



TESS Rally 2018

REGULAMENT PARTICULAR

Campionatul Național de Raliuri Dunlop

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop

Campionatul Național Rally 2 Dunlop

Licență organizator FRAS: 2 / 04.01.2018
Permis de organizare FRAS: 12 / 14.02.2018



MINISTERUL TINERETULUI ȘI SPORTULUI

DUNLOP

CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	4
3. PROGRAM	7
4. ÎNSCRIERI	10
5. ASIGURĂRI	13
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	13
7. ANVELOPE	14
8. COMBUSTIBIL	17
9. RECUNOAȘTERI	17
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	20
11. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE	21
12. ALTE PROCEDURI	22
13. FESTIVITATEA DE PREMIERE	29
14. VERIFICĂRI FINALE / PROTEST	30
<i>Anexa I - Plan Orar CNRD și CNRVID</i>	32
<i>Anexa I - Plan Orar CNR2D</i>	34
<i>Anexa II - Programul recunoașterilor</i>	36
<i>Anexa III - Ofițer relații cu sportivii</i>	37
<i>Anexa IV - Numere de concurs și publicitate</i>	38
<i>Anexa V - Combinezoane, căști, extras din Anexa L FIA</i>	39
<i>Anexa VI - Declarație invitat shakedown</i>	40
<i>Anexa VII - Schiță Brașov Rally Show</i>	41



1. INTRODUCERE

TESS Rally 2018, este organizat și se desfășoară în conformitate prezentul Regulament Particular, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2018, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2018, cu Regulamentul Campionatului National Rally 2 Dunlop 2018, cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2018, cu Codul Sportiv Internațional FIA 2018 și cu Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA 2018.

Eventualele modificări și / sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fia.com și www.fras.ro.

1.1 Suprafața de desfășurare

CNRD, CNRVID: Asfalt 100%.

CNR2D: Asfalt 100%.

1.2 Distanțe

CNRD, CNRVID:

Distanța totală a probelor speciale: 141,82 km;

Distanța totală a raliului: 407,76 km;

Număr total de probe speciale: 10 (7 distincte);

Procent probe speciale din total raliu: 34,78%.

CNR2D:

Distanța totală a probelor speciale: 86,65 km;

Distanța totală a raliului: 301,51 km;

Număr total de probe speciale: 8 (5 distincte);

Procent probe speciale din total raliu: 28,74%.



2. ORGANIZARE

2.1 Raliul contează ca prima etapă a Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2018, prima etapă a Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2018 și prima etapă a Campionatului Național Rally 2 Dunlop 2018.

2.2 Licența de Organizare:

Nr. 2 / 04.01.2018, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.3 Permis de Organizare:

Nr. 12 / 14.02.2018, emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.4 Clubul organizator / Date de contact:

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bulevardul 15 Noiembrie Nr. 96, Sc. C, Ap. 4, Mun. Brașov, Jud. Brașov;

CIS: BV/A2/00809/2002;

Cod Fiscal: 13993496;

Cont IBAN: RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX, Transilvania Brașov;

Email: office@autorally.ro; bela@autorally.ro; cristi@autorally.ro;

Website: www.raliulbrasovului.ro; www.autorally.ro

Fax: 0368 430 187;

Tel: 0745 039 736 Bela Stoica;

0756 110 051 Cristian Andrei.

2.5 Comitetul de organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
George SCRIPCARU	Primarul Municipiului Brașov
Gelu DUMITRU	Director General TESS Brașov
Emilian Dumitru CERNICA	Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Brașov
Comisar de poliție Dan OPREA	I.P.J. Brașov, Serviciul Poliția Rutieră
Comisar de poliție Adrian IACOB	I.P.J. Prahova, Serviciul Poliția Rutieră
Colonel Valentin MIREA	Gruparea de Jandarmerie Mobilă Brașov
Colonel Liviu COMAN	Inspectoratul Județean de Jandarmerie Prahova
Bela STOICA	Președinte ACS AUTO BLIC
Cristian ANDREI	Manager General Adj. AUTO BLIC



2.6 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Sandor Benedek (BV 23)
Comisar: Florin Radu (CJ 45)
Comisar: Ciprian Burnar (B63)
Secretar director CCS: Alina Martiniuc (SB 89)

2.7 Observatori

Observator FRAS: Daniel Ungur (CJ)
Delegat securitate FRAS: Cătălin Nicolaescu (AG 22)
Observator CCA: Ioan Badiu (SB 17)
Delegat Comisa de Raliuri: Ioan Badiu (SB 17)

2.8 Oficiali

Director sportiv: Laurențiu Oros (BV 17)
Director sportiv adj.: Alin Duță (SB 51)
Director organizatoric: Bela Stoica (BV)
Manager eveniment: Cristian Andrei (BV)
Secretar șef: Remus Strian (BV 4)
Șef centru de calcul: Rareș Florescu (SB 11)
Șef verificare tehnică: Bogdan Dumitrescu (AG 02)
Relații cu sportivii: Csaba Ferencz (HR 29)
Cronometror șef: Ionuț Hadăr (SB 86)
Șef securitate: Gheorghe Vlaicu (AG 1)
Șef traseu: Ionuț Roman (BV 37)
Șef deschidere: Răzvan Rațiu (BV 121)
Ofițer de presă: Dan Țerea (BV)

2.9 Comandament

Până Joi, 22 Martie 2018

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bulevardul 15 Noiembrie Nr. 96, Sc. C, Ap. 4, Brașov;
Email: office@autorally.ro; bela@autorally.ro; cristi@autorally.ro;
Website: www.raliulbrasovului.ro; www.autorally.ro
Fax: 0368 430 187;
Tel: 0745 039 736 Bela Stoica;
0756 110 051 Cristian Andrei.

De Joi, 22 Martie 2018, până Duminică, 25 Martie 2018

Hotel ARO PALACE

Adresa: Bulevardul Eroilor Nr. 27, Brașov



Tel: 0268 478 800

GPS: 45° 38.704'N, 25° 35.457'E

2.10 Punct de informare

Sâmbătă, 24 Martie 2018 și Duminică, 25 Martie 2018

Coresi Shopping Resort - Parc Service

Adresa: Str. Zaharia Stancu Nr.1, Brașov

2.11 Parc Închis

Coresi Shopping Resort

Adresa: Str. Zaharia Stancu Nr.1, Brașov

2.12 Parc Service

Parc service principal:

Coresi Shopping Resort

Adresa: Str. Zaharia Stancu Nr.1, Brașov

Parc service Shakedown:

Parcare Cetatea Râșnov

Adresa: Str. Cetății, Râșnov

Parc service îndepărtat (doar pentru CNRD și CNRID):

Sat Cheia

Adresa: DN1A, km 149 + 200

2.13 Regrupare

Coresi Shopping Resort

Adresa: Str. Zaharia Stancu Nr.1, Brașov

Hotel Floris

Adresa: Cheia, DN1A, Nr.17 (doar pentru CNRD și CNRID).

