



SIBIU, 14-15 aug. 2020

raliul-sibiului.ro

**REGULAMENT
PARTICULAR**



Partener de mobilitate:

AUTOKLASS

Partener onorific:



Parteneri:



printcenter.ro

Sub egida:



Cu sprijinul



CUPRINS

Art. 1.	Introducere	6
Art. 1.1	Lungimea Probelor Speciale și suprafața de desfășurare	6
Art. 1.2	Lungimea totală a probelor speciale și a raliului	7
Art. 2.	Organizare.....	7
Art. 2.1	Campionatele și titlurile pentru care contează raliul	7
Art. 2.2	Aprobări	7
Art. 2.3	Numele și adresa Organizatorului, date de contact.....	7
Art. 2.4	Comitetul de organizare.....	8
Art. 2.5	Colegiul Comisarilor Sportivi.....	8
Art. 2.6	Delegați și Observatori	8
Art. 2.7	Oficiali	8
Art. 3.	Program în ordine cronologică și locații.....	10
Art. 4.	Înscrieri	12
Art. 4.1	Data limită pentru înscrieri	12
Art. 4.2	Procedura de înscriere	12
Art. 4.3	Număr de concurenți acceptați și clase.....	13
Art. 4.4	Taxe de înscriere	16
Art. 4.5	Plata	17
Art. 4.6	Restituirea taxei de înscriere.....	17
Art. 4.7	Pachete de înscriere.....	17
Art. 5.	Asigurări.....	18
Art. 6.	Publicitate și identificare	18
Art. 6.1	Publicitatea obligatorie a organizatorului	18
Art. 7.	Anvelope	20
Art. 7.1	Anvelopele utilizate în timpul raliului.....	20
Art. 7.2	Anvelope folosite la recunoașteri	20
Art. 7.3	Cerințe speciale.....	20

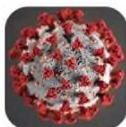
Art. 8.	Combustibil.....	20
Art. 9.	Recunoașteri	21
Art. 9.1	Procedura de înscriere	21
Art. 9.2	Reguli Specifice	21
Art. 9.3	Colectarea dispozitivelor de control a vitezei	22
Art. 10.	Verificări administrative.....	22
Art. 10.1	Documentele care trebuie prezentate:	22
Art. 10.2	Program.....	23
Art. 11.	Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea	23
Art. 11.1	Verificări tehnice inițiale, locație și program	23
Art. 11.1.1	Verificări tehnice inițiale, documente obligatorii	23
Art. 11.1.2	Programul verificărilor tehnice inițiale	23
Art. 11.2	Apărătoare de noroi.....	24
Art. 11.3	Geamuri.....	24
Art. 11.4	Echipamente de protecție ale concurenților.....	24
Art. 12.	Alte proceduri.....	25
Art. 12.1	Proceduri și ordine de start festiv	25
Art. 12.2	Sosirea festivă.....	25
Art. 12.3	Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete	25
Art. 12.6	Proceduri Super Specială.....	27
Art. 12.7	Power Stage	27
Art. 12.8	Proceduri Speciale naționale	27
Art. 12.8.1	Disponibilitatea participanților	27
Art. 12.8.2	Clasamente.....	27
Art. 13.	Identificarea oficialilor	28
Art. 14.	Premii	29
Art. 15.	Verificări tehnice finale / proteste / apeluri.....	29
Art. 15.1	Verificări tehnice finale	29
Art. 15.2	Depozit pentru protest.....	30
Art. 15.3	Depozit pentru apel	30

Anexa 1	Plan orar
Anexa 2	Programul recunoașterilor
Anexa 3	Numele și fotografiile CRO și programul lor
Anexa 4	Numere de concurs și publicitate
Anexa 5	Extras din Anexa L referitor la combinezoane, căști și alte cerințe de securitate
Anexa 6	Declarație pe proprie răspundere pentru Shakedown

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.



COVID 19

Reguli de protecție

✓ Respectați următoarele reguli generale



Evitați pe cât posibil zonele aglomerate.



Păstrați cel puțin 1 metru distanță față de o persoană care tușește sau strănută.



Spălați-vă pe mâini foarte des, cu apă și săpun, cel puțin 20 de secunde.



Acoperiți-vă gura și nasul cu un șervețel de unică foloșință sau cu plica cotului când tușiți sau strănuți.



