timpi obținuți în cadrul celor 3 manșe de concurs;
- Concursul se va desfășura respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 3 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în primele două manșe de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor cumulați din cele două manșe;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 3 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă, dar punctele atribuite vor fi înjumătățite.
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a traseului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;
- Traseul se consideră încheiat la parcurgerea tuturor reperelor conform hărții traseului.
- **Drumul dintre parcul de start și start, respectiv din stop și până la ajungerea în parcul de start este deschis circulației rutiere publice. Viteza maxim admisă pe aceste sectoare este de 30 km / h. Nerespectarea limitei de viteză se sancționează cu excluderea**



din competiție.

6.7 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu 30 de secunde - judecător de fapte: Director Organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
- Folosirea anvelopelor de competiție se va penaliza cu 30 de secunde - judecător de fapte: Șef Verificare Tehnică. Aceasta penalizare se aplica timpului total.
- Nerespectarea vitezei maxime admise (30 km/h) pe sectoarele de drum deschise circulației publice se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere – judecător de fapte: Arbitrul de STOP și Director Sportiv.
- Efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul de concurs fără ca acesta să fie motat în zona special amenajată și / sau fără acordul și supravegherea unui oficial și / sau fără utilizarea unei prelate rezistente la hidrocarburi se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director Sportiv, Arbitru Parc Start.
- Startul anticipat se penalizează cu 2 secunde / secundă anticipată - judecător de fapte: Arbitru de Start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții traseului, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director Sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Deplasarea unei bariere a șicanei se penalizează cu 5 secunde - judecător de fapte: Comisar Traseu. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Trecerea printr-o barieră a șicanei se penalizează cu 10 secunde - judecător de fapte: arbitrul intermediar. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat



în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare.

- Neîndeplinirea numerelor de concurs de pe automobilul de concurs, la finalul competiției, se va penaliza cu refuzul startului la următoarea etapă Promo Rally TOTAL judecători de fapte: Director sportiv, Director Organizatoric, Oficiali prezenți.
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare. În cazul excluderii pentru nerespectarea fanionului roșu, concurentul va primi o suspendare de două etape la Promo Rally TOTAL - judecători de fapte: Arbitru de start, Director sportiv, Arbitrii de traseu.
- Concurenții care nu participă la Festivitatea de Premiere vor pierde punctele, respectiv poziția în clasament, acestea fiind atribuite următorului concurent.

7. OBLIGAȚII GENERALE

7.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul Organizatoric la afișarea listei provizorii de înscrieri. Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe geamurile laterale spate ale automobilului de concurs.

După terminarea evenimentului, concurentul are obligația de a îndepărta numerele de concurs de pe automobil. Acest lucru trebuie făcut până la festivitatea de premiere. Nerespectarea acestui alineat va fi penalizat prin refuzul startului la următoarea etapă.

7.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.



7.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

7.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare. În cazul excluderii pentru nerespectarea fanionului roșu, concurentul va primi o suspendare de două etape la Promo Rally TOTAL.

7.3.2 Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul sportiv.

7.3.3 Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

7.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul (Doar în manșele de concurs).

7.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef Securitate.

7.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).

7.5 Concurenților le este permisă participarea cu maxim un însoțitor



pe mașă, în aceleași condiții de securitate și echipament (purtarea centurii de siguranță și purtarea căștii de protecție). Însoțitorul trebuie obligatoriu să stea pe scaunul din față și să aibă minim 18 ani împliniți.

7.6 Nerespectarea regulilor de la Art. 7.3, Art. 7.4 și Art. 7.5 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

8. CLASAMENTE

8.1 Se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament General - cu titlu informativ;
- Clasament Licențiați - cu titlu informativ;
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;
- Clasament Clasa 4;
- Clasament Grupa Diesel;
- Clasament Automobile Hibrid;
- Clasament Automobile Electrice;
- Clasament Echipe.

8.2 Vor fi alocate puncte pentru Clasa 1, Clasa 2, Clasa 3, Clasa 4 , Grupa Diesel, Automobile Hibrid, Automobile Electrice. Punctele se vor distribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă sau grupă, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				



Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

8.3 Vor fi alocate puncte pentru echipe după cum urmează:
La fiecare etapă vor puncta cei mai bine 3 concurenți clasati. Punctele luate în calcul pentru echipe vor fi luate de la clasă (Clasa 1, 2, 3, 4).

9. FESTIVITATEA DE PREMIERE

9.1 Festivitatea de premiere va avea loc în zona Stadionului Municipal Braşov, conform programului de la Art. 2.

9.2 Se acorda cupe și premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 8.1, cu condiția constituirii clasei / grupei. O clasă / grupă se consideră constituită dacă sunt validați minim 3 concurenți în respectiva clasă / grupă.