2.14 Zonă alimentare

Coresi Shopping Resort

Adresa: Str. Zaharia Stancu Nr.1, Brașov

Alimentare îndepărtată:

Fosta reprezentanță Toyota

Adresa: Calea București Nr. 17, Săcele

Sat Cheia

Adresa: DN1A, km 149 + 200 (doar pentru CNRD și CNRID)

Este permisă alimentarea în stațiile de carburant prezentate în Road-Book.



2.15 Centru media
Hotel ARO PALACE
 Adresa: Bulevardul Eroilor Nr. 27, Brașov

2.16 Panou de afișaj
Hotel ARO PALACE
 Adresa: Bulevardul Eroilor Nr. 27, Brașov
Coresi Shopping Resort
 Adresa: Str. Zaharia Stancu Nr.1, Brașov
On-line: www.raliulbrasovului.ro, www.autorally.ro, www.fras.ro

3. PROGRAM

3.1 Înaintea săptămânii raliului

Joi, 22 Februarie 2018		
Ora	Activitate	Locație
20:00	Publicarea Regulamentului particular	Website www.raliulbrasovului.ro www.autorally.ro
	Publicarea Formulelor de înscriere	
	Deschiderea înscrierilor	
	Publicarea formularelor pentru acreditare media	

Vineri, 16 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
20:00	Închiderea înscrierilor	Comandament Website www.raliulbrasovului.ro www.autorally.ro
21:00	Publicarea listei de înscrieri	

Luni, 19 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
20:00	Publicarea listei cu reprezentanții media acreditați	Comandament Website www.raliulbrasovului.ro www.autorally.ro



3.2 În săptămâna raliului

Joi, 22 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
09:00 / 20:00	Program Comandament	Hotel Aro Palace
09:00 / 20:00	Program Centru Media / Acreditări	Hotel Aro Palace
13:00	Conferința de presă inițială	Coresi
09:00 / 20:00	Înregistrare pentru recunoașteri și distribuirea documentației	Comandament
09:00 / 20:00	Distribuire dispozitive GPS	Comandament
09:00 / 20:00	Verificări administrative*	Comandament
10:00 / 19:00	Program recunoașteri	Vezi anexa II

Vineri, 23 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
08:00 / 20:00	Program Comandament	Hotel Aro Palace
08:00 / 20:00	Program Centru Media / Acreditari	Hotel Aro Palace
08:00 / 22:00	Program Parc Service	Coresi
08:00 / 12:00	Înregistrare pentru recunoașteri și distribuirea documentației	Comandament
08:00 / 12:00	Distribuire dispozitive GPS	Comandament
08:00 / 12:00	Verificări administrative*	Comandament
08:00 / 12:00	Program Recunoașteri	Vezi anexa II
09:00 / 14:30	Verificări tehnice inițiale	TESS Brașov
13:00 / 18:00	Shakedown (Clasele 2, 3, 4, 5, 11 CNRD)	Râșnov
15:30 / 18:00	Shakedown (Restul Claselor CNRD, CNRVID, CNR2D)	Râșnov
18:30	Prima ședință a CCS	Comandament
20:00	Afișare ordine de start - Ziua întâi	Comandament, Website
19:00	Adunarea mașinilor în zona de prezentare	Piața Sfatului
19:00 / 20:00	Întâlnire cu echipajele și sesiune de autografe	Piața Sfatului
20:00	Prezentare Oficială / Start festiv	Piața Sfatului



MINISTERUL TURISMULUI ȘI SPORTULUI



Sămbătă, 24 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
08:00 / 22:00	Program Comandament	Hotel Aro Palace
08:00 / 22:00	Program Centru Media	Hotel Aro Palace
08:00 / 22:00	Program Parc Service	Coresi
08:00 / 09:00	Reverificări administrative	Comandament
08:00 / 09:00	Reverificări tehnice	Parc Service - Coresi
10:00 / 10:30	Briefing cu sportivii (poz. 1 - 45 din lista de înscrieri)	Coresi
10:30 / 11:00	Briefing cu sportivii (poz. 45 - 90 din lista de înscrieri)	Coresi
11:00	Fotografia oficială	Coresi
12:00	Start ziua întâi - prima mașină (CNR)	Parc Service - Coresi
13:01	Start ziua întâi - prima mașină (CNR2)**	Parc Service - Coresi
19:50	Sosire ziua întâi - prima mașină (CNR)	Parc Închis - Coresi
20:51	Sosire ziua întâi - prima mașină (CNR2)**	Parc Închis - Coresi
21:30	Afișare ordine de start - Ziua a doua	Comandament

Duminică, 25 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
07:00 / 20:00	Program Comandament	Hotel Aro Palace
07:00 / 20:00	Program Centru Media	Hotel Aro Palace
07:00 / 20:00	Program Parc Service	Coresi
07:00	Start ziua a doua - prima mașină (CNRD)	Parc închis - Coresi
12:52	Start ziua a doua - prima mașină (CNR2D)**	Parc închis - Coresi
16:55	Sosire raliu - prima mașină (CNRD)	Parc închis - Coresi
17:56	Sosire raliu - prima mașină (CNR2D)**	Parc închis - Coresi
18:00	Verificări tehnice finale	TESS Brașov
18:30	A doua ședință a CCS	Comandament
19:15	Afișarea clasamentelor provizorii	Comandament
19:45	Afișarea clasamentelor finale	Comandament
19:45	Festivitatea de premiere	Coresi
20:00	Conferință de presă finală	Coresi

* Verificările administrative se pot efectua o dată cu înregistrarea pentru recunoașteri și colectarea documentației

**Ora de start pentru CNR2 este orientativă și va suferi modificări în funcție de numărul concurenților înscriși în CNRD și CNRVID



4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită: Vineri, 16 Martie 2018, ora 20:00.

4.2 Procedura de înscriere

Concurenții care doresc să participe la TESS Rally 2018 trebuie să completeze formularul de înscriere disponibil pe www.raliulbrasovului.ro și să îl trimită prin e-mail: inscrieri@autorally.ro, iar formularul original, semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator până la validarea înscrierilor.

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de dovada plății taxei de înscriere.

4.3 Număr total de înscriși acceptați: 90

Organizatorul își rezervă dreptul de a selecta care dintre cererile de înscriere a echipajelor neprioritare vor fi acceptate, în cazul atingerii limitei de înscriși.

4.4 Clase

CNRD: Conform art. 4.2, 4.3 și 4.4 din Regulamentul CNRD 2018;

CNRVID: Conform art. 5 din Regulamentul CNRVID 2018;

CNR2D: Conform art. 3 din Regulamentul CNR2D 2018.

4.5 Taxe de înscriere

IMPORTANT!

După aprobarea normelor financiare, în cadrul Adunării Generale a FRAS din 3 Martie, noile taxe de înscriere vor fi anunțate printr-un buletin la prezentul.

