



RALIUL MOLDOVEI BACĂU

16 - 17 Iunie 2017

REGULAMENT PARTICULAR

Toate elementele din acest regulament scrise cu font albastru, se aplică doar claselor naționale 2-12, CNRI, CNR2 și sunt aprobate exclusiv de către FRAS.



CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	4
3. PROGRAM	7
4. ÎNSCRIERI	8
5. ASIGURĂRI	13
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	14
7. ANVELOPE	15
8. COMBUSTIBIL	16
9. RECUNOAȘTERI	17
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	19
11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE	19
12. ALTE PROCEDURI	20
13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	26
14. PREMII	26
15. VERIFICĂRI FINALE	27
<i>Anexa I - Plan Orar ERT/CNR/CNRI</i>	<i>29</i>
<i>Anexa I - Plan Orar CNR2</i>	<i>31</i>
<i>Anexa II - Programul recunoașterilor</i>	<i>33</i>
<i>Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii</i>	<i>34</i>
<i>Anexa IV - Numere de concurs și publicitate</i>	<i>35</i>
<i>Anexa V - Harta Superspecială Bacău</i>	<i>36</i>
<i>Anexa VI - Declarație invitat Shakedown</i>	<i>37</i>



1. INTRODUCERE

1.1. Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA 2017 și anexele sale
- Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (FIA-RRSR) 2017
- [Regulamentul CNRD, CNRI, CNR2 - FRAS 2017](#)
- Regulamentul Particular prezent
- Codul Rutier Român

Informații suplimentare vor fi publicate în **Rally Ghid**.

Regulamentul Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi găsit la www.fia.com

[Regulamentul FRAS 2017](#) poate fi găsit la www.fras.ro

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate (emise de către Organizator, cu avizul FIA / [FRAS](#), de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) sau de către Directorul Sportiv).

Locul și data desfășurării: Bacău, Moinești, 15 - 17 Iunie 2017.

1.2. Suprafața de desfășurare: 97,91% macadam; 2,09 % asfalt

1.3. Distanțe

ERT, CNRD, CNRI.

Lungimea totală a raliului: 413,38 km

Număr de probe speciale: 17 (8 diferite, inclusiv Superspeciala)

Lungimea totală a probelor speciale: 126,81 km

Număr de probe Super Speciale: 1

Număr de secțiuni: 6

Număr de zile: 2

CNR2

Lungimea totală a raliului: 264,21 km

Număr de probe speciale: 10 (8 diferite, inclusiv Superspeciala)

Lungimea totală a probelor speciale: 70,84 km

Număr de probe Super Speciale: 1

Număr de secțiuni: 4

Număr de zile: 2



2. ORGANIZARE

2.1. Campionatele pentru care contează raliuri

- Trofeul Balcanic de Raliuri FIA – etapa a III-a
- Trofeul European de Raliuri (ERT) pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 2 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 3 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri Junior ERT pentru Piloți
- Campionatul Național de Raliuri Dunlop (FRAS – CNRD) – etapa a IV-a
- Campionatul Național de Raliuri Istorice (FRAS- CNRI)- etapa a IV-a
- Campionatul Național de Rally 2 Dunlop - etapa a IV-a

2.2. Licențe de organizare

Licență eveniment FIA: RO12/2017

Licență Organizator FRAS: 9/17.02.2017

Permis Organizator FRAS: 34/16.05.2017

2.3. Clubul organizator / Date de contact

ACS Rally Spirit

Onești, str. Sintezei, bloc 1, sc.A, ap.5, județul Bacău

Tel/Fax: +4 0368 430 187;

Mobil : +4 0722 972 731;

E-mail: adi.raspopa@gmail.com, bela@autorally.ro.

Persoane de contact:

Adrian Raspopa: +4 0722 972 731

Bela Stoica: +4 0745 039 736

Website: www.raliul-moldovei.ro, www.fras.ro, www.autorally.ro;

Site-uri utile: www.fia.com.

2.4 Comitetul de organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Sorin BRASOVEANU	Președintele Consiliului Județean Bacău
Cosmin NECULA	Primarul Municipiului Bacău
Valentin VIERU	Primarul Municipiului Moinești
Comisar Șef Vasile OPRIȘAN	Inspectoratul Județean de Poliție Bacău
Col. Constantin Adrian LUCA	Inspectoratul Județean de Jandarmi Bacău



Inspector Șef Col. Ioan MIHALACHE	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
Ing. Viorel GHELASE	Direcția Silvică Bacău
Mircea BABLIUC	Serviciul de Cruce Rosie Bacău
Prof. Georgel COJOCARU	Direcția Județeană pentru Tineret și Sport Bacău
Constantin Florin ENE	Director Executiv Politia Locala Bacau
Adrian RĂȘPOPA	Președintele ACS Rally Spirit Onești

2.5. Colegiul Comisarior Sportivi (ERT):

Președinte CCS:	Ivan JETVIC (SRB)
Membru (FIA):	Emil ZAHARIEV (BGR)
Membru (ASN):	Marius STOEAN (RO)
Secretar CCS:	Alina MARTINIUC (RO)

2.6. Delegați FIA

Observator FIA:	Emil ZAHARIEV (BGR)
Delegat ASN:	Ioan OLARU (RO)

2.7. Colegiul Comisarilor Sportivi (FRAS):

Președinte:	Tamas LANG (CJ)
Membru:	Lucian FILIP (IS)
Membru:	Ciprian BURNAR (B)

2.8. Delegați FRAS:

Observator FRAS:	Daniel UNGUR (CJ)
Delegat securitate FRAS:	Cătălin NICOLAESCU (AG)
Observator CCA:	Adrian FODOR (CJ)

2.9. Oficiali:

Director Sportiv:	Laurențiu OROS (BV)
Director Organizatoric:	Bela STOICA (BV)
Manager eveniment:	Cristian ANDREI (BV)
Secretar Șef:	Remus STRIAN (BV)
Șef Centru Calcul:	Ivan MARINOV (BG)
Șef Verificare Tehnică ERT:	Va fi nominalizat
Șef Verificare Tehnică:	Lucian GÂRBACIU (B)
Relații cu Sportivii:	Csaba FERENCZ (HR)
Cronometror Șef:	Adrian NEGREA (B)



Șef Securitate:

Șef Traseu:

Șef Comunicații:

Șef Deschidere:

Medic Șef:

Ofițer de presă:

Romeo DĂNILĂ (CJ)

Ioan BADIU (SB)

Liviu TUDOR (BV)

Florin CALANGEA (B)

Dr. Elena BILBOR (BC)

Răzvan CODOREAN (B)

2.10. Comandament:

- Miercuri, 14 Iunie și Vineri, 16 Iunie - Moinești, Biblioteca Municipală Ștefan Luchian Moinești, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 206, etaj 1;

- Joi, 15 Iunie și Sâmbătă, 17 Iunie - Bacău, Bulevardul Ioniță Sandu Sturza 2;

Centru de comandă (Director Sportiv, Supraveghere GPS):

Vineri, 16 Iunie - Primăria Moinești, Str. V. Alecsandri, sala 102

Sâmbătă, 17 Iunie - Bacău - Bulevardul Ioniță Sandu Sturza 2;

2.11. Panoul de afisaj:

Comandamentul Raliului

On-line pe www.raliul-moldovei.ro

2.12. Parc Service:

Joi, 15 Iunie și Sâmbătă, 17 Iunie: Bacău - Str. Nicolae Bălcescu;

Vineri, 16 Iunie: Moinești - Str. Tudor Vladimirescu.

