



CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI BETANO 2020

Raliul Sibiului, etapa a III-a, 14-15 august 2020

Data : 10.08.2020

Ora : 20:00

Subiect : Buletin nr.1

Nr.document : 1.1

Emis de : Directorul Organizatoric

În atenția : Concurenților / echipelor

Număr de pagini: 3

Anexe : 2

Modificări / completări în Regulamentul Particular

- 1. Se modifică Art.1.1 Art. 1.1 „Lungimea Probelor Speciale și suprafața de desfășurare” astfel:**

Ziua 1 Raliu: Macadam ~~31,2 km~~ 31,4 km
Asfalt 3,5 km

- 2. Se modifică Art. 1.2 „Lungimea totală a probelor speciale și a raliului” astfel:**

Lungimea totală a raliului ~~384,80 km~~ 390,24 km
Lungimea totală a Probelor Speciale ~~101,90 km~~ 102,10 km

- 3. Se modifică Art. 2.7 „Oficiali” astfel:**

Funcția	Nume	
Ofițer de presă:	Gabriela Vișan	0740 304 575
Șef parc service:	Albu Călin	0745 316 607

- 4. Se modifică Art. 2.8 „Locația Comandamentului și contact (HQ)” astfel:**

Parc închis: În fașa Centrului Cultural Ion Besoiu, Strada Emil Cioran 1, Sibiu

- 5. Se completează Art.3 “Program” astfel**

Activitatea	Locația	Data	Ora
Recunoașteri (Șanta Noapte) Este permisă o singură trecere indiferent de programul ales – miercuri sau joi	PS 4	joi 13 august	21:15-23:00
Verificări administrative suplimentare	HQ	joi 13 august	08:00-20:00
Conferința de presă inițială	Haberman Markt	joi 13 august	19:00

- 6. Se completează Art. 12 „Alte proceduri” cu:
Art 12.12 Proceduri PS 9 (PS 5 Rally 2) - Circuit Paralel.**

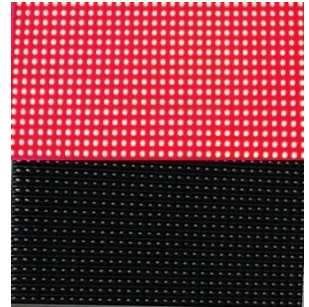
CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI BETANO 2020

- Poziția la START PS 9: Se vor forma perechi de câte 2 concurenți conform ordinii de pontare în CO 9. Primul care va monta dintre cei doi va ocupa culoarul 1. Al doilea concurent din pereche va ocupa culoarul 2

Concurentul de pe culoarul 1 (din dreapta, pe direcția de mers) va trece prima dată pe sub pod.

Concurentul de pe culoarul 2 (cel de pe culoarul din stânga, pe direcția de mers) va trece prima dată peste pod.

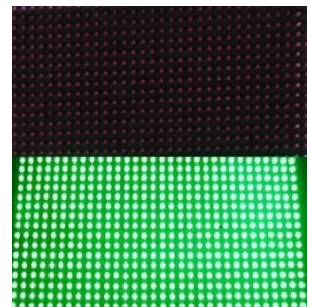
- La startul PS 9- CNRD și CNRVID / PS 4- CNR2D va fi amplasat un ceas de start format din două matrice de leduri verzi și roșii.
Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start. Inițial, ceasul de start va afișa o matrice de leduri roșii.



După poziționarea ambilor concurenți pe linia de start, oficialul va inițIALIZA o numărătoare inversă (countdown) care va porni de la secunda 15 către 0.



Când numărătoarea inversă ajunge la 0, panoul roșu se va stinge și se va aprinde panoul verde moment în care concurentul poate lua startul.



Panoul verde va rămâne aprins timp de 5 secunde, după care ceasul va reveni la starea inițială, respectiv panoul roșu.

Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în postul STOP.

SOSIREA va fi amplasată pe același culoar, înainte cu 25 de metri de linia de START.

Proba PS 9- CNRD, CNRVID / PS 4- CNR2D este considerată terminată după ce concurenții vor trece pentru a 2-a oară de sosirea amplasată pe culoarul de pe care au luat startul.

După parcurgerea probei, concurenții vor fi semnalizați cu steagul roșu de către un oficial pentru a părăsi circuitul pe prima ieșire de după linia de START

- Pentru ieșirea mai repede de pe circuit se va acorda un timp total de 8 minute
- Pentru efectuarea unui tur suplimentar se va acorda o penalizare de 3 minute adăugate la timpul realizat
- Dacă un concurent greșește traseul oficialii vor arăta steagul roșu. Concurentul care a greșit traseul va fi sancționat de către directorul sportiv cu minim 10 minute de penalizare până la excludere.
- În cazul în care un concurent se oprește pe traseul de concurs dar se poate trece pe lângă el, perechea lui va fi avertizată cu steagul galben, de către ultimul intermediar dinaintea locului incidentului.
- În cazul în care un concurent se oprește și blochează traseul, perechea lui va fi semnalizată cu steagul roșu.
Concurentul afectat va primi un timp echitabil acordat de către directorul de concurs.