4.5.1 Cuanțum

CNRD:

Echipaj:

- Clasele 2 - 8, 11 – € 300.
- Clasele 9, 10, 12 și cupă monomarcă – € 200.
- Juniori peste 18 ani – € 200.
- Juniori sub 18 de ani – gratuit.
- Shakedown – € 50.

Echipă:

- Echipa formată din 3 echipaje – € 100.
- Echipa formată din 4 echipaje – € 200.
- Echipa formată din 5 echipaje – € 250.



CNR2D:

Echipaj:

- Automobil Grupa B (4RM) – € 200.
- Automobil Grupa A (2RM), I – € 130.
- Shakedown – € 30

Echipă: € 50

CNRVID:

Echipaj: € 300.

Notă:

Plata se face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă.

4.5.2 Detalii plată

În formularul de înscriere vor fi incluse și datele de facturare (persoană fizică / juridică), iar plata va fi achitată o dată cu înscrierea în competiție.

Taxa de înscriere se va achita către:

Auto Blic

Cont IBAN: RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX

Banca: Transilvania Brașov

În documentul bancar se va specifica numărul de licență al pilotului, numărul de concurs al echipajului pentru care se face plata și numele întreg al pilotului. Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie Vineri, 16 Martie 2018.

Taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Joi, 22 Martie 2018, ora 18:00.

4.5.3 Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art. 4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Joi, 22 Martie 2018, ora 18:00.

4.5.4 Taxa de înscriere majorată conform art. 4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.5.5 La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.



4.6 Pachete de înscriere

4.6.1 Pachetul standard

	CNR	CNR2	CNRIV
Suprafața în parcul de service	42 m ² (6 x 7 m)	42 m ² (6 x 7 m)	42 m ² (6 x 7 m)
Inscripții automobil			
• Numere recunoașteri	2	2	2
• Logo eveniment cu număr de concurs	1	1	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	4	4	4
Documente			
• Regulament particular	website www.raliulbrasovului.ro		
• Road Book	1	1	1
• Rally Ghid	website www.raliulbrasovului.ro		
• Road Book Auxiliar*	1	1	1
• Rally Ghid 2 - Autorally Magazin	1	1	1
Ecusoane			
• Echipaj	2	2	2
• Manager echipă	1	1	1

* Echipajele care fac asistența tehnică la comun, vor primi un singur Road-Book Auxiliar.

4.6.2 Materiale suplimentare

Materiale suplimentare pot fi comandate prin email (cristi@autorally.ro) până cel târziu, vineri, 16 martie 2018 și va fi furnizat contra următoarelor taxe adiționale:

- Inscripții automobil – € 10 / buc.
- Road-Book – € 10 / buc.
- Ecusoane – € 5 / buc.
- Spațiu suplimentar în parcul de service – € 10 / m².

4.7 Restituiri

Taxa de înscriere se returnează:

- 100% concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată;



- 100% în cazul în care raliul nu are loc;
- 75% concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50% echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

5. ASIGURĂRI

5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

5.2 Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere nici unei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

5.3 Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

6.1 **Publicitatea obligatorie a organizatorului este: „TESS Rally 2018”.**

6.2 Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.

6.3 **Publicitate obligatorie FRAS:** *Conform art. 18 din Regulamentul CNRD 2018.*

6.4 **Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la „TESS Rally 2018”.**

6.4.1 Toate echipajele înscrise la „TESS Rally 2018” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: prezentare, zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Superspeciala Brașov Rally Show sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.



Nu sunt admise în parcul service materiale publicitare ale partenerilor concurenților cu înălțimea mai mare de 3 metri.

6.4.2 Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la TESS Rally 2018, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE

7.1 Anvelope pentru competiție

CNRD: Conform art. 59 și Anexa IV din Regulamentul CNRD 2018;

CNRVID: Conform art. 55 din Regulamentul CNRVID 2018;

CNR2D: Conform art. 4.6 din Regulamentul CNR2D 2018.

7.2 Anvelope pentru recunoașteri

Anvelopele utilizate la recunoașteri vor fi anvelope de serie, conform legislației rutiere.

7.3 Anvelope de zăpadă

7.3.1 Anvelope de competiție: Este permisă folosirea anvelopelor de competiție pentru asfalt + zăpadă, tip "Monte-Carlo", pe întreg parcursul competitiv al raliului și la shakedown.

7.3.2 Anvelope comerciale: Este permisă folosirea anvelopelor de iarnă, omologate pentru utilizarea rutieră și inscripționate conform legii, pe întreg parcursul competitiv al raliului și la shakedown.

7.3.3 Anvelope cu ținte: Anvelopele indicate la art. 7.3.1, respectiv 7.3.2, pot fi utilizate și în varianta cu ținte, respectând următoarele reguli:

Pot fi folosite doar ținte cilindrice metalice cu un singur vârf, introduse din exteriorul benzii de rulare a anvelopei. Acestea nu vor străpunge în niciun caz complet banda de rulare.

Țintele trebuie să respecte următoarele specificații:

- diametrul maxim al bazei: 6,5 mm, inclusiv toleranță; greutate maximă: 2 grame.
- o țintă poate să pătrundă în suprafața exterioară a unui pneu nou maximum 2 mm.
- înălțimea totală a țintei, inclusiv vârful: 15 mm, toleranță: 0,5 mm



Densitatea suprafeței acoperite de ținte:

- jante de 18": numărul de ținte nu trebuie să depășească 10 bucăți în niciun decimetru pătrat al circumferinței roții, cu excepția unui spațiu central de 47 mm, care să nu fie acoperit cu ținte;
- alte dimensiuni de jante: numărul de ținte nu trebuie să depășească 12 bucăți în niciun decimetru pătrat al circumferinței roții, cu excepția unui spațiu central de 47 mm, care să nu fie acoperit cu ținte.

Verificări ale țințelor pot fi efectuate în orice moment al raliului, acestea constând în:

- citirea amprentei anvelopei;
- îndepărtarea unei ținte din anvelopă, în scopul efectuării de măsurători.

7.4 Număr de anvelope

	Automobile cu tracțiune 4WD și Clasa 4	Automobile cu tracțiune 2WD
CNRD	12	10 anvelope pentru clasele 5 - 7 8 anvelope pentru restul claselor
CNR2D	La liber	
CNRVID	La liber	

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului și anvelopele de zăpadă nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

Concurenții Claselor 11 și 12 NU au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope folosite în CNRD 2018. Anvelopele nu vor fi contabilizate în niciun mod.

7.5 Marcare și control

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la TESS Rally 2018. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

Vor fi prevăzute zone de marcare roți / anvelope / citire coduri de bare la ieșirea din parcurile de service și service îndepărtat.

Cu unicul scop de a ajuta la procedura de marcare a anvelopelor, este permis accesul unui membru al echipei în aceasta zonă.