2.13. Centru media:

Joi, 15 Iunie și Sâmbătă, 17 Iunie: Bacău - Hotel Decebal, parter

Vineri, 16 iunie: Moinești: Biblioteca Municipală Ștefan Luchian Moinești, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 206

2.14. Parc Închis:

Bacău, Parcare Hotel Moldova - Str. Nicolae Bălcescu Nr. 16



3. PROGRAM

Miercuri, 17 Mai 2017		
20:00	Publicarea Regulamentului Particular	Website
20:00	Publicarea formularelor de înscriere	Website
20:00	Publicarea formularului pentru acreditarea media	Website

Vineri, 9 Iunie 2017		
20:00	Închiderea înscrierilor	
22:00	Publicarea listei de înscrieri	Website

Saptamana raliului:

Miercuri, 14 Iunie 2017		
09:00 - 20:00	Program Comandament (Moinești)	Biblioteca Moinești
09:00 - 20:00	Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	Comandament
09:00 - 20:00	Colectare GPS recunoașteri	Comandament
09:00 - 20:00	Verificări administrative opționale	Comandament
10:00 - 18:00	Recunoașteri	Vezi anexa II
19:00	Cină Festivă	Muzeul Răzeșilor Găzari, Măgăreșt

Joi, 15 Iunie 2017		
08:00 - 20:00	Program Comandament (Bacău)	Bd. Ioniță Sandu Sturza 2
08:00 - 20:00	Program Centru Media / Acreditări	Hotel Decebal, parter
08:00 - 14:00	Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	Comandament
08:00 - 14:00	Colectare GPS recunoașteri	Comandament
08:00 - 14:00	Verificări administrative opționale	Comandament
09:00 - 13:00	Recunoașteri	Vezi anexa II
13:00 - 22:00	Program Parc de Service Bacău	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu
13:00	Verificări Tehnice Inițiale	Parc Service
14:00	Conferinta de presă inițială	Centru Media, Hotel Decebal
15:00 - 19:00	Shakedown	Lespezi
19:45	Încolonarea autovehiculelor pentru Start festiv	Parc Service
20:00 - 20:30	Sesiune de autografe / Fotografia oficială	Piața Tricolorului Bacău
20:30	Start Festiv	Piața Tricolorului Bacău

Vineri, 16 Iunie 2017		
07:30 - 20:00	Program Comandament (Moinești)	Biblioteca Moinești
07:30 - 21:30	Program Centru Media / Acreditări (Moinești)	Biblioteca Moinești
08:00 - 09:00	Recunoașteri	Vezi anexa II
09:00 - 20:00	Program Parc Service Moinești	Moinești, Str. Tudor Vladimirescu
07:30 - 08:30	Reverificări administrative	Comandament
08:00 - 09:00	Reverificări tehnice inițiale	Parc Service Bacău
09:45	Prima ședință a CCS	Comandament
10:15	Afișare ordine de start - Ziua întâi	Comandament / Website
11:10	Start Raliu - Prima mașină	Parc Service
18:25	Sosire Ziua Întâi - Prima mașină	Parc închis
22:00	Afișare ordine de start - Ziua a doua	Comandament / Website
21:30 - 23:00	Program Parc Service Bacău	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu

Sâmbătă, 17 Iunie 2017		
08:30 - 20:00	Program Comandament (Bacău)	Bd. Ioniță Sandu Sturza 2



08:30 - 20:00	Program Centru Media / Acreditări	Hotel Decebal, parter
07:30 - 22:00	Program Parc Service	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu
09:00	Start ziua a doua - prima mașină	Parc închis
16:46	Sosire Raliu - prima mașină	Parc închis
19:00	Verificări Tehnice Finale	Bacău, Service Skoda
19:30	A doua ședință a CCS	Comandament
20:00	Afișarea clasamentelor provizorii	Comandament
20:30	Afișarea clasamentelor finale	Comandament
20:30	Festivitatea de premiere	Piața Tricolorului Bacău
21:00	Conferința de presă finală	Centru Media, Hotel Decebal

** Verificările administrative se pot efectua la înscrierile pentru recunoașteri / colectarea documentației*

4. ÎNSCRIERI

4.1. Data limită pentru înscrieri: Vineri, 9 Iunie 2017, ora 20.00.

4.2. Procedura de înscriere

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de dovada plății taxei de înscriere.

Formularul de înscriere poate fi trimis prin e-mail (inscrieri@raliul-moldovei.ro), dar în acest caz originalul semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator cu cel mult cinci zile după închiderea înscrierilor (RRSR Art. 21.2).

Plata taxei de înscriere se poate face doar prin transfer bancar. Pentru competitorii străini, piloți și copiloți, este necesară prezentarea la verificările administrative a autorizației primite de la ASN-ul propriu. În cazul în care competitorul nu este nici pilotul și nici copilul, cererea de înscriere trebuie însoțită de copia unei licențe valide a concurentului.

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată. Concurenții care participă atât în ERT cât și în CNR vor achita doar taxa de înscriere aferentă CNR, dar vor completa ambele cereri de înscriere. La taxa de înscriere se va adăuga taxa pentru licență one event către ASN.

4.3. Numarul maxim de înscriși: 80

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscriși neprioritari vor fi acceptați.

