



Data: 20.03.2018

Subiect: Buletin nr.2

Ora: 13:30

Nr. Document: 1.2

Emis de: Organizator

În atenția: Concurenților, echipelor

Număr de pagini: 4 Atașamente: -

1. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 2.8 - Oficiali (Se actualizează)

Șef securitate: Romeo Dănilă (CJ-11)

Șef securitate: Gheorghe Vlaicu (AG 1)

2. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 3 – Program (Se actualizează)

Vineri, 23 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
09:00 / 13:00	Verificări tehnice inițiale	TESS Braşov
09:00 / 14:30	Verificări tehnice inițiale	TESS Braşov

Sâmbătă, 24 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
10:00 / 10:30	Briefing cu sportivii	Coresi
10:00 / 10:30	Briefing cu sportivii (poz. 1 – 45 din lista de înscrieri)	Coresi
10:30 / 11:00	Briefing cu sportivii (poz. 46 – 90 din lista de înscrieri)	
10:30	Fotografia oficială	Piața Sfatului
11:00	Fotografia oficială	Coresi

3. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 4.4 – Clase (Se actualizează)

~~CNRVID: Conform art. 4 din Regulamentul CNRVID 2018;~~

~~CNRVID: Conform art. 5 din Regulamentul CNRVID 2018;~~

4. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 7.4 – Număr de anvelope (Se introduce)

Concurenții Claselor 11 și 12 NU au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope folosite în CNRD 2018. Anvelopele nu vor fi contabilizate în niciun mod.

5. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 7.6 (Se actualizează)

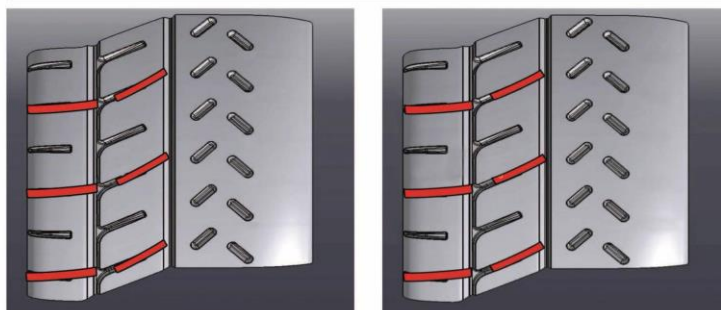
Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand-cutting), respectând tiparul omologat FIA pus la dispoziție de furnizorii de anvelope.

Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand-cutting), respectând specificațiile date de producător.