Echipajul trebuie să-și oprească mașina și să aștepte instrucțiunile comisarilor tehnici sau a arbitrilor. În lipsa comisarilor tehnici și a arbitrilor, echipajul poate părăsi zona fără să

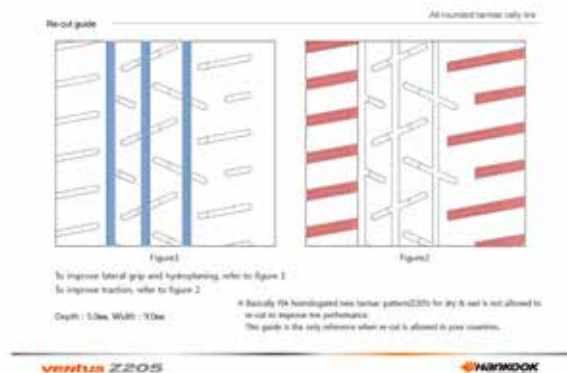
oprească. La intrarea în parcurile de service și service îndepărtat pot fi prevăzute zone de verificare a anvelopelor.

7.6 Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand-cutting), respectând specificațiile date de producător.

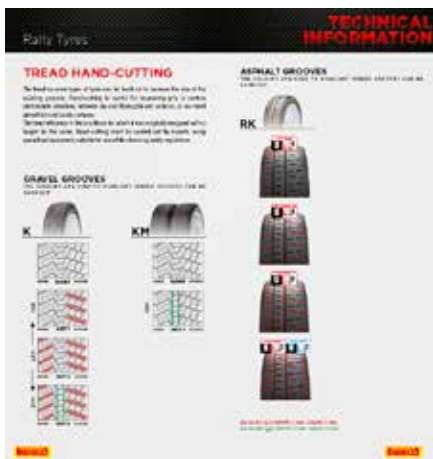
Anvelope Michelin



Anvelope Hankook



Anvelope Pirelli



8. COMBUSTIBIL

CNRD: Conform art. 57 și 58 din Regulamentul CNRD 2018;

CNRVID: Conform art. 53 și 54 din Regulamentul CNRVID 2018;

CNR2D: Conform art. 4.7 din Regulamentul CNR2D 2018.

9. RECUNOAȘTERI

CNRD: Conform art. 25 din Regulamentul CNRD 2018;

CNRVID: Conform art. 21 din Regulamentul CNRVID 2018;

CNR2D: Conform art. 25 din Regulamentul CNRD 2018.

9.1 Înscrieri la recunoașteri

Înainte de startul recunoașterilor, concurenții care doresc să facă recunoașteri au obligația de a se înscrie pentru recunoașteri (conform programului de la cap. 3 sau on-line) și a colecta documentația pusă la dispoziție de organizator.

Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.2 Program

Recunoașterile pentru toți piloții se vor desfășura conform programului din Anexa II la prezentul Regulament Particular. Participarea la recunoașteri nu este obligatorie.



9.3 Carnet de recunoașteri

Nu se va utiliza Carnet de Recunoașteri. La fiecare start de Probă Specială pilotul va semna în registrul pus la dispoziție de oficialul din post.

9.4 Desfășurarea recunoașterilor

9.4.1 Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz, pe partea copilotului și pe lunetă, pe partea pilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

9.4.2 Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament și până la începutul recunoașterilor, este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

9.4.3 Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale au obligația de a anunța organizatorul.

9.4.4 Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.4.5 În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a semna pentru pontaj, în dosarul de post, conform solicitării arbitrilor.

9.5 Restricții

9.5.1 Limitări de viteză pe întreaga durată a recunoașterilor: concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 80 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere. Se admite o toleranță de 10 km/h.

9.5.2 Număr de treceri pe fiecare probă specială și direcție: Pentru fiecare probă specială fiecare echipaj va efectua un maximum de 2 treceri în timpul recunoașterilor.

9.5.3 Sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier și stricta monitorizare prin sistemul GPS, se aprobă revenirea pe același sector de drum la startul fiecărei probe speciale pentru a doua trecere de recunoașteri.



9.6 Supraveghere, sancțiuni

9.6.1 ”T.E.L.L Security System”, firmă parteneră FRAS, va pune la dispoziția cocurenților (închiria) un sistem GPS, contra unei sume de 20 € pentru CNRD și CNRVID, iar 10 € pentru CNR2D, sumă care trebuie achitată, obligatoriu la ridicarea documentelor. Este obligația concurenților să monteze sistemul GPS pe mașina de recunoașteri. Acesta trebuie să fie conectat la bricheta mașinii pe tot parcursul desfășurării recunoașterilor. Deteriorarea sau pierderea sistemului atrage o amendă de 200 €. Orice nefuncționalitate a sistemului GPS de la primirea acestuia până la predarea lui, constatată ca fiind din vina concurențului, va fi penalizată cu amenda de maxim 200 € și adusă imediat la cunoștința Directorului sportiv.

Următoarele abateri vor fi sancționate:

- oprirea voluntară a GPS-ului (scoaterea din priză a brichetei);
- alte acțiuni asupra acestuia care afectează transmiterea de date.

9.6.2 Concurenții care nu au montat sistemul GPS pe mașina de concurs li se va monta acest sistem de către angajați ai firmei TELL, în parcul de service.

Important!

Întreruperea transmiterii de date în timpul concursului poate fi interpretată ca SERVICE INTERZIS întrucât concurenții nu pot fi monitorizați cu privire la respectarea Road Book-ului.

Orice intervenție asupra sistemului GPS va fi constatată și înregistrată.

Orice amendă va trebui plătită către reprezentantul FRAS din momentul aducerii la cunoștință a concurențului și până la următoarea ședință CCS.

Concurenții cu licență One Event vor preda GPS-ul de pe mașina de concurs reprezentantului firmei TELL aflat la Secretariatul Raliului până cel târziu Duminică, 25 Martie 2018, ora 19:00.

GPS-ul utilizat la recunoașteri: Concurenții care abandonează vor preda GPS-ul reprezentantului firmei TELL aflat la Secretariatul Raliului până cel târziu Duminică, 25 Martie 2018, ora 18:00. Restul concurenților vor preda GPS-ul în Parc Închis de final raliu.

Pierderea, deteriorarea sau nereturnarea sistemului GPS se sancționează cu o amendă de 200 €.



9.6.3 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri.

9.6.4 Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă 100 €;
- a doua abatere – amendă 200 €.

9.6.5 Viteza excesivă în timpul recunoașterilor va atrage o amendă aplicată de Directorul Sportiv după cum urmează :

- pentru depășirea vitezei cuprinsă între 10 și 20 de km / oră amendă 25 €. În acest caz depășirea vitezei trebuie să fie pe o durată mai mare de 10 secunde;
- pentru depășirea vitezei cu peste 20 de km/oră, amendă 50 €;
- pentru depășirea vitezei cu peste 50 km / oră, amendă 100 €;
- alte sancțiuni pot fi aplicate de către Directorul Sportiv.