4.4 Clase

Clase ERT (Necesită licență FIA)	
RC2	2000-Rally: 1.6T motor cu restrictor de 28 mm S2000-Rally 2.0 Atmosferic Grupa R5 (VR5) Grupa N peste 2000cc (fostul N4)
RGT	Automobile din Grupa RGT
RC3	Grupa A între 1600cc și 2000cc Super 1600 R2C (atmosferic între 1600cc și 2000cc - VR2C și turbo între 1067cc și 1333cc - VRC2) R3 (atmosferic între 1600cc și 2000cc - VR3C și turbo între 1067cc și 1333cc - VRC3) R3 (turbo/ până la 1620cc / nominal VR3T) R3 (diesel până la 2000cc / nominal VR3D)
RC4	Grupa A până la 1600cc R2 (atmosferic între 1390cc și 1600cc VR2B și turbo între 927cc și 1067cc - VR2B) Kit Car până la 1600cc Grupa N între 1600cc și 2000
RC5	Grupa N până la 1600cc R1 (normal aspirate până la 1600cc - VR1A/VR1B și turbo până la 1067cc - VR1A/VR1B)
Campionatul Național de Raliuri - Clase(Necesită licență FRAS)	
2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4) Grupa N+; omologare națională
4	RGT

5/6	<p>Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc</p> <p>Super 1600</p> <p>R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2)</p> <p>R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3)</p> <p>R3T (turbo, până la 1620 cmc /cilindreea nominală VR3T)</p> <p>R3D (diesel, până la 2000 cmc /cilindreea nominală VR3D)</p>
7/8	<p>Grupa A - până la 1600 cmc</p> <p>R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B)</p> <p>Kit-car până la 1600 cmc</p> <p>Grupa N - automobile cu cilindreea peste 1600 cmc și până la 2000 cmc</p>
9/10	<p>Grupa N - automobile cu cilindreea până la 1600 cmc</p> <p>R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B)</p> <p>R1A (până la 1400 cmc)</p>
11	Grupa H - 4WD (patru roți motrice)
12	Grupa H - 2WD (două roți motrice)

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice - Clase (licență FRAS)

I2	Automobile cu cilindree până la 1600 cmc
I3	Automobile cu cilindree peste 1600 cmc

Campionatul Național de Rally 2 - Clase (licență FRAS)

A1	Automobile cu două roți motrice și cilindree până la 1600 cmc
A2	Automobile cu două roți motrice și cilindree peste 1600 cmc
A3	Clasa 9 / CNR



B	Automobile cu patru roți motrice indiferent de cilindree
I	I/ Istorice (cu respectarea regulamentului tehnic de vehicule istorice)

Clasele naționale și clasele ERT nu vor fi niciodată afișate în aceleași liste de înscrieri, clasamente (oficiale sau neoficiale) și/sau clasamente pe probe speciale în timpul sau după desfășurarea competiției (Art. 4.4.5 din FIA-RRSR).

Note: Prevederi suplimentare în Regulamentul CNRD 2017.

4.5. Taxe de înscriere:

Echipaj:

- 300 € /echipaj pentru clasele RC2-RC5 (FIA ERT);
- 300 € /echipaj pentru clasele 2-7/8,11 cu excepția juniorilor - include quantum ERT
- 300 € /echipaj pentru CNRI;
- 200 € /echipaj pentru clasele 9, 10, 12 și cupe monomarca - include quantum ERT
- 200 € /echipaj pentru juniori peste 18 ani;
- gratuit pentru piloți juniori sub 18 ani;

CNR2

Grupa B (4 RM)	€ 100
Grupa A (2RM)	€ 100
Shakedown	Lei 100

*pentru piloții licențiați FRAS taxa de înscriere la ERT include și înscrierea în CNRD 2017

4.5.2. Echipă CNRD:

Compusă din trei echipaje	€ 100
Compusă din patru echipaje	€ 150
Compusă din cinci echipaje	€ 200

Ultima zi de plata a înscrierilor este data închiderii înscrierilor (conf. art.4.1). Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua plății.

4.5.3. Detalii plată:

Taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, în contul ACS Rally Spirit **RO35 RNCB 0030 0967 8805 0001 (RON), RO78 RNCB**



0030 0967 8805 0003 (EUR) deschis la BCR Onesti.

În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata și numele întreg al pilotului. Data limită de plata pe documentul bancar trebuie să fie Vineri, 9 Iunie 2017.

Taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Miercuri 14 Iunie 2017, ora 13:00.

4.5.4. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art. 4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Miercuri, 14 Iunie 2017, ora 13:00.

4.5.4 Taxa de înscriere majorată conform art.4.5.4 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.5.5. La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

4.5.6. Taxa de înscriere se returnează:

- 50%, echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către ASN/**FRAS**, sunt în imposibilitatea de a lua startul;
- 75%, echipajelor / concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 100% participanților care nu au fost acceptați;
- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.



5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. **Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.**

5.1. Aceasta asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2. Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3. Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.



6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului este: „Raliul Moldovei Bacău”.

6.2. Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie și opțională, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.

6.3. Publicitatea obligatorie a FRAS va fi conformă cu Art.18.8 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2017.

6.4. Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la “Raliul Moldovei Bacău”

6.4.1. Toate echipajele înscrise la “Raliul Moldovei Bacău” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start Superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.

6.4.2. Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la “Raliul Moldovei Bacău”, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.



7. ANVELOPE

La Raliul Moldovei Bacău sunt permise doar anvelopele de macadam.

Avelopele trebuie să fie în conformitate cu art. 60 și anexa V din FIA – RSRR 2017.

7.1. Marcarea Pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Raliul Moldovei Moinești. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

O zonă de citire a codurilor de bare de pe anvelope va fi stabilită la fiecare ieșire din parcul de service. Echipajul trebuie să oprească mașina și să aștepte instrucțiunile comisarilor tehnici. O zonă de verificare a anvelopelor poate fi stabilită la intrarea în parcul de service.

7.2. Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.3. Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă fixate corespunzător.

7.4. Start Amânat

Este permisă reglarea presiunii din pneuri:

- dacă startul unei probe speciale este amânat cu mai mult de 10 minute;
- în regrupări mai mari de 10 minute pentru orice concurent,

dacă regruparea este urmată de o probă specială.

7.5. Sancțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune sancțiuni.

7.6. Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat.



8. COMBUSTIBIL

8.1.1. Realimentarea este permisă doar în Zonele de Alimentare (ZA), indicate în Road Book, cu excepția procedurilor descrise în Anexa VII (în conformitate cu Art. 58.3 din Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA 2017).

8.1.2. În Zona de Alimentare este permisă prezența a doi membri ai echipei. Aceștia sunt obligați să poarte o vestă reflectorizantă de culoare galben fluorescent. Nerepectarea articolului 8.1.2 se sancționează cu 100 euro/echipaj.

8.1.3. În cazul defectării unei mașini de concurs în interiorul Zonei de Alimentare, aceasta poate fi împinsă de către echipaj, oficiali și de către cei doi mecanici menționați la Art. 8.1.2, în scopul evacuării din Zona de Alimentare, fără a primi penalizări.