Purtați mască



Curățați și dezinfecțați zilnic suprafețele pe care le atingeți frecvent!



Evitați să atingeți suprafețe folosite în comun de mai multe persoane



Dacă prezentați simptome sunați de urgență la numărul național de urgență **112**



Febră

+37,3



Tuse



Respirație accelerată



Dureri musculare

Dacă prezentați unul dintre simptomele infectării cu virus:

• Autoizolați-vă acasă și sunați Medicul de Familie pentru a vă clarifica starea

Art. 1. Introducere

Numele
competiției: Raliul SIBIULUI 2020

Data competiției: 14 – 15 august 2020

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, , Regulamentele CNRB, CNRIVB și CNR2B FRAS 2020, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele, și Regulamentele Anti-Doping FIA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică Reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate rectificările, modificările și/sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Informații suplimentare vor fi publicate în Rally Ghid. Toate regulamentele FIA pot fi găsite la <https://www.fia.com/regulations>. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente>

Documentele competiției vor fi publicate în Română.

Art. 1.1 Lungimea Probelor Speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1 Raliu: Macadam 31,2 km
Asfalt 3,3 km

Ziua 2 Raliu: Macadam 67,4 km

Ziua 1 Rally 2: Macadam 67,4 km

Art. 1.2 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

Numărul de zile	2	
Numărul de secțiuni	5	
Numărul de Probe Speciale	9	
Lungimea totală a raliului	384,80	km
Lungimea totală a Probelor Speciale	101,90	km

Art. 2. Organizare

Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri CNRB - etapa III
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice CNRVIB - etapa III
Campionatul Național de Rally 2 CNR2B - etapa III

Art. 2.2 Aprobări

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv

Licență de organizator: 26/14.07.2020
Permis de organizare: 47/14.07.2020

Art. 2.3 Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Organizator: **Sibiu Racing Team**
Persoana de contact: Horațiu BALTADOR
Stradă / Căsuță Str. Teilor, nr. 5, ap. 1, Camera 1
Cod Poștal / oraș: Sibiu, jud. Sibiu
Telefon și fax: 0728 208 208
E-mail: office@sibiuracingteam.ro

Art. 2.4 Comitetul de organizare

DANIELA CÎMPEAN

Președintele Consiliului Județean

CREȚU MIRCEA DORIN

Prefectul Județului Sibiu

ASTRID CORA FODOR

Primarul Municipiului Sibiu

MARIUS TRIF

Director Organizatoric

Art. 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Nr. licență
Președinte CCS	Laurențiu Oros	BV 17
Comisar Sportiv	Daniel Ungur	CJ 63
Comisar Sportiv	Rareș Florescu	SB 11
Secretar CCS	Irina Pârcălăboiu	SB 74

Art. 2.6 Delegați și Observatori

Funcția	Nume
Observator FRAS	Daniel Ungur
Delegat securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu
Observator cu arbitrii	Ioan Badiu

Art. 2.7 Oficiali

Funcția	Nume	Nr. licență
Director Sportiv:	Alin Duță	SB 51
Director Sportiv adjunct:	Radu Florin	CJ 45
Secretar Șef	Mimi Oros	BV 16
Șef centru calcul:	Rareș Florescu	SB 11
Șef Securitate:	Romeo Dănilă	CJ 11
Șef Traseu:	George Pârcălăboiu	SB 76
Șef Deschidere:	Florin Calangea	B 01
Șeful Verificărilor Tehnice:	Ciprian Stoica	CJ 66
Cronometrul Șef:	Ionuț Hadăr	SB 86

Funcția	Nume	Nr. licență
Relații cu Concurenții (CRO):	Mihai Lăcătuș	0746 668 855
Medic șef:	Va fi anunțat	
Ofițer de presă:	Va fi anunțat	
Șef Parc Service	Va fi anunțat	

Art. 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Până marți 11 august:

Piața Prahovei nr 18, Sibiu

Contact. Director Organizatoric Marius Trif 0740116955

Din 12 august:

Nume: Habermann Markt
 Strada: Berăriei 4, Sibiu 557260

Program comandament: Miercuri, 12 aug. 16:00 – 20:00
 Joi, 13 aug. 09:00 – 20:00
 Vineri, 14 aug. 09:00 – 00:30
 Sâmbătă, 15 aug. 09:00 – 19:00

Program parc service: Parcarea Teatrului Radu Stanca
 Joi, 13 aug. începând cu ora 10:00