Amenzile se plătesc reprezentantului FRAS, aflat la secretariatul competiției, până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului. Pentru a doua sau pentru următoarele amenzi cuantumul acestora se dublează.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Locație

Comandamentul Raliului

Hotel Aro Palace, Brașov, Bulevardul Eroilor Nr. 27

10.2 Program

Odată cu înscrierea la recunoașteri, vezi cap.3. Toate echipajele, inclusiv forlighterii (000, 00, 0) sunt obligate să efectueze verificarea administrativă.

10.3 Documente

Echipajele / sportivii care se prezintă pentru prima dată la o etapă din CNRD 2018 vor prezenta cu ocazia verificărilor administrative următoarele documente :

- Licența pilot / copilot valabilă pe anul 2018;
- Permisul de conducere pilot și copilot, sau dovadă înlocuitoare valabilă. (Sunt exceptați concurenții sub 18 ani);
- Documentele mașinii de concurs: talon, RCA;



- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă mașina de concurs nu este proprietate personală.

Cererea de înscriere va fi obligatoriu semnată de către pilot și copilot.

Ulterior, la următoarele etape vor fi prezentate doar documentele care nu mai corespund cu ocazia primei verificări administrative. Permisul de conducere și RCA-ul mașinii de concurs sunt obligatorii de prezentat.

10.4 Amânarea verificărilor administrative peste ora programată poate fi făcută doar cu aprobarea șefului secretariatului și contra unei sume de 20 €. Dacă amânarea presupune și o amânare a verificării tehnice inițiale (sau în afara programului) suma este de 220 € pentru CNRD și CNRVID, iar 110 € pentru CNR2D.

11. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație

Service TESS
Ghimbav, DN1 km 175+250

11.2 Program

Vezi art. 3

Organizatorul va efectua o programare detaliată pentru verificarea tehnică inițială.

Nerespectarea acestei programări se va sancționa astfel:

- cu până la 15 minute, amendă 50 €;
- între 15 și 30 minute, amendă 75 €;
- între 30 minute și o oră, amendă 150 €;
- peste o oră, amendă 200 € și / sau altă penalizare la discreția Directorului

Sportiv.

Amenzile vor fi achitate reprezentantului FRAS, la secretariatul raliului, până la prima ședință a CCS sub refuzul startului în concurs.

11.3 Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de 200 € pentru CNRD și CNRVID și 100 € pentru CNR2D.



11.4 Echipament de securitate

Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (FHR) aprobate FIA (vezi Anexa V).

11.5 Sigilarea și marcarea subsansamblelor de rezervă se va face la verificarea tehnică inițială.

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Shakedown

12.1.1 Participanți

Echipajele care au solicitat înscrierea la Shakedown în formularul de înscriere și care au achitat taxa aferentă de 50 € (CNRD și CNRVID), respectiv 30 € (CNR2D).

12.1.2 Locație / date tehnice

DN1E, Loc. Râșnov spre Poiana Brașov (Valea Cetății);

Lungime: 3,05 km;

Parc service: Râșnov, parcare Cetatea Râșnov.

12.1.3 Program

Vezi art. 3

12.1.4 Procedura la shakedown

Shakedown-ul se va desfășura atât în urcare cât și în coborâre. Vor lua startul grupuri a câte 5 echipaje care vor respecta indicațiile Oficialilor.

12.1.5 Recunoașterea Shakedown-ului se face conform programului din Anexa II a prezentului regulament.

12.1.6 Fiecare participant la shakedown are dreptul la minim 4 treceri.

12.1.7 În săptămâna raliului orice teste private în Județul Brașov sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 € achitată organizatorului până la prima ședință a CCS.

12.1.8 Echipamentul folosit de echipaj trebuie să fie același cu cel din raliu (combinezon, cască, ghete), omologat FIA.



12.1.10 Invitat

La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului. În acest caz, persoana respectivă trebuie să semneze o declarație pe proprie răspundere – Anexa VI din acest Regulament Particular, care împreună cu o copie după actul de identitate trebuie să fie predate la CO-ul shakedown-ului.

12.2 Parc Service

12.2.1 Locație

Parcare centrul comercial Coresi
Brașov, Str. Zaharia Stancu Nr. 1

12.2.2 Echipajele și mașinile de asistență vor părăsi parcul de service, în mod obligatoriu până Duminică, 25 Martie 2018, ora 23:30.

12.2.3 Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face în ordinea numărului de concurs și a clasamentului pe echipe din anul 2017. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în formularul de înscriere.

12.2.4 Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de 42 m². Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului odată cu formularul de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 10 € / m².

12.2.5 Viteza automobilelor de competiție și a celor de service, în interiorul parcului de service, este de cel mult 30 km/h. Nerespectarea acestei reguli va rezulta într-o penalizare aplicată de Comisarii Sportivi.

12.2.6 Mașini permise în parcul de service

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs și un autovehicul auxiliar. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service", emise de FRAS. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailer, după care platformele vor fi parcate în parcul special amenajat, adiacent Parcului de Service. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.

12.2.7 Parc de service îndepărtat (doar pentru CNRD și CNRVID)

Un parc de service îndepărtat va fi amplasat în localitatea Cheia (DN1A - km 149+200; GPS: 45° 27.279'N, 25° 56.257'E). Personalul fiecărui echipaj precum și operațiunile admise vor fi doar cele stipulate în art. 52 din Regulamentul Campionatului Național de



Raliuri Dunlop 2018 pentru CNRD și în art. 48. din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2018 pentru CNRVID.

12.2.8 Regulile în parcul de service Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața parcării, amenda pentru deteriorarea suprafeței parcării este de 200 €;
- fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub mașina de concurs este de 200 €;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoiului este de 200 €;
- golirea uleiului, apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului și spălarea mașinii de concurs este de 200 €.

Toate aceste amenzi se achită organizatorului, la comandamentul raliului, până Duminică, 25 Martie 2018, la ora 20:00.

12.3 Zona tehnică

12.3.1 O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service.

12.3.2 În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării.

12.3.3 În cazul specificat la 12.3.2, membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute după intrarea în regrupare, în scopul efectuării acestor verificări.



12.4 Superspeciala (PS 5 - Braşov Rally Show)

12.4.1 Locaţie

Parcul Eroilor Braşov (Vezi Anexa VII - Schiţă Braşov Rally Show)

12.4.2 Caracteristici

Lungime: 1,60 km;

Suprafaţa: asfalt.

12.4.3 Echipajele vor pontă în CO 5 și vor lua startul în PS 5 la indicațiile Directorului Sportiv. Superspeciala Braşov Rally Show este considerată terminată dacă traseul acesteia (Anexa VII) este respectat. În cazul în care echipajul nu efectuează tot traseul și toate trecerile prevăzute pentru PS 5 și se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde.

Dacă un echipaj este în imposibilitatea de a termina Superspeciala Braşov Rally Show se va aplica pentru CNRD și CNR2D art. 46.2 din Regulamentul CNRD 2018, iar pentru CNRVID art. 42.2 din Regulamentul CNRVID 2018.