8.2 Proceduri

8.2.1. În Zona de Alimentare nu sunt permise alte intervenții asupra mașinii, în afara alimentării cu combustibil.

8.2.2. Limita de viteză în Zonele de Realimentare este de 5 km/h.

8.2.3. Motorul mașinii trebuie să fie oprit pe perioada alimentării.

8.2.4. Se recomandă ca membrii echipajului să stea în afara mașinii pe durata alimentării. În cazul în care aceștia vor rămâne în interiorul mașinii, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute și portierele deschise.

8.3. Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA.

Notă:

Concurenții pot realimenta cu combustibil comercial disponibil în stațiile de pe parcursul traseului. Mașinile vor putea fi alimentate exclusiv cu combustibil de la pompe și folosind doar echipamentul de la bord, fără a primi ajutor fizic din exterior.

Neîncadrarea în una din specificațiile anterioare se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective.

Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.



9. RECUNOAȘTERI

9.1. Procedura de înscriere:

9.1.1. Înainte de a lua startul în recunoașteri este absolut obligatorie înregistrarea mașinilor de recunoașteri. Înregistrarea se va efectua la Comandament conform programului și Art.25.1 din reg. CNRD 2017, Art. 25.1 din FIA –RRSR.

9.1.2. Organizatorul va asigura autocolante cu numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.

9.1.3. Monitorizare prin GPS

Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 de euro în lei pentru CNRD și CNRI și 10 euro pentru Rally 2). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem.

9.1.4. Numărul de persoane la bord: În timpul trecerilor pe probe speciale, maxim 2 persoane (echipajul) sunt permise la bordul mașinii.

9.2. Program:

Recunoașterile se vor desfășura conform Anexei II a prezentului Regulament Particular. Recunoașterile nu sunt obligatorii.

9.3. Desfășurarea recunoașterilor (Art. 25.4 din FIA-RRSR):

9.3.1. Limita de viteză (Art. 25.4.4 din FIA-RRSR):

Toate recunoașterile probelor speciale trebuie să se desfășoare în concordanță cu Codul Rutier Român. Viteza maximă admisă pe probe speciale este de 60 km/h, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxima.

Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.3.2. Direcție

Concurenții se pot deplasa pe probe speciale doar în direcția raliului, cu excepția cazurilor în care printr-un Comunicat al Directorului Sportiv este permisă deplasarea în sens invers pe unele porțiuni de drum scurte. Concurenții au obligația să intre pe probe speciale pe la startul acestora și să iasă pe la stop.



9.3.3. Restricții:

Orice pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie în raliu și care dorește să conducă, de la data publicării acestui Regulament Particular și până la startul recunoașterilor - Miercuri, 14 Iunie 2017 ora 10:00 - pe orice porțiune de drum care poate fi folosită ca probă specială în acest raliu, poate să o facă doar după obținerea acordului scris al organizatorului. Această măsură nu se aplică persoanelor care dovedesc că locuiesc de-a lungul traseelor probelor speciale. Nerespectarea acestei reguli va fi raportată Comisarilor Sportivi.

9.3.4. Recunoașterile sunt limitate la maxim 2 treceri pe fiecare probă specială (probe speciale care se desfășoară de două ori sunt considerate o singură probă specială).

9.3.5. Concurenții nu vor primi și nu vor folosi "Carnet de Recunoașteri". Concurenții vor semna la startul/stopul fiecărei probe speciale în registrul oficialului din post.

9.4. Controlul recunoașterilor:

9.4.1. Generalități:

Verificări pot fi făcute de către poliție sau de către oficiali. Încălcările vor fi aduse la cunoștința Directorului Sportiv.

9.4.2. Depășiri de viteză:

Verificări pot fi efectuate de către poliție sau de către oficialii cursei, cu echipamente radar și prin monitorizarea GPS. Depășirile de viteză vor fi raportate către Directorul Sportiv și vor fi sancționate conform Art 20.2 din FIA-RRSR.

[CNR, CNRI, CNR2: Depășirea limitei de viteză va fi sancționată conform Regulamentului CNRD 2017.](#)

9.5. Încălcarea regulamentului recunoașterilor:

Orice încălcare a regulilor de mai sus va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv și penalizată conform FIA-RRSR 2017



10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1. Locație, dată și program:

Locație: Comandamentul Raliului

Program: Vezi Art. 3

10.2. Documente

Următoarele documente sunt obligatorii pentru concurenții înscrși în ERT și trebuie să fie prezentate în cadrul verificărilor administrative:

- Licență competitor (dacă nu este pilotul sau copilotul)
- Licențe Pilot / Copilot
- Pașaport sau Carte de Identitate pilot și copilot
- Permis de conducere valabil (**sau dovada înlocuitoare**) Pilot / Copilot (**daca este cazul**)
- Autorizație ASN pentru concurenții străini
- Talonul de înmatriculare al mașinii
- Asigurare de Raspundere Civilă Obligatorie pentru mașină
- Declarație pe propria răspundere/contract de închiriere, dacă mașina de concurs nu este proprietate personală;
- Completarea tuturor detaliilor pe formularul de înscriere.

Pentru ceilalți concurenți (cu excepția concurenților care se prezintă pentru prima dată la o etapă în CNRD 2017) este suficientă prezentarea permiselor de conducere pilot/copilot și a RCA-ului mașinii de concurs.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1. Echipete tehnice care prezintă la verificare autoturisme ce necesită sigilare de componente, trebuie să se prezinte cu firele metalice trase conform normelor FIA și cu autoturismele „reci” pentru a putea fi sigilate.

11.2. Documente:

- Fișa de omologare (original)
- Pașaportul tehnic FIA (FIA-RRSR 2017, Art.4.3)
- Formular echipament securitate completat (distribuit la înscrieri)

11.3. Verificările tehnice inițiale vor avea loc în Parcul de Service din Bacău, str. Nicolae Bălcescu

11.4. Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările



tehnice, ținând cont de programarea inițială de la Verificările Administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa după cum urmează:

- 50 euro pentru mai puțin de 15 minute întârziere;
- 75 euro pentru întârziere între 15 și 30 de minute;
- 150 euro pentru întârziere între 30 și 90 de minute;
- 200 euro pentru întârziere peste 90 de minute.

11.5. Solicitarea de amânare a verificării tehnice inițiale se aprobă cu plata unei taxe de 200 euro.

11.6. Echipamente de siguranță: Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (FHR) aprobate FIA. Respectarea Anexei L - Cap. III din CSI va fi verificată. **Concurenții înscriși în CNRD vor fi obligați să prezinte doar echipamentul care nu a fost verificat la etapele anterioare.**

12. ALTE PROCEDURI

12.1. Shakedown

12.1.1. Participanți:

Echipele care au solicitat înscrierea la Shakedown în cererea de înscriere, care au achitat taxa aferentă, de 50 euro ERT, CNR, CNRI / 30 euro CNR2 și au trecut de Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale.