Panoul oficial de afișaj (PA): Habermann Markt
 Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliul-sibiului.ro
 Parc închis: Habermann Markt, Berăriei 4, Sibiu

Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

	Locația:	Data:	Ora:
Publicarea regulamentului particular	online	24.07.2020	20:00
Deschiderea înscrierilor	online	24.07.2020	20:00
Închiderea înscrierilor , inclusiv termen limită pentru trimiterea formularului de "Verificări Administrative"	online	10.08.2020	16:00
Publicarea listei provizorii de înscrieri	online	11.08.2020	12:00
Interval orar pentru trimiterea Chestionarului COVID	online	12.08.2020	09:00-18:00
Publicarea listei definitive de înscrieri și a programării la VTI (după verificarea formularului COVID)	online	12.08.2020	20:00
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service	online	12.08.2020	20:00
Verificări administrative suplimentare	HQ	13.08.2020	08:00-20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	HQ	12.08.2020 13.08.2020	15:00-20:00 08:00-20:00
Recunoașteri	PS	12.08.2020	16:00-21:00
Recunoașteri(Șanta noapte)	PS 4	12.08.2020	21:15-23:00
Recunoașteri	PS	13.08.2020	08:00 -21:00
Recunoașteri	PS 9(circuit paralel)	13.08.2020	17:00- 20:00

	Locația:	Data:	Ora:
Deschiderea centrului media	HQ	13.08.2020	08:00-20:00
Montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	La VTI, în Parc Service	13.08.2020	16:00-20:00
Verificări tehnice inițiale - sigilare & marcarea componente. VTI obligatoriu și pentru Rally 2 care fac Shakedown	La VTI, în Parc Service	13.08.2020	16:00-20:00
Data limită pentru înregistrarea la shakedown		13.08.2020	20:00
Re-verificări tehnice CNRB. La cortul fiecărui concurent. VTI pentru Rally 2. La cortul fiecărui concurent	Parc Service	Vineri 14.08.2020	08:00-09:00
Verificări Tehnice Inițiale Rally 2. La cortul fiecărui concurent	Parc Service	14.08.2020	17:00-20:00
Recunoașteri Rally 2		14.08.2020	08:00-18:00
Shakedown 08:30-11:30 Cls. RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, 11:00-13:00 RC5, NAT12 și CNRVI	Gușterița	14.08.2020	08:30-13:00
Prima Ședință a CCS	HQ	14.08.2020	13:30
Publicarea listei automobilelor admise la start și alistei de start pentru ziua 1	online	14.08.2020	13:45
Startul Raliului - Ziua 1	Parc service	14.08.2020	15:15
Finalul Zilei 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	14.08.2020	22:47

	Locația:	Data:	Ora:
Publicarea listei de start pentru Ziua 2		14.08.2020	00:30
Start Ziua 2	Parc service	15.08.2020	10:30
Ceremonia de premiere la final de raliu / Festivitatea de premiere	Parc service	15.08.2020	20:00
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)	Autoklass	15.08.2020	Imediat după sosirea în parcul de final raliu
Publicarea Clasamentelor Provizorii			19:30

Art. 4. Înscrieri

Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

Art. 4.2 Procedura de înscriere

Echipajele care au participat la prima etapă a CNRB, CNRVIB sau CNR2B nu sunt obligate să completeze și să trimită toate documentele de înscriere. Aceștia vor completa doar **“DECLARAȚIA PE PROPRIA RĂSPUNDERE”** din prima parte a **“CERERII DE ÎNSCRIERE”**. Concurenții care sunt pentru prima dată la o etapă din CNRB, CNRVIB sau CNR2B sunt obligați să urmeze procedura completă de înscriere. În ambele cazuri, completarea și trimiterea **“Chestionarului COVID-19”** este **obligatorie!**

Concurenții licențiați anual pentru CNRB, CNRVIB sau CNR2B sau One Event care doresc să participe la **RALIUL SIBIULUI** trebuie să completeze și să trimită pe adresa :

inscrieri@raliul-sibiului.ro următoarele documente:

1. Cerere de înscriere echipaj

Este disponibilă pe: www.raliul-sibiului.ro

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe: www.raliul-sibiului.ro

3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe: www.raliul-sibiului.ro

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

Adresa la care vor fi trimise cererile de înscriere: inscrieri@raliul-sibiului.ro

Important!