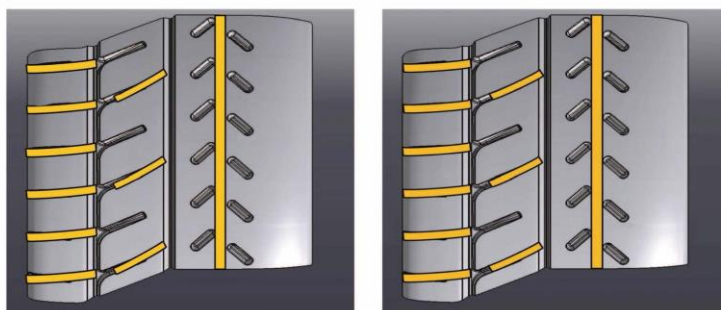
Anvelope Michelin

PLAN DE RETAILLAGE PILOT SPORT R

Retailage Pluie



Retailage Maxi Pluie



Anvelope Hankook

Re-cut guide

All-rounded tarmac rally tire

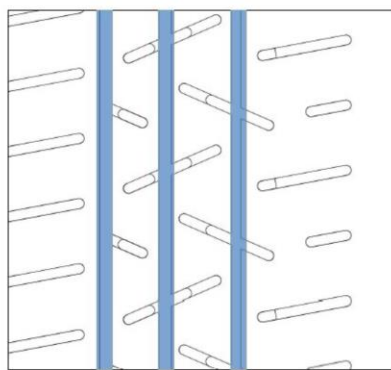


Figure1

To improve lateral grip and hydroplaning, refer to figure 1

To improve traction, refer to figure 2

Depth : 5.0mm, Width : 9.0mm

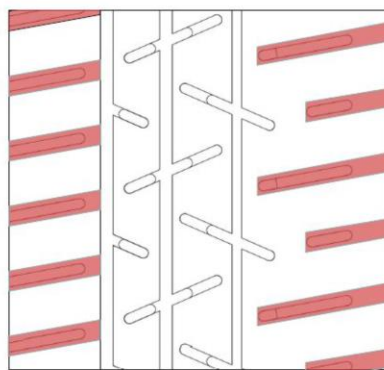
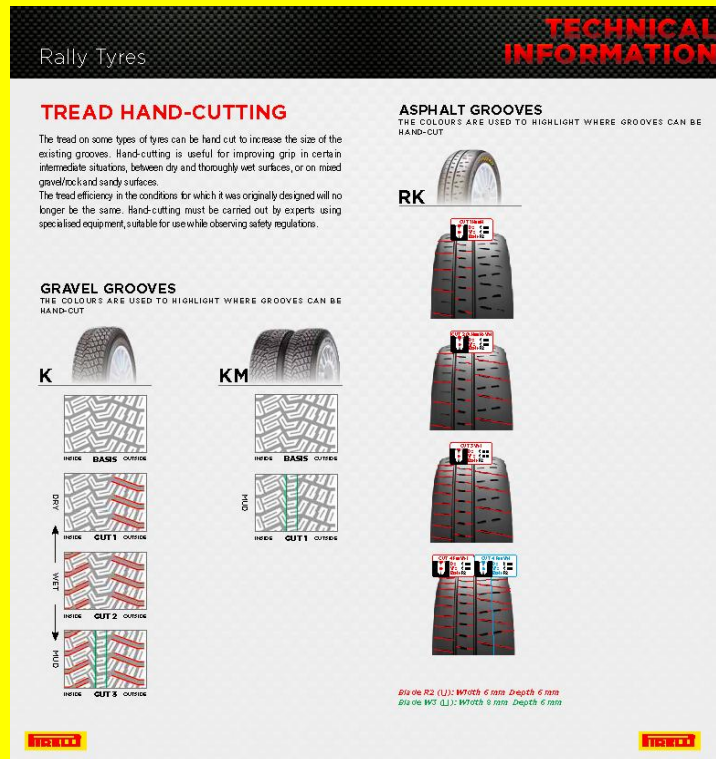


Figure2

※ Basically FIA homologated new tarmac pattern(Z205) for dry & wet is not allowed to re-cut to improve tire performance.

This guide is the only reference when re-cut is allowed in your countries.

Anvelope Pirelli



6. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.15.1 – Sistemul de start în probe speciale (Se actualizează)

La startul fiecărei probe va exista un ceas analogic care arată ora, minutul și secunda și care va fi conectat la un echipament de detecție a startului. Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit.

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde și va rămâne blocat timp de 7 secunde la ora, minutul și secunda startului.

Dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va rămâne blocat, afișând ora, minutul și secunda anticipării startului timp de 7 secunde.

Un sistem optic de detecție a startului anticipat va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

Orice automobil care nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la semnal va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur. În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA RRSR.

La startul fiecărei probe speciale va exista un afisaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afisajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale. Astfel, prin conectarea tuturor echipamentelor la același satelit, se evita eventualele decalaje de timp între dispozitive.

Conexiunea la rețeaua GSM este necesară pentru transmiterea timpilor către Secretariat.



Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit. Transmisia timpilor este valabilă atâta timp cât există semnal GSM în locul amplasării posturilor.

După startul/sosirea oricărui concurent, timpul înregistrat de chronoprinter va fi transmis către Centrul de Calcul din Secretariat, pentru verificare și afișare pe siteul raliului/siteul FRAS.

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde. Dacă un automobil nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la minutul împlinit va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur.

Timpul de start ideal (minutul împlinit) și timpul de start efectiv al concurentului vor fi imprimate pe banda chronoprinterului, astfel, dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit acest lucru va fi vizibil pentru arbitrul din postul Start și mai departe, de Centrul de Calcul din Secretariat.

Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA RRSR.

7. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 13 – Festivitatea de premiere (Se actualizează)

CNRVID:

- clasament general;
- clasament Open I;
- clasament Open Y;
- clasament clase:
- clasament Clasa I2;
- clasament Clasa I3;
- clasament Cupa Națională Dacia.

Director organizatoric
Bela Stoica