12.1.2. Locație: Lespezi (2,75 km)

12.1.3. Program: (vezi art. 3 Program)

Un program detaliat va fi afișat o dată cu publicarea concurenților participanți la shakedown.

12.1.4. Recunoașterea traseului se va face după programul din Anexa II.

12.1.5. Echipamentul folosit de echipaj trebuie să fie același cu cel din competiție (combinezon, casca, ghete), omologat FIA.

12.1.6. INVITAT

Orice persoană, cu excepția pilotului și copilotului, care dorește să participe la Shakedown, trebuie să semneze o declarație pe proprie răspundere – Anexa VI din acest Regulament Particular – care trebuie să ajungă la conducerea cursei până Regulament Particular



Miercuri, 14 Iunie 2017 – 20:00, împreună cu o copie după actul de identitate, sau prezentată arbitrului, la startul Shakedown-ului. Prezența unui invitat la bordul unei mașini de concurs fără completarea cererii se sancționează cu amendă de 100 euro. Amenda va fi plătită de către echipajul în cauză la Organizator.

12.1.7. Orice teste private fără acordul organizatorului în săptămâna raliului, exceptând Shakedown-ul, în județul Bacău, vor atrage o amendă de 1000 Euro, plătită la organizator. Pentru a evita orice abatere în acest sens, organizatorul va organiza o sesiune de teste private în ziua de Marți, 13 Iunie 2017, detalii se pot obține de la Comandament / Website.

12.2. Parc Service

12.2.1. Program (vezi Art. 3. Program)

12.2.2. Echipele/echipajele vor părăsi Parcul de Service, în mod obligatoriu, până Sâmbătă, 17 Iunie 2017, ora 23:00.

12.2.3. Amplasarea echipajelor în parcul service se va face conform unui plan afișat la secretariat în săptămâna cursei și respectând indicațiile organizatorului. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.2.4. Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de 50/40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere până Luni, 12 Iunie 2017, ora 20:00.

Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 5 euro/mp. Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 10 euro/mp.

12.2.5. Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 10 km/h și va fi monitorizată prin GPS; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare de 50 de euro aplicată de către Comisarii Sportivi (conf. FIA-RRSR 2017).

12.2.6. Mașini permise în Parcul de Service:

Este permisă o singură mașină de service pentru fiecare mașină de concurs. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service". Celelalte vehicule, cu plăcuța "Auxiliar", vor fi permise în vecinătatea parcului, în funcție de spațiul disponibil. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailere în



parcul auxiliar. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă. La intrarea în Parcul de service va fi amplasat un post de verificare acces al mașinilor de service și auxiliare. Abaterile vor fi sancționate de organizator după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

12.2.7. Regulile în Parcul Service

Păstrați curățenia și siguranța standului dumneavoastră!

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale.

În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața Parcului de Service, amenda pentru deteriorare suprafeței este de 200 euro;
- fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașină de concurs, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m) trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pentru a preveni poluarea accidentală; amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub mașina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service; amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoiului este de 200 euro;
- schimbarea uleiului, golirea apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în Parcul de Service, amenda fiind de 200 euro.
- organizatorul își rezervă dreptul de a controla și sancționa echipajele în orice moment al desfășurării competiției, conform articolelor de mai sus.

12.3. Start Festiv

12.3.1. Program: (vezi art. 3. Program)

12.3.2. Prezența la Fotografia oficială și Startul Festiv este obligatorie și vor avea loc în Piața Tricolorului, Bacău, începând cu ora 20:00. Absența de la cele două evenimente se sancționează cu 50 euro/echipaj.

12.3.3. Echipajele trebuie să poarte combinezoanele omologate sau îmbrăcămintea oficială a echipei.



12.4. Zona tehnică

12.4.1. O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare Parc de Service.

12.4.2. În cazul în care Parcul Service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, respectiv la punctele de control orar 4A, 8A, 12A, 15A.

12.4.3. În cazul specificat la 12.4.2, membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 3 minute după intrarea în regrupare, în scopul efectuării acestor verificări.

12.5. Proceduri de start pe Probele Speciale

La startul fiecărei probe va exista un ceas analogic care arată ora, minutul și secunda și care va fi conectat la un echipament de detecție a startului. Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit.

- Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde și va rămâne blocat timp de 7 secunde la ora, minutul și secunda startului.

- Dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va rămâne blocat, afișând ora, minutul și secunda anticipării startului timp de 7 secunde. Un sistem optic de detecție a startului anticipat va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

- Orice automobil care nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la semnal va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur. În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform art. 37.3 din FIA RRSR 2017.

12.6. Proceduri Superspecială

12.6.1. Locație: Piața Tricolorului Bacău

12.6.2 Caracteristici:

- lungime: 1,55 km;
- suprafața: asfalt.

12.6.3. Competitorii vor pontă în CO 9 (ERT/CNR/CNRI) / CO 5 (CNR2) și vor aștepta startul în PS 9 / PS 5 la indicațiile Oficialilor. PS 9 / PS 5 este considerată încheiată dacă traseul din Anexa V – Superspeciala Bacău este respectat conform Roadbook-ului.



- În cazul ieșirii de pe traseul SUPERSPECIALEI cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, echipajul va fi penalizat cu 10 secunde pentru fiecare abatere, care se vor adăuga la timpul realizat efectiv de echipajul respectiv.
- În cazul în care echipajul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj – și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseu, greșeala va fi considerată “incident de cursă”, iar echipajul nu va fi penalizat.
- În cazul în care echipajul nu efectuează toate turele prevăzute pentru SUPERSPECIALĂ i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa/grupa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde
- în cazul în care un echipaj nu reușește să termine SUPERSPECIALA din motive tehnice se consideră abandon.

12.6.4. Fanionul roșu va fi utilizat în timpul probei SUPERSPECIALE și va fi strict respectat. Semnificația fanionului roșu este de oprire imediată.

12.7. Ordinea de start

• Ziua întâi:

- Piloți prioritari FIA;
 - Piloți FIA ERT;
 - Piloți prioritari FRAS;
 - Piloții din clasele 2 – 10 în ordinea clasamentului general al CNRD 2017 (după trei etape), iar de la minim locul 10 în jos, automobilele din clasa 11 – 12 intercalate între automobilele din clasele 2 – 10, în ordinea clasamentului claselor 11 – 12 al CNRD 2017;
 - Piloții CNRI;
 - Piloții CNR2.
- Pentru a doua zi a raliului startul se va da în ordinea clasamentului parțial, oficial (ERT/FRAS), publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 12, printre clasele FIA și la final automobilele CNRI și CNR2.
 - Ora precizată pentru CNR2 în Planul Orar este informativă și se recalibrează în funcție de numărul de concurenți înscriși la FIA-ERT, CNR și CNRI.

