



Data: 08.03.2018
Subiect: Buletin nr.1

Ora: 17:00
Nr. Document: 1.1

Emis de:	Organizator
În atenția:	Concurenților, echipelor

Număr de pagini: 4 Atașamente: -

1. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 2.6 – Colegiul Comisarilor Sportivi (Se modifică)

Comisar: va fi nominalizat

Comisar: Florin Radu (CJ 45)

Comisar: va fi nominalizat

Comisar: Ciprian Burnar (B 63)

2. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 2.8 – Oficiali (Se modifică)

Șef verificare tehnică: Lucian Gârbaciu (B)

Șef verificare tehnică: Bogdan Dumitrescu (AG 02)

3. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 4.5.1 – Quantum (Se modifică)

CNRD:

Echipă:

- Echipa formată din 4 echipaje – € 150.
- Echipa formată din 4 echipaje – € 200.
- Echipa formată din 5 echipaje – € 200.
- Echipa formată din 5 echipaje – € 250.

4. NOU! REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.15.1 – Sistemul de start în probele speciale (Se introduce)

La startul fiecărei probe va exista un ceas analogic care arată ora, minutul și secunda și care va fi conectat la un echipament de detecție a startului. Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit.

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde și va rămâne blocat timp de 7 secunde la ora, minutul și secunda startului.

Dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va rămâne blocat, afișând ora, minutul și secunda anticipării startului timp de 7 secunde.

Un sistem optic de detecție a startului anticipat va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

Orice automobil care nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la semnal va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur. În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA RRSR.



5. NOU! REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.15.2 – Sistemul de start pentru proba Brașov Rally Show (Se introduce)

Aparatura de start este marca Tag Heuer (Fig.1).



Fig. 1

Startul se va da la indicațiile arbitrilor de start, care va declanșa numărătoarea inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15 (Fig.2).



Fig. 2

Momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 indică, de fapt, momentul ideal de start al concurentului aflat pe linia de start (Fig.3).



Fig. 3

Minutul de start, care se trece în carnetul de bord pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în carnetul de bord de către arbitrul din Stop-ul probei.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărătorii inverse, arbitrul de start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe proba superspecială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel ideal de start (secunda 00 de pe afișaj).

6. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 14.2.2 (Se modifică)

Taxele de protest sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă – 200 €;
- pentru protest pe linie sportivă - 240 €;
- pentru protest tehnic pentru un reper – 500 €;
- pentru protest tehnic pentru un reper - 600 €;
- pentru protest tehnic pentru un ansamblu – 1000 €;
- pentru protest tehnic pentru un ansamblu - 1200 €;
- pentru protest pentru tot automobilul – 2500 €.
- pentru protest pentru tot automobilul - 3500 €.



7. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 14.3.3 (Se modifică)

Taxele de recurs sunt următoarele:

- pentru proteste la Comisia de Competiții - 400 €;
- pentru proteste la Comisia de Competiții - 450 €;
- pentru proteste la Comisia de Disciplină - 400 €;
- pentru proteste la Comisia de Disciplină - 450€;
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 €.
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 600 €.

Director organizatoric
Bela Stoica