12.4.4 Recunoașterea probei se va face pe jos, conform programului din Anexa II.

12.4.5 Echipajele vor avea la dispoziție o dictare.

12.5 Ordinea de start

Ziua întâi

- piloții prioritari (FIA+FRAS), în ordinea clasamentului general din anul 2017;
- ceilalți piloți din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general din anul 2017, iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 12 intercalate între automobilele din clasele 2-10;

- piloții CNRVID în ordinea clasamentului general din anul 2017;

- piloții CNR2D în ordinea clasamentului general din anul 2017.

Ziua a doua

- Ordinea de start în ziua este dată în ordinea clasamentului primelor 4 probe speciale;

- De la minimum locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11, 12;

- piloții CNRVID în ordinea clasamentului primelor 4 probe speciale;

- piloții CNR2D în ordinea clasamentului primelor 4 probe speciale.



IMPORTANT! (doar pentru CNR2D)

Ora de start și de ieșire din regrupări pentru CNR2D, este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.

Este obligația concurenților să se informeze la oficialul din zona controlului orar la care urmează să pondeze (sau să-și ridice carnetul de control) asupra timpului ideal de pontare.

12.6 Pontare în avans

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

CNRD și CNRVID:

CO 5A - Sosire Ziua întâi - Parc Închis IN (Coresi);

CO 10A - Sosire raliu - Parc Închis IN (Coresi).

CNR2D:

CO 5A - Sosire Ziua întâi - Parc Închis IN (Coresi);

CO 8A - Sosire raliu - Parc Închis IN (Coresi).

12.7 Înmânarea / Schimbarea carnetelor de control

Înmânarea / Schimbarea carnetelor de control se va face la următoarele puncte de control orar:

CNRD și CNRVID: CO 0, CO 4B, CO 5A, CO 5B, CO 6B, CO 7B, CO 9B, CO 10A;

CNR2D: CO 0, CO 4B, CO 5A, CO 5B, CO 7B, CO 8A.

12.8 Ora oficială

Ora oficială a raliului este ora GPS a României.

12.9 Intervalul de start

Intervalul de start între două echipaje va fi la minim un minut.

12.10 Startul festiv

Startul festiv va avea loc conform programului de la art. 3. Automobilele de concurs trebuie să fie prezente până la ora 19:30 în zona special amenajată din Piața Sfatului din Brașov.

Înainte de începerea startului festiv se va organiza o sesiune de autografe.

12.11 Fotografia oficială

Fotografia oficială va avea loc la în Piața Sfatului din Brașov, conform programului de la art. 3. Organizatorul va facilita transportul din parcul de service (Coresi) până în Piața Sfatului și retur.



12.12 Restart după abandon

CNRD și CNR2D: Conform art. 46 din Regulamentul CNRD 2018;

CNRVID: Conform art. 42 din Regulamentul CNRVID 2018.

12.13 Power Stage

12.13.1 Proba Power Stage este PS 10 - Poiana Brașov pentru CNRD și CNRVID, iar PS 8 - Poiana Brașov pentru CNR2D.

12.13.2 În scopul mediatizării evenimentului, la finalul probei Power Stage vor fi interviuri și o ceremonie de premiere în Livada Poștei Brașov. Organizatorii pot opri orice echipaj pe secțiunea de drum care urmează imediat după punctul STOP al probei, pentru a lua parte la această ceremonie. Echipajele vor fi înștiințate de către oficialii de la STOP-ul probei. Dacă este necesar, vor primi un nou timp de etapă pentru calculul etapei până în CO 10A (CNRD și CNRVID), respectiv CO 8A (CNR2D).

12.14 Procedura de sosire

- CO 10A pentru CNRD și CNRVID;
- CO 8A pentru CNR2D.

Echipajele vor preda carnetele de control și își vor conduce automobilele în Parcul Închis de final de raliu.

12.15.1 Sistemul de start în probele speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un afisaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afisajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale. Astfel, prin conectarea tuturor echipamentelor la același satelit, se evita eventualele decalaje de timp între dispozitive.

Conexiunea la rețeaua GSM este necesară pentru transmiterea timpilor către Secretariat. Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit. Transmiterea timpilor este valabilă atâta timp cât există semnal GSM în locul amplasării posturilor. După startul/sosirea oricărui concurent, timpul înregistrat de chronoprinter va fi transmis către Centrul de Calcul din Secretariat, pentru verificare și afisare pe siteul raliului/siteul FRAS.

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde. Dacă un automobil nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la minutul împlinit va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur.

Timpul de start ideal (minutul împlinit) și timpul de start efectiv al concurentului vor fi imprimate pe banda chronoprinterului, astfel, dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit acest lucru va fi vizibil pentru arbitrul din postul Start și mai departe, de Centrul de Calcul din Secretariat.

Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start. În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA RRSR.

12.5.2 Procedura de start pentru proba Brașov Rally Show

Aparatura de start este marca Tag Heuer (Fig.1).



Fig. 1

Startul se va da la indicațiile arbitrului de start, care va declanșa numărătoarea inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15 (Fig.2).



Fig. 2

Momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 indică, de fapt, momentul ideal de start al concurentului aflat pe linia de start (Fig.3).



Fig. 3

Minutul de start, care se trece în carnetul de bord pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în carnetul de bord de către arbitrul din Stop-ul probei.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărării inverse, arbitrul de start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe proba superspecială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel ideal de start (secunda 00 de pe afișaj).

13. FESTIVITATEA DE PREMIERE

13.1 Toate echipajele care au încheiat raliul au obligația să participe conform programului de la art. 3 la festivitatea de premiere.

13.2 Vor fi premiate primele trei locuri din următoarele clasamente:
CNRD:

- clasament general FIA (din clasele 1-10);
- clasamente pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament juniori;
- clasament piloți debutanți;
- clasamente cupe monomarcă;
- clasament automobile două roți motrice tracțiune față (2WFD);
- clasament automobile două roți motrice tracțiune spate (2WRD);



- clasament general Power Stage.

CNRVID:

- clasament Open I;
- clasament Open Y;
- clasament Clasa I2;
- clasament Clasa I3;
- clasament Cupa Națională Dacia;

CNR2D:

- clasament OPEN (toate grupele);
- clasament echipe;
- clasament grupe;
- clasament clase.

Toate echipajele clasamentelor premiate vor primi câte două cupe.

14. VERIFICĂRI FINALE / PROTEST

14.1 Verificări tehnice finale

Service TESS

Ghimbav, DN1 km 175+250

14.1 Verificări tehnice finale

Service TESS

Ghimbav, DN1 km 175+250

14.2 Protest

14.2.1 Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației. Cele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

14.2.2 Taxele de protest sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 240 €;
- pentru protest tehnic pentru un reper - 600 €;
- pentru protest tehnic pentru un ansamblu - 1200 €;
- pentru protest pentru tot automobilul - 3500 €.



14.2.3 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.

14.3 Apel

14.3.1 Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării / publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestație sau la apel.