12.8. Power Stage

Proba Power Stage este PS 17 BUHUȘI 3 CNR/CNRI

Proba Power Stage este PS 10 BUHUȘI 2 CNR2



12.9. Sosirea în raliu

Finalul raliului este în CO 17A (ERT/CNR/CNRI) și CO 10A (CNR2), iar concurenții își vor conduce mașinile în Parcul Închis.

12.10. Intrare în avans

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 9A (ERT/CNR/CNRI)/ CO 5A (CNR2)
- CO 17A (ERT/CNR/CNRI)/ CO 10A (CNR2)

12.11. Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control

Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control se va face la punctele de control orar: CO 0, CO 4B, CO 8B, CO 9A, CO 9B, CO 12B, CO 15B, CO 17A(ERT/CNR/CNRI) CO 0, CO 4B, CO 5A, CO 5B, CO 8B, CO 10 A(CNR2)

12.12. Ora oficială: Ora oficială a raliului este ora GPS a României.

12.13. Intervalul de start:

Intervalul de start între două echipaje va fi la două minute.

12.14 Restart după abandon

Conform Art. 46 din FIA-RRSR.

12.15. Număr de urgență

Numărul de urgență al raliului este: +4 0745 039 736

Este obligatoriu ca toți concurenții să salveze acest număr în telefoanele mobile pe care le au în mașinile de competiție pentru a putea apela rapid în caz de urgență.



13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Oficialii și arbitrii vor fi identificați prin veste colorate, conform FIA-RRSR 2017 Anexa III, art. 5.2.6.

14. PREMII

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- Primele 3 echipaje din Trofeul European de Raliuri FIA – General
- Primul echipaj din ERT 2
- Primul echipaj din ERT 3
- Primul echipaj din ERT Junior

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- Clasament general FRAS (Clasele 2-10)
- Clasament pe echipe
- Clasament pe clase FRAS
- Clasament debutanți FRAS
- Clasament juniori FRAS (sub 25 de ani)
- Clasament 2 roți motrice FRAS, tracțiune față și tracțiune spate
- Clasament Open
- Clasamente cupe monomarcă
- Clasament CNRI conform Regulamentului CNRID 2017
- Clasament CNR2, conform Regulamentului CNR2D 2017



15. VERIFICĂRI FINALE

15.1. Verificările tehnice finale: Service Skoda, Bacău, Calea Moldovei, nr.191

15.2. Toate protestele trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest trebuie depus în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele FIA/FRAS. Protestele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FIA/FRAS, pe cererea de licență.

15.3. Taxa internațională de protest (ASN-ACR FIA) este în valoare de 500 euro. Dacă prin protest se cere demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale mașinii, contestatarul trebuie să plătească o sumă suplimentară, stabilită de Comisarii Sportivi, conform propunerii Comisarilor Tehnici.

15.4. Taxele de protest FRAS sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic pentru un reper - 500 Euro
- pentru un subsansamblu – 1.000 Euro
- protest tehnic pentru toată mașina – 2.500 Euro

15.5. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

15.6. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la FIA/FRAS.

- Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzării/publicării deciziei contestate.
- Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestație sau la apel.

15.7. Contestația trebuie depusă la Secretariatul ASN/FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.



15.8. Taxele / Depozite:

- Contestații naționale: ASN - Comisia de Apel ACR (cnak@acr.ro) – 1.000 euro
- Contestații internaționale: FIA – depozit 6.000 euro

15.9. Taxe pentru contestații/apeluri:

- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

Anexa I - Plan Orar ERT/CNR/CNRI

Joi, 15 Iunie 2017		
SHAKEDOWN Lespezi	2,75 km	15:00-19:00
Start Festiv - Bacău, Piața Tricolorului		20:30

Ziua întâi		Vineri, 16 Iunie 2017				Soarele răsare: 5:18 Soarele apune: 21:07		v:1.1 14.05.2017	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină		
0	Start Raliu / Service OUT - Moinești						11:10		
ZA1	Alimentare (Următoarea alimentare)	(34,30)	(37,17)	(71,47)					
1	Valea Arinilor		9,02	9,02	36,08	00:15	11:25		
PS1	RUNCU 1	5,30				00:03	11:28		
2	Bolătău		6,91	12,21	48,84	00:15	11:43		
PS2	BOLĂȚĂU 1	14,85				00:03	11:46		
3	Moinești		11,01	25,86	44,33	00:35	12:21		
PS3	MOINEȘTI 1	6,10				00:03	12:24		
4	Vermești		4,71	10,81	43,24	00:15	12:39		
PS4	VERMEȘTI 1	8,05				00:03	12:42		
4A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		5,52	13,57	32,57	00:25	13:07		
	Regrupare & Zonă Tehnică A				max	00:15			
4B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						13:22		
	SERVICE A - Moinesti	(34,30)	(37,17)	(71,47)		00:30			
4C	Service OUT						13:52		
ZA2	Alimentare (Următoarea alimentare)	(34,30)	(37,17)	(71,47)					
5	Valea Arinilor		9,02	9,02	36,08	00:15	14:07		
PS5	RUNCU 2	5,30				00:03	14:10		
6	Bolătău		6,91	12,21	48,84	00:15	14:25		
PS6	BOLĂȚĂU 2	14,85				00:03	14:28		
7	Moinești		11,01	25,86	44,33	00:35	15:03		
PS7	MOINEȘTI 2	6,10				00:03	15:06		
8	Vermești		4,71	10,81	43,24	00:15	15:21		
PS8	VERMEȘTI 2	8,05				00:03	15:24		
8A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		5,52	13,57	32,57	00:25	15:49		
	Regrupare & Zonă Tehnică B				max	00:40			
8B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						16:29		
	SERVICE B - Moinesti	(34,30)	(37,17)	(71,47)		00:45			
8C	Service OUT						17:14		
ZA3	Alimentare (Următoarea alimentare)	(1,55)	(48,84)	(50,39)					
9	Bacău		47,96	47,96	47,96	01:00	18:14		
PS9	SS Bacău	1,55				00:03	18:17		
9A	Sosire ziua întâi - Bacău		0,58	2,13	15,98	00:08	18:25		
Total ziua întâi		70,15	122,88	193,03	36,34%				