9.3 Clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se înscriu minim 3 echipe.

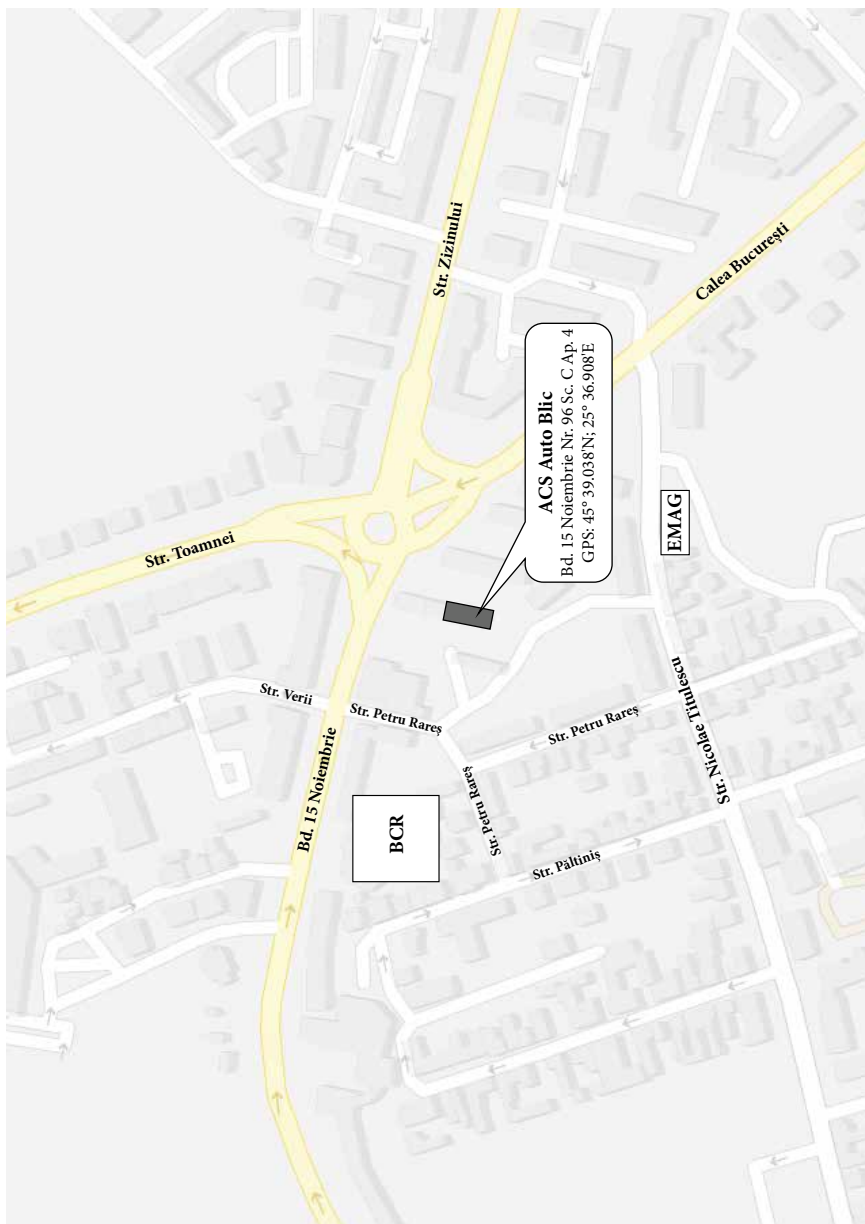
Anexa I - Ofițer relații cu sportivii



Cristian ANDREI
Tel: 0756 110 051
E-mail: cristi@autorally.ro



Anexa II - Locație ACS Auto Blic





Anexa III - Declarație utilizare automobil

DECLARAȚIE

Subsemnatul _____, legitimat cu actul de identitate _____, seria _____, nr. _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că utilizez automobilul marca și modelul _____, cu seria de șasiu _____, cu acordul proprietarului acestuia, dl. / dna. _____, la concursul automobilistic Promo Rally TOTAL, Etapa a IV-a, din data de 16 Februarie 2020.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse automobilului menționat anterior sau unor terțe persoane.

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate

Data _____

Semnătura _____



Anexa IV - Declarație automobile neînmatriculate

DECLARAȚIE

Subsemnatul _____, legitimat cu actul de identitate _____, seria _____, nr. _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că utilizez automobilul marca și modelul _____, cu seria de șasiu _____, la concursul automobilistic Promo Rally TOTAL, Etapa a IV-a, în data de 16 Februarie 2020. De asemenea, declar că autovehiculul mai sus menționat corespunde din punct de vedere tehnic pentru a participa în condiții de siguranță.

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate

Data _____

Semnătura _____