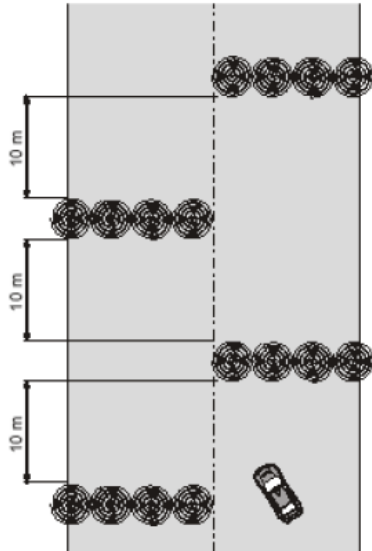
CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI BETANO 2020

7. Se completează Art. 12 „Alte proceduri” cu:

Art 12.13 Șicane.

12.13.1 Pe proba specială Călugăru (la km 2,5) ca măsură de securitate, va fi instalată o șicană.

12.13.2 Șicana este alcătuită din baloți circulari de paie cu masa de minim 400 kg, care vor fi amplasate conform Fig. 12.5, începând de la axul drumului, cu o distanță de 10m între rânduri.



12.13.3 Penalizări pentru șicane

Pentru barierele șicanei, penalizările vor fi aplicate de către Directorul Sportiv pe baza raportului judecătorului de fapte (Care va fi nominalizat printr-un buletin ulterior). Penalizările sunt următoarele:

- Deplasarea unei bariere a șicanei (deplasarea trebuie să fie semnificativă) - 3 secunde;
- Trecerea printr-o barieră a șicanei - 6 secunde;
- Trecerea prin două sau mai multe bariere - 10 secunde.

8. Se republică Planul Orar CNRB (Anexa 1)

9. Se republică Planul Orar CNR2B (Anexa 2)

Marius TRIF
Director Organizatoric

CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI BETANO 2020

Anexa 1 – Plan Orar CNRB

Shakedown 2,5 km (2 km din nou la START)		Vineri 14 august, 2020
SD	Dealul Gușteriței CNRB - clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11	08:30 – 11:30
SD	Dealul Gușteriței CNRB - clasele RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB	11:00 – 13:00

Start (secțiunile 1, 2 și 3)		Răsărit 06:22	Apus 20:33	Vineri 14 august, 2020			
CO	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
0	Start ziua 1 / Service OUT Piața Teatrului						15:15
ZA1	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	(28,70)	(87,46)	(116,16)			
1	Pălțiș		32,20	32,20	00:45	42,93	16:00
PS 1	Cheile Cibinului - SPARCO	11,80			00:03		16:03
2	Gura Râului		12,01	23,81	00:32	44,64	16:35
PS 2	Călugăru - BUCUR TUNING (3,5km asfalt)	5,10			00:03		16:38
2A	Regrupare A ARENA PLATOS IN		10,45	15,55	00:20	46,65	16:58
2B	Regrupare A OUT			max.	01:15		18:13
3	Pălțiș		3,20	3,20	00:15	12,80	18:28
PS 3	Cheile Cibinului - SPARCO	11,80			00:03		18:31
3A	Regrupare B SIBIU & Zona Tehnică IN		29,60	41,40	01:00	41,40	19:31
3B	Regrupare B & Zona Tehnică OUT & Service A IN			max.	00:20		19:51
	Service A - Sibiu	(28,70)	(87,46)	(116,16)	00:30		
ZA2	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	(6,00)	(61,36)	(67,36)			
3C	Service A OUT						20:21
4	Șanta		42,50	42,50	01:00	42,50	21:21
PS 4	Șanta - Școala de șoferi ELIT (noapte)	6,00			00:03		21:24
4A	Zona Tehnică IN		18,60	24,60	00:40	36,90	22:04
4B	Zona Tehnică OUT & Service B IN				00:03		22:07
	Service B - Sibiu	(6,00)	(61,10)	(67,10)	00:45	max.	
4C	Service B OUT						22:52
4D	Sosire Ziua 1 / Parc Închis IN		0,26	0,26	00:05	max.	22:57
	Total ziua 1 (vineri)	34,70	148,82	183,52	18,91%		

CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI BETANO 2020

Restart (secțiunile 4,5)		Răsărit 06:24	Apus 20:31	Sâmbătă 15 august, 2020			
CO	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
4E	Start ziua 2 / Parc Închis OUT						10:30
4F	Service C IN		0.64	0.64	0:06	6.40	10:36
Service C - Sibiu					0:15		
4G	Service C OUT						10:51
ZA3	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	(31.80)	(67.91)	(99.71)			
5	Râu Sadului		42.20	42.20	1:00	42.20	11:51
PS 5	Râu Sadului - GORGANDIN	16.10			0:03		11:54
6	Pălțiș		7.41	23.51	0:35	40.30	12:29
PS 6	Șanta - Școala de șoferi ELIT	15.70			0:03		12:32
6A	Regrupare SIBIU C & Zona Tehnică IN		18.30	34.00	0:50	40.80	13:22
6B	Regrupare C & Zona Tehnică OUT & Service D IN			max.	0:30		13:52
Service D - Sibiu		(31.80)	(67.91)	(99.71)	0:30		
6C	Service D OUT						14:22
ZA4	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	(35.60)	(71.21)	(106.81)			
7	Râu Sadului		42.20	42.20	1:00	42.20	15:22
PS 7	Râu Sadului - GORGANDIN	16.10			0:03		15:25
8	Pălțiș		7.41	23.51	0:35	40.30	16:00
PS 8	Șanta - Școala de șoferi ELIT	15.70			0:03		16:03
9	Sibiu		17.80	33.50	0:50	40.20	16:53
PS 9	Circuit paralel - SCHADE BERATER	3.80			0:03		16:56
9A	Zona Tehnică IN		3.80	7.60	0:25	18.24	17:21
9B	Zona Tehnică OUT & Service E IN				0:03		17:24
Service E - Sibiu		(35.60)	(71.47)	(107.07)	0:10	max.	
9C	Service E OUT						17:34
9D	Sosire RALIU / Parc Închis IN		0.26	0.26	0:05	max.	17:39
Total ziua 2 (sâmbătă)		67.40	140.02	207.42	32.49%		

Ziua 1 vineri - 4 PS	34.70	148.82	183.52	18.91%
Ziua 2 sâmbătă - 5 PS	67.40	140.02	207.42	32.49%
Total Raliu - 9 PS	102.10	288.84	390.94	26.12%

CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI BETANO 2020

Anexa 2 – Plan Orar CNR2B

Restart (secțiunile 4,5)		Răsărit 06:24	Apus 20:31	Sâmbătă 15 august, 2020				
CO	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină	
PS ZA								
4E	Start ziua 2 / Parc Închis OUT						10:30	
4F	Service C IN		0.64	0.64	0:06	6.40	10:36	
Service C - Sibiu					0:15			
4G	Service C OUT						10:51	
ZA3	Alimentare							
	Distanță următoarea alimentare	(31.80)	(67.91)	(99.71)				
5	Râu Sadului		42.20	42.20	1:00	42.20	11:51	
PS 5	Râu Sadului - GORGANDIN	16.10			0:03		11:54	
6	Pălțiș		7.41	23.51	0:35	40.30	12:29	
PS 6	Șanta - Școala de șoferi ELIT	15.70			0:03		12:32	
6A	Regrupare SIBIU C & Zona Tehnică IN		18.30	34.00	0:50	40.80	13:22	
6B	Regrupare C & Zona Tehnică OUT & Service D IN			max.	0:30		13:52	
Service D - Sibiu		(31.80)	(67.91)	(99.71)	0:30			
6C	Service D OUT						14:22	
ZA4	Alimentare							
	Distanță următoarea alimentare	(35.60)	(71.21)	(106.81)				
7	Râu Sadului		42.20	42.20	1:00	42.20	15:22	
PS 7	Râu Sadului - GORGANDIN	16.10			0:03		15:25	
8	Pălțiș		7.41	23.51	0:35	40.30	16:00	
PS 8	Șanta - Școala de șoferi ELIT	15.70			0:03		16:03	
9	Sibiu		17.80	33.50	0:50	40.20	16:53	
PS 9	Circuit paralel - SCHADE BERATER	3.80			0:03		16:56	
9A	Zona Tehnică IN		3.80	7.60	0:25	18.24	17:21	
9B	Zona Tehnică OUT & Service E IN				0:03		17:24	
Service E - Sibiu		(35.60)	(71.47)	(107.07)	0:10	max.		
9C	Service E OUT						17:34	
9D	Sosire RALIU / Parc Închis IN		0.26	0.26	0:05	max.	17:39	
Total ziua 2 (sâmbătă)		67.40	140.02	207.42	32.49%			

Ziua 1 vineri - 4 PS	34.70	148.82	183.52	18.91%
Ziua 2 sâmbătă - 5 PS	67.40	140.02	207.42	32.49%
Total Raliu - 9 PS	102.10	288.84	390.94	26.12%