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Secțiunea 3



Ziua a doua		Sâmbătă, 17 Iunie 2017				Soarele răsare: 5:18 Soarele apune: 21:08		v:1.1 14.05.2016	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Timp	Prima mașină		
9B	Start ziua a doua - Bacău							09:00	
9C	Service IN		0,30	0,30	6,00	00:03		09:03	
SERVICE C - Bacău									
9D	Service OUT					00:15		09:18	
ZA4	Alimentare (Următoarea alimentare)	(21,67)	(56,03)	(77,70)					
10	Hemeiuș		12,32	12,32	36,96	00:20		09:38	
PS10	HEMEIUȘ 1	8,35				00:03		09:41	
11	Trebeș		0,63	8,98	35,92	00:15		09:56	
PS11	TREBEȘ 1	7,20				00:03		09:59	
12	Racova		12,00	19,20	42,67	00:27		10:26	
PS12	BUHUȘI 1	6,12				00:03		10:29	
12A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		31,08	37,20	40,58	00:55		11:24	
Regrupare & Zonă Tehnică C						max	00:15		
12B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN							11:39	
SERVICE D - Bacău									
12C	Service OUT					(21,67)	(56,03)	(77,70)	
12C	Service OUT							12:09	
ZA5	Alimentare (Următoarea alimentare)	(21,67)	(56,03)	(77,70)					
13	Hemeiuș		12,32	12,32	36,96	00:20		12:29	
PS13	HEMEIUȘ 2	8,35				00:03		12:32	
14	Trebeș		0,63	8,98	35,92	00:15		12:47	
PS14	TREBEȘ 2	7,20				00:03		12:50	
15	Racova		12,00	19,20	42,67	00:27		13:17	
PS15	BUHUȘI 2	6,12				00:03		13:20	
15A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		31,08	37,20	40,58	00:55		14:15	
Regrupare & Zonă Tehnică D						max	00:15		
15B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN							14:30	
SERVICE E - Bacău									
15C	Service OUT					(21,67)	(56,03)	(77,70)	
15C	Service OUT							15:00	
ZA6	Alimentare (Următoarea alimentare)	(13,32)	(51,33)	(64,65)					
16	Trebeș		8,18	8,18	32,72	00:15		15:15	
PS16	TREBEȘ 3	7,20				00:03		15:18	
17	Racova		12,00	19,20	38,40	00:30		15:48	
PS17	BUHUȘI 3 - POWER STAGE	6,12				00:03		15:51	
17A	Sosire Raliu - Bacău		31,15	37,27	40,66	00:55		16:46	
Total ziua a doua		56,66	163,69	220,35	25,71%				
		PS	Etapă	Total	%				
	Ziua întâi	70,15	122,88	193,03	36,34%				
	Ziua a doua	56,66	163,69	220,35	25,71%				
	Total - 17 PS	126,81	286,57	413,38	30,68%				

Secțiunea 4

Secțiunea 5

Secțiunea 6



Anexa I - Plan Orar CNR2

Joi, 15 Iunie 2017		
SHAKEDOWN Lespezi	2,75 km	15:00-19:00
Start Festiv - Bacău, Piața Tricolorului		20:30

Ziua întâi		Vineri, 16 Iunie 2017			Soarele răsare: 5:18		v:1.1	
					Soarele apune: 21:07		14.05.2017	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Timp	Prima mașină	
0	Start Raliu / Service OUT - Moinești						15:30	
ZA1	Alimentare (Următoarea alimentare)	(34,30)	(37,17)	(71,47)				
1	Valea Arinilor		9,02	9,02	36,08	00:15	15:45	
PS1	RUNCU	5,30				00:03	15:48	
2	Bolătău		6,91	12,21	48,84	00:15	16:03	
PS2	BOLĂTĂU	14,85				00:03	16:06	
3	Moinești		11,01	25,86	44,33	00:35	16:41	
PS3	MOINEȘTI	6,10				00:03	16:44	
4	Vermești		4,71	10,81	43,24	00:15	16:59	
PS4	VERMEȘTI	8,05				00:03	17:02	
4A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		5,52	13,57	32,57	00:25	17:27	
	Regrupare & Zonă Tehnică A				max	00:40		
4B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						18:07	
	SERVICE A - Moinesti	(34,30)	(37,17)	(71,47)		00:45		
4C	Service OUT						18:52	
ZA2	Alimentare (Următoarea alimentare)	(1,55)	(48,84)	(50,39)				
5	Bacău		47,96	47,96	47,96	01:00	19:52	
PS5	SS Bacău	1,55				00:03	19:55	
5A	Sosire ziua întâi - Bacău		0,58	2,13	15,98	00:08	20:03	
Total ziua întâi		35,85	85,71	121,56		29,49%		

Secțiunea 1

Secțiunea 2



Ziua a doua		Sâmbătă, 17 Iunie 2017			Soarele răsare: 5:18		v:1.1	
					Soarele apune: 21:08		14.05.2016	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină	
5B	Start ziua a doua - Bacău						14:24	
5C	Service IN		0,30	0,30	6,00	00:03	14:27	
SERVICE B - Bacău						00:15		
5D	Service OUT						14:42	
ZA3	Alimentare (Următoarea alimentare)	(21,67)	(56,03)	(77,70)				
6	Hemeiuș		12,32	12,32	36,96	00:20	15:02	
PS6	HEMEIUȘ	8,35				00:03	15:05	
7	Trebeș		0,63	8,98	35,92	00:15	15:20	
PS7	TREBEȘ 1	7,20				00:03	15:23	
8	Racova		12,00	19,20	42,67	00:27	15:50	
PS8	BUHUȘI 1	6,12				00:03	15:53	
8A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		31,08	37,20	40,58	00:55	16:48	
Regrupare & Zonă Tehnică B						max	00:15	
8B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						17:03	
SERVICE C - Bacău		(21,67)	(56,03)	(77,70)		00:30		
8C	Service OUT						17:33	
ZA4	Alimentare (Următoarea alimentare)	(13,32)	(51,33)	(64,65)				
9	Trebeș		8,18	8,18	32,72	00:15	17:48	
PS9	TREBEȘ 2	7,20				00:03	17:51	
10	Racova		12,00	19,20	38,40	00:30	18:21	
PS10	BUHUȘI 2 - POWER STAGE	6,12				00:03	18:24	
10A	Sosire Raliu - Bacău		31,15	37,27	40,66	00:55	19:19	
Total ziua a doua		34,99	107,66	142,65	24,53%			
		PS	Etapă	Total	%			
	Ziua întâi	35,85	85,71	121,56	29,49%			
	Ziua a doua	34,99	107,66	142,65	24,53%			
	Total - 10 PS	70,84	193,37	264,21	26,81%			