14.3.2 Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

14.3.3 Taxele de recurs sunt următoarele.

- pentru proteste la Comisia de Competiții - 450 €;
- pentru proteste la Comisia de Disciplină - 450 €;
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 600 €.

Anexa I - Plan Orar CNRD și CNRVID

Shakedown		Vineri, 23 Martie 2018				
CO	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Țimp	Interval orar
SD	Shakedown Râșnov (CNRD - Cl. 2, 3, 4, 5, 11)	3,05				13:00 - 18:00
SD	Shakedown Râșnov (CNRD - Restul Claselor, CNRVID)	3,05				15:30 - 18:00

Start festiv		Vineri, 23 Martie 2018				
CO	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Țimp	Prima mașină
	Piața Sfatului Brașov					20:00

Start (Secțiunile 1 și 2)		Sâmbătă, 24 Martie 2018				
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Țimp	Prima mașină
	START - Parc Service Coresi					
0	START - Service OUT Coresi					12:00
ZA	Alimentare - Coresi					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(25,65)	(44,30)	(69,95)		
1	Livada Poștei		7,10	7,10	00:25	12:25
PS1	Brașov 1	11,10				12:28
2	Râșnov		13,85	24,95	00:35	13:03
PS2	Pârâul Rece 1	14,55				13:06
ZA	Alimentare îndepărtată - Toyota Brașov		[23,35]			
2	Distanța până la următoarea alimentare	(25,65)	(56,55)	(82,20)		
3	Livada Poștei		32,50	47,05	01:25	14:31
PS3	Brașov 2	11,10				14:34
4	Râșnov		13,85	24,95	00:35	15:09
PS4	Pârâul Rece 2	14,55				15:12
4A	Regrupare & Zonă Tehnică A IN - Coresi		33,55	48,10	01:10	16:22
4B	Regrupare A OUT - Service IN				01:45	18:07
	SERVICE A (Coresi)	(51,30)	(100,85)	(152,15)	00:45	
4C	Service OUT					18:52
ZA	Alimentare - Coresi					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(1,60)	(13,93)	(15,53)		
5	Brașov		7,28	7,28	00:25	19:17
PS5	Brașov Rally Show	1,60				19:20
5A	Sosire Ziua Întâi - Parc Închis IN (Coresi)		6,65	8,25	00:30	19:50
Total SÂMBĂTĂ		52,90	114,78	167,68		

Răsărit:	06:13
Apus:	18:35

v.1 Plan Orar TESS Rally 2018 (Ianuarie 2018)

Restart (Secțiunile 3, 4, 5 și 6)
Duminică, 25 Martie 2018

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină		
5B	Start Ziua a doua - Parc Închis Coresi Parc Închis OUT - Service IN					07:00		
SERVICE B (Coresi)					00:15			
5C	Service OUT					07:15		
ZA	Alimentare - Coresi							
4	Distanța până la următoarea alimentare	(27,67)	(26,20)	(53,87)				
6	Brădet		22,95	22,95	00:30	07:45		
PS6	Babarunca	27,67				07:48		
6A	Regrupare & Zonă Tehnică B IN - Cheia		2,05	29,72	00:40	08:28		
6B	Regrupare B OUT				01:40	10:08		
6C	Service IN - Cheia		1,20	1,20	00:05	10:13		
SERVICE ÎNDEPARTAT C (Cheia)					(27,67)	(26,20)	(53,87)	00:10
6D	Service OUT					10:23		
ZA	Alimentare - Cheia							
5	Distanța până la următoarea alimentare	(27,50)	(24,85)	(52,35)				
7	Cheia		0,75	0,75	00:05	10:28		
PS7	Cheia	27,50				10:31		
7A	Regrupare & Zonă Tehnică C IN - Coresi		24,10	51,60	01:05	11:36		
7B	Regrupare C OUT - Service IN				00:15	11:51		
SERVICE D (Coresi)					(27,50)	(24,85)	(52,35)	00:30
7C	Service OUT					12:21		
ZA	Alimentare - Coresi							
6	Distanța până la următoarea alimentare	(22,75)	(57,70)	(80,45)				
8	Poiana Brașov		19,85	19,85	00:35	12:56		
PS8	Râșnov	8,20				12:59		
9	Râșnov		4,30	12,50	00:20	13:19		
PS9	Pârâul Rece 3	14,55				13:22		
9A	Regrupare & Zonă Tehnică D IN - Coresi		33,55	48,10	01:10	14:32		
9B	Regrupare D OUT - Service IN				00:15	14:47		
SERVICE E (Coresi)					(22,75)	(57,70)	(80,45)	00:30
9C	Service OUT					15:17		
ZA	Alimentare - Coresi							
7	Distanța până la următoarea alimentare	(11,00)	(42,41)	(53,41)				
10	Poiana Brașov		34,13	34,13	00:50	16:07		
PS10	Poiana Brașov (Power Stage)	11,00				16:10		
10A	Sosire raliu - Parc Închis IN (Coresi)		8,28	19,28	00:45	16:55		
Total DUMINICĂ		88,92	151,16	240,08				

Răsărit:	07:11
Apus:	19:36

Total Raliu	Nr. PS	Km SS	Etapă	Total	% din PS
Sâmbătă (Secțiunile 1 și 2)	5	52,90	114,78	167,68	31,55%
Duminică (Secțiunile 3, 4, 5 și 6)	5	88,92	151,16	240,08	37,04%
Total	10	141,82	265,94	407,76	34,78%

v.1 Plan Orar TESS Rally 2018 (Ianuarie 2018)



Anexa I - Plan Orar CNR2D

Shakedown							Vineri, 23 Martie 2018						
CO	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Țimp	Interval orar							
SD	Shakedown Râșnov	(CNR2D)	3,05			15:30 - 18:00							

Start festiv							Vineri, 23 Martie 2018						
CO	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Țimp	Prima mașină							
	Piața Sfatului Brașov					20:00							

Răsărit:	06:15
Apus:	18:33

Start (Secțiunile 1 și 2)							Sâmbătă, 24 Martie 2018						
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Țimp	Prima mașină							
START - Parc Service Coresi													
0	START - Service OUT Coresi					13:01							
ZA	Alimentare - Coresi												
1	Distanța până la următoarea alimentare	(25,65)	(44,30)	(69,95)									
1	Livada Poștei		7,10		00:25	13:26							
PS1	Brașov 1	11,10				13:29							
2	Râșnov		13,85	24,95	00:35	14:04							
PS2	Pârâul Rece 1	14,55				14:07							
ZA	Alimentare îndepărtată - Toyota Brașov		[23,35]										
2	Distanța până la următoarea alimentare	(25,65)	(56,55)	(82,20)									
3	Livada Poștei		32,50	47,05	01:25	15:32							
PS3	Brașov 2	11,10				15:35							
4	Râșnov		13,85	24,95	00:35	16:10							
PS4	Pârâul Rece 2	14,55				16:13							
4A	Regrupare & Zonă Tehnică A IN - Coresi		33,55	48,10	01:10	17:23							
4B	Regrupare A OUT - Service IN				01:45	19:08							
SERVICE A (Coresi)		(51,30)	(100,85)	(152,15)	00:45								
4C	Service OUT					19:53							
ZA	Alimentare - Coresi												
3	Distanța până la următoarea alimentare	(1,60)	(13,93)	(15,53)									
5	Brașov		7,28	7,28	00:25	20:18							
PS5	Brașov Rally Show	1,60				20:21							
5A	Sosire Ziua Întâi - Parc Închis IN (Coresi)		6,65	8,25	00:30	20:51							
Total SÂMBĂȚĂ		52,90	114,78	167,68									