Factura se va emite doar după ce a fost procesată cererea de înscriere. Concurenții nu vor face nici o plată înainte de a primi factura de la organizator.

Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

Art. 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 70 (15 echipaje Rally 2)

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

Art. 4.3.2 Automobile eligibile pentru CNRB

CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	- Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2020, Art. 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	- Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2020
	Grupa NR4 cilindreea de peste	- Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019

CLASE	GRUPE	
	2000 cm ³	
	S2000-Rallye: motor atmosferic 2.0 litri	- Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013).
	Grupa R4 (VR4) (nu este valabilă în Europa)	- Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2018
RC2N	Grupa N+ omologare națională	Grupa N+ Mașinile înscrise CNRB 2020 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	Automobile RGT	- Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019. - Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2020.
RC3	R3 (motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³)	- Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2019
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	- Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260D din Anexa J 2019

CLASE		GRUPE	
		Grupa A între 1600 cm ³ și 2000 cm ³	- Automobile de Grupa A conforme Art. 255 din Anexa J 2019
R C 4	RC4 A	Rally4 (motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³)	- Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019, și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2020
	RC4 B	Rally4 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 1600 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1067 cm ³)	- Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2020 - Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018
		Grupa A până la 1600 cm ³	- Automobile de Grupa A conforme cu Art. 255 din Anexa J 2019
RC5		Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	- Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2020
		Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	- Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018
NAT11		Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36)	
NAT12		Automobile de Grupa H cu două roți motrice	
Side by Side		Automobile clasa Side by Side	

Vedeți de asemenea Art. 12.2, “prevederi suplimentare” din Regulamentul CNRB

Art. 4.3.3 Automobile eligibile pentru CNRIVB

CLASE	GRUPE	
Group I	Conform regulamentului CNRIVB	

Art. 4.3.4 Automobile eligibile pentru CNR2B

CLASE	GRUPE	
Grupa A	Class 1	2RM sub 1600cc
	Class 2	2RM peste 1600cc
	Class 3	RC5
Grupa B	4WD	

Art. 4.4 Taxe de înscriere

Pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS):

EUR	400	Echipaj din clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, Juniorii din aceste clase
EUR	260	Echipaj din clasele RC5, NAT 12, Juniori din aceste clase și cupe monomarcă
EUR	250	Echipaj CNRIVB
EUR	140	Rally2
EUR	100	Echipă CNRB (3 echipaje)
EUR	200	Echipă CNRB (4 echipaje)
EUR	250	Echipă CNRB (5 echipaje)
EUR	50	Echipă Rally2
EUR	50	Shakedown pentru echipajele CNRB sau CNRIVB
EUR	30	Shakedown pentru echipajele CNR2B

Art. 4.5 Plata

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita până **cel târziu Joi, 13.08.2020**, ora 12:00 factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail inscrieri@raliul-sibiului.ro

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Art. 4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate

- În cazul în care raliul nu are loc
- concurenților a căror înscriere nu a fost validată
- concurenților a căror înscriere a fost respinsă din motive de COVID-19

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul

Art. 4.7 Pachete de înscriere

	CNRB	CNRVIB	CNR2B
Suprafață în parcul de service	50 mp	40 mp	40 mp
Autocolante mașină			
• Logo eveniment cu nr.concurs	1	1	1
• Numere de recunoașteri	2	2	2
• Publicitate obligatorie a organizatorului	2	2	2
Pass-uri individuale			

• Echipaj	2	2	2
• Manager Echipă	1	1	1

Documente:

Toate documentele le veți găsi pe www.raliul-sibiului.ro

Art. 5. Asigurări

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.1 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament.

Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

Art. 6. Publicitate și identificare

Vezi anexa 4 din acest regulament “Numere de concurs și publicitate”.

Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

” RALIUL SIBIULUI 2020”

Organizatorul va furniza fiecărui echipaj un număr de identificare (45 x15cm), care trebuie aplicat pe automobil în poziția prevăzută înainte de verificările tehnice inițiale. Fiecare panou va fi plasat orizontal începând cu bordul de atac al fiecărei uși față, cu numărul situat spre partea din față. Marginea superioară a acestui panou trebuie să fie situată la o distanță de 7 până la 10 cm față de limita inferioară a geamului.. **Nu este permisă tăierea acestui panou.** Comisia Tehnică va respinge, la VTI, mașinile de concurs pentru nerespectarea poziționării corecte a autocolantelor, conform regulamentului CNRB 2020 și a anexelor acestuia.

Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2020

Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Sibiului 2020

Toate echipajele înscrise la RALIUL SIBIULUI vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 500 €.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 1000 €.

Art. 6.4 Refuzul startului

Nerespectarea Art 6.1 sau 6.2 duce la refuzul startului.

Art. 7. Anvelope

Art. 7.1 Anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

Campionat	Clasa	Număr maxim anvelope*
CNRB	RC2, RC2N, RGT	12
CNRB	RC3, RC4	10
CNRB	RC5	8
CNRB	Nat 11, Nat 12	Nelimitat
CNRVI		Nelimitat
CNR2B		Nelimitat

*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

Art. 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții

Art. 7.3 Cerințe speciale

Este permisă modificarea amprenteii anvelopelor (hand-cutting) respectând specificațiile date de producător.

Art. 8. Combustibil

CNRB - Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 59 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.7 din Regulamentul CNR2B

Art. 9. Recunoașteri

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 24 din Regulamentul CNRB. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 a acestui regulament particular. Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la start și la stop. Astfel concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS pus la dispoziție.

Orice implicare a unui sportiv într-un eveniment rutier sau accident pe PS va fi raportat imediat oficialului "Relații cu Sportivii" sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

Art. 9.1 Procedura de înscriere

Toate documentele se vor primi prin e-mail la adresa de corespondență din cererea de înscriere. Automobilele de recunoașteri trebuie înregistrate într-un formular separat. Acest formular va fi trimis organizatorului, online, cel târziu până la intrarea pe prima probă specială.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.

Art. 9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la

aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor. Organizatorul poate reduce viteza maximă permisă prin marcarea respectivelor zone în road book sau pe traseu. Depășirea limitelor de viteză în timpul recunoașterilor și / sau shakedown va fi penalizată conform Art 34.2 din Regulamentul CNRB FRAS

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este **"50 km/h"**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxima admisă. Un concurent va fi penalizat pentru depășirea vitezelor pe probele speciale dacă dispozitivul înregistrează o viteză de minim **56km/h pe o durată mai lungă de 10 secunde. Aceleași restricții se vor aplica pe sectorul de legătură care face parte din PS 6,8 pentru a ajunge la startul PS 4(noapte)**. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Art. 9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Ridicarea acestor dispozitive se va face conform Art 3.

Art. 10. Verificări administrative

Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate:

Pentru efectuarea verificărilor administrative virtuale pe adresa de e-mail a organizatorului va fi trimisă fișa verificărilor administrative care va cuprinde:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pentru pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului

- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspecția Tehnică Periodică a automobilului
- RCA-ul

Art. 10.2 Program

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea

Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

Automobilele pot fi prezentate la verificări de un reprezentant al echipei (Art. 3)

Specific pentru RALLY 2:

Concurenții pot efectua VTI:

- *Joi, conform program CNRB între 16:00-20:00 pentru concurenții care fac Shakedown.*
- *Vineri între 08:00-09:00 și 17:00-20:00 în Parc Service, la cortul fiecărui concurent. Pentru a fi programat, opțiunea va fi transmisă odată cu fișa VTI online printr-o solicitare în conținutul email-ului.*

Art. 11.1.1 Verificări tehnice inițiale, documente obligatorii

- Fișa de omologare
- Panouri SOS / OK (format A3)
- Pașaportul tehnic FRAS / FIA

În timpul verificărilor tehnice inițiale va fi verificată instalarea sistemului de monitorizare GPS

Art. 11.1.2 Programul verificărilor tehnice inițiale

Vezi programul (Regulamentul Particular, Art. 3)

O programare detaliată va fi publicată separat, după închiderea înscrierilor.

Art. 11.2 Apărătoare de noroi

Conform CSI Anexa J, Articol 252.7.7

Art. 11.3 Geamuri

Conform CSI Anexa J, Articol 253.11

Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul va trebui să corespundă conform Anexei L, Capitol III CSI. Verificarea echipamentului va fi făcută pe parcursul raliului. La VTI nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

Art. 11.5 Nivel de zgomot

Conform regulamentului CNRB 2020

Art. 11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea de către fiecare participant a tuturor măsurilor anti Covid-19

Art. 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile de concurs trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor care vor fi publicate într-un buletin. Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele care nu dețin o licență anuală FRAS sau cele vor să predea sistemul GPS, va fi efectuată în zona parcului închis de final de raliu

Concurenții care s-au înscris pe baza licenței ONE EVENT și care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Sâmbătă 15 august, ora 18:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amenda de 500 € achitată către FRAS.