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Anexa II - Programul recunoașterilor

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială
Miercuri, 14 Iunie 2017	10:00 - 18:00	SS 1, 5 - Runcu (ERT, CNR, CNRI)
		SS 2, 6 - Bolătău (ERT, CNR, CNRI)
		SS 3, 7 - Moinești (ERT, CNR, CNRI)
		SS 4, 8 - Vermești (ERT, CNR, CNRI)
Joi, 15 Iunie 2017	09:00 - 13:00	SS 10, 13 - Hemeiuș (ERT, CNR, CNRI)
		SS 6 - Hemeiuș (CNR2)
		SS 11, 14, 16 - Trebeș (ERT, CNR, CNRI)
		SS 7, 9 - Trebeș (CNR2)
		SS 12, 15, 17 - Buhuși (ERT, CNR, CNRI)
	Nerestricționat	SS 8, 10 - Buhuși (CNR2)
		SS 1 - Runcu (CNR2)*
		SS 2 - Bolătău (CNR2)*
		SS 3 - Moinești (CNR2)*
		SS 4 - Vermești (CNR2)*
Vineri, 15 Iunie 2017	08:00 - 09:00	SS 9 - SS Bacău (ERT, CNR, CNRI)
		SS 5 - SS Bacău (CNR2)

* Monitorizarea recunoașterilor se va face prin dispozitivul GPS

Recunoașterea PS 9 / PS 5 - SS Bacău se va face pe jos, dar cu circulația rutieră închisă.

Recunoașterea Shakedown-ului se va face în timpul Shakedown-ului.

Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii

Csaba FERENCZ
+40 744 221 011

Data	Interval Orar	Locația
Miercuri, 14 Iunie 2017	09:00 - 18:00	Comandament
Joi, 15 Iunie 2017	08:00 - 12:00	Comandament
	13:00 - 14:30	Verificări Tehnice Inițiale
	15:00 - 19:00	Shakedown
Vineri, 16 Iunie 2017	08:00 - 11:00	Comandament
	12:00 - 20:00	Parc Service și Regrupări
Sâmbătă, 17 Iunie 2017	08:30 - 20:00	Parc Service și Regrupări

Anexa IV - Numere de concurs și publicitate

1) **Pe portierele din față:** 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.



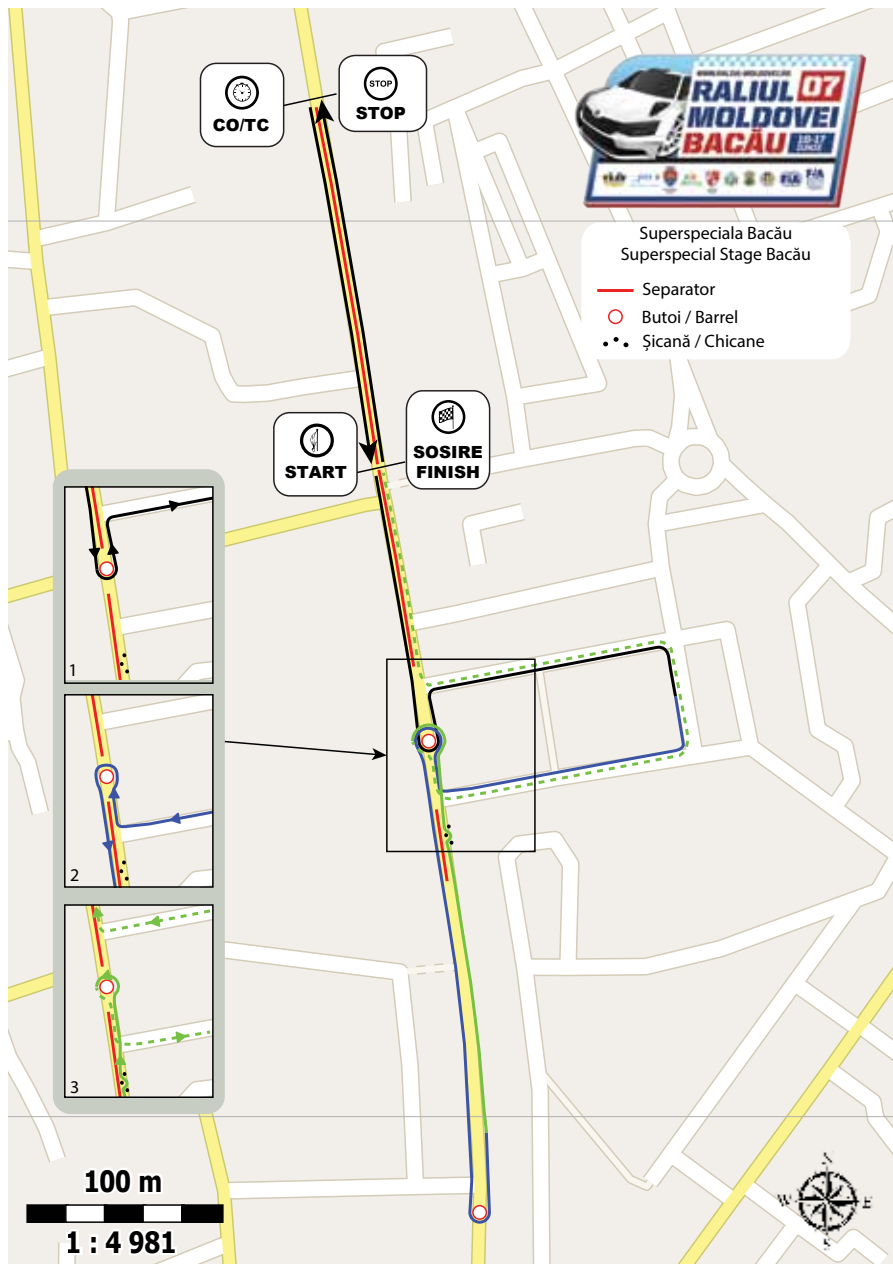
2) **Pe geamurile din spate:** 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm, de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale, în apropierea numelui pilotului.

3) **Pe capotă:** Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămii (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA și înălțimea cifrei de 8 cm.

4) **Pe lunetă:** un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) **Pe plafon:** Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Anexa V - Harta Superspecială Bacău





Anexa VI - Declarație invitat Shakedown

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot FIA/FRAS.

Vă rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA/FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot(Nume-Prenume) Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA/FRAS, ACS Rally Spirit și pilot.

Invitat(Nume-Prenume) Semnătura

Atasat: Copie CI sau Pasaport