Răsărit:	06:13
Apus:	18:35

v.1 Plan Orar TESS Rally 2018 (Ianuarie 2018)

**Restart (Secțiunile 3 și 4)****Duminică, 25 Martie 2018**

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
5B	Start Ziua a doua - Parc Închis Coresi Parc Închis OUT - Service IN					12:52
	SERVICE B (Coresi)	(22,75)	(57,70)	(80,45)	00:30	
5C	Service OUT					13:22
ZA	Alimentare					
6	Distanța până la următoarea alimentare	(22,75)	(57,70)	(80,45)		
6	Poiana Brașov		19,85	19,85	00:35	13:57
PS6	Râșnov	8,20				14:00
7	Râșnov		4,30	12,50	00:20	14:20
PS7	Pârâul Rece 3	14,55				14:23
7A	Regrupare & Zonă Tehnică B IN - Coresi		33,55	48,10	01:10	15:33
7B	Regrupare B OUT - Service IN				00:15	15:48
	SERVICE C (Coresi)	(22,75)	(57,70)	(80,45)	00:30	
7C	Service OUT					16:18
ZA	Alimentare					
7	Distanța până la următoarea alimentare	(11,00)	(42,41)	(53,41)		
8	Poiana Brașov		34,13	34,13	00:50	17:08
PS8	Poiana Brașov (Power Stage)	11,00				17:11
8A	Sosire raliu - Parc Închis IN (Coresi)		8,28	19,28	00:45	17:56
Total DUMINICĂ		33,75	100,11	133,86		

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Răsărit:	07:11
Apus:	19:36

Total Raliu	Nr. PS	Km SS	Etapă	Total	% din PS
Sâmbătă (Secțiunile 1 și 2)	5	52,90	114,78	167,68	31,55%
Duminică (Secțiunile 3 și 4)	3	33,75	100,11	133,86	25,21%
Total	8	86,65	214,89	301,54	28,74%

v.1 Plan Orar TESS Rally 2018 (Ianuarie 2018)



Anexa II - Programul recunoașterilor

Ziua / Data	Interval orar	Probă Specială
Joi 22 Martie 2018	10:00 / 15:00	PS8 - Babarunca
		PS9 - Cheia
	12:00 / 19:00	PS1 / PS3 - Brașov
		PS2 / PS4 / PS7 - Pârâul Rece
		PS6 - Râșnov
		PS10 - Poiana Brașov (Power Stage)
	Shakedown	
Vineri 23 Marie 2018	08:00 / 11:00	PS8 - Babarunca
		PS9 - Cheia
	09:00 / 12:00	PS1 / PS3 - Brașov
		PS2 / PS4 / PS7 - Pârâul Rece
		PS6 - Râșnov
		PS10 - Poiana Brașov (Power Stage)
	Shakedown	
Nerestricționat	Nerestricționat	PS5 - Brașov Rally Show*

**Recunoașterea PS5 - Brașov Rally Show se va face pe jos*

Notă: Sub rezerva respectării stricte a regulilor impus de Codul Rutier și stricta monitorizare prin sistemul GPS, se aprobă revenirea pe același sector de drum la startul fiecărei probe speciale pentru a doua trecere de recunoașteri,

Anexa III - Ofițer relații cu sportivii

Tel: 0744 221 011

Limbi vorbite:

- Română
- Maghiară
- Engleză



Joi, 22 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
09:00 / 20:00	Comandament	Hotel Aro Palace
Vineri, 23 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
09:00 / 13:00	Verificări tehnice inițiale	TESS Brașov
13:00 / 18:00	Shakedown	Râșnov
19:00 / 23:00	Start Festiv	Piața Sfatului Brașov
Sâmbătă, 24 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
10:00 / 10:30	Briefing cu sportivii	Coresi
12:00 / 19:00	Parc Service și Regrupări	Coresi
19:00 / 23:00	Brașov Rally Show	Parcul Eroilor Brașov
Duminică, 25 Martie 2018		
Ora	Activitate	Locație
07:00 - 19:00	Parc Service și Regrupări	Coresi

Anexa IV - Numere de concurs și publicitate

1) Pe portierele din față:

2 panouri 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasat între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.

2) Pe geamurile din spate:



2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capota:

Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul camilei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA și înălțimea cifrei de 8 cm.

4) Pe luneta:

Un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate

fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon:

Un panou dreptunghiular 50 cm lungime și 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.





Anexa V - Combinezioane, căști, extras din Anexa L FIA

COMBINEZOANE SI ÎMBRĂCĂMINTE IGNIFUGĂ

Toti piloții și copiloții trebuie să poarte combinezioane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000. Conurenții trebuie să se asigure că îmbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, deoarece astfel se micșorează nivelul de protecție. Etichetele și semnele brodate direct pe combinezioane trebuie prinse doar de stratul exterior al îmbrăcăminții, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete și așa cu care sunt cusute trebuie să fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 a standardului FIA 8856-2000 - Standard pentru cerințele suplimentare și instrucțiuni de folosire).

CĂȘTI

Toți concurenții trebuie să utilizeze căști rezistente la șoc conform standardelor FIA din lista tehnica Nr. 25. Totuși este puternic recomandată utilizarea căștilor care îndeplinesc standardul FIA 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 - "Advanced Helmet Test Specification" (Lista Tehnica FIA Nr. 33). Îmbrăcămintea și echipamentul vor fi verificate la verificările tehnice inițiale și oricând în timpul raliului. Echipamentul trebuie purtat și la shakedown.



Anexa VI - Declarație invitat shakedown

Către Directorul Sportiv Declarație pilot

Subsemnatul/a _____, născut la data de _____, în localitatea _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, Bloc _____, Scara _____, Etaj _____, Ap. _____, posesor al actului de identitate _____ seria _____ nr. _____ emis de către _____, la data de _____ cu CNP _____, având nr. _____ de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot _____
(Nume-Prenume)

Semnătura _____

Declarație invitat

Subsemnatul/a _____, născut la data de _____, în localitatea _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, Bloc _____, Scara _____, Etaj _____, Ap. _____, posesor al actului de identitate _____ seria _____ nr. _____ emis de către _____, la data de _____ cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS Auto Blic și pilot.

Invitat _____
(Nume-Prenume)

Semnătura _____

Atasat: Copie CI sau Pasaport

Anexa VII - Schiță Brașov Rally Show