Art. 12. Alte proceduri

Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv

Informații în comunicat al organizatorului

Art. 12.2 Sosirea festivă

Imediat după ce s-a pontat în CO9C, vor fi premiați primii trei din clasamentul general FIA.

Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

Art. 12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: CO 4C, 4D, 9C, 9D(5C,5D -Rally2)

Art. 12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, CO 2B, CO 3B, CO 4D, CO 4E, 6B, CO 9D(CO0, 2B, 5D-Rally2)

Art. 12.4 Shakedown:

Art. 12.4.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

Art. 12.4.2 Locație și dată:

Locație : Dealul Gușteriței

Data : Vineri, 14 august 2020

Ora : 08:30 – 13:00

08:30-11:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

11:00-13:00 RC5, NAT12 și CNRVIB, Rally 2

Parc Service Shakedown: nu se amenajează un parc de service distinct

Art. 12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular) și să completeze Chestionarul Covid-19.

Această declarație și chestionarul, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie trimise pe adresa de e-mail inscrieri@raliul-sibiului.ro pana Joi, 13 august 2020, ora 20:00.

Art. 12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service:

Art. 12.5.1 Locație și acces

Locație: Sibiu, Parcarea Teatrului.

Accesul în incinta Parcului Service se va face în baza unor brățări primite de la organizator. Numărul de brățări necesar fiecărui echipaj se va transmite prin email-ul de înscriere.

Art. 12.5.2 Responsabil parc de service

Va fi anunțat

Art. 12.5.3 Alocarea spațiului de service

Minim 40mp/echipaj

Art. 12.5.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

Art. 12.5.5 Comportament

Echipajele sunt **obligate**:

- să folosească **prelată de protecție** pentru a evita murdărirea sau deteriorarea spațiului alocat;
- să alimenteze doar în zona specială de realimentare;
- să dețină cel puțin un stingător de incendii;
- să păstreze curățenia și să îndepărteze deșeurile și orice lichide folosite;
- să respecte Hotărârea de Guvern 394/18 mai 2020 privind starea de alertă și măsurile pentru prevenirea și

combaterea efectelor pandemiei COVID19.

La terminarea evenimentului fiecare echipaj va preda spațiul alocat reprezentantului organizatorului – șef parc service.

Nerespectarea acestor reguli atrage amendarea cu sume cuprinse între **200 și 500€** (în funcție de cheltuielile cu igienizarea).

Art. 12.6 Proceduri Super Specială

PS 9 se va desfășura cu 2 mașini în paralel. Se consideră traseul încheiat atunci când concurentul ajunge a doua oară în poziția din care a luat startul.

Art. 12.7 Power Stage

Power Stage este PS 8/Șanta și pentru CNR2B -PS 4 /Șanta
În cazul în care PS 8 este anulată Power Stage va fi PS 6, respectiv PS 2 pentru Rally 2.

Art. 12.8 Proceduri Speciale naționale

Art. 12.8.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

Art. 12.8.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital www.raliul-sibiului.ro

Art. 12.8.3 Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini):

Nu există

Art. 12.9 Sistemul de start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital

cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

Art. 12.10 Ora oficială

Ora oficială a României (GMT+2 București).

Art. 12.11 Ordinea și intervalul de start:

Ziua 1:

- Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNRVI în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții din clasa Side by Side

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv. Ordinea de Start va fi analizată împreună cu președintele Comisiei de Raliuri sau Obs. FRAS.

Ziua 2:

- Piloții înscriși în CNRB conform clasamentului zilei 1
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile
- Piloții din clasa Side by Side
- Piloții CNR2B conform coeficientului de performanță

Ora de start pentru CNR2B din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul

Intervalul de start: minim 2 minute

Art. 13. Identificarea oficialilor

Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text

Arbitri:

Vestă galbenă

Cronometrori:

Vestă galbenă

Art. 14. Premii

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRVIB

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1,A2,A3)
- Clasament echipe

Se vor acorda cupe și premii doar pentru clasele/grupele care au minim 3 echipaje la start

Art. 15. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri

Art. 15.1 Verificări tehnice finale

Locație și oră: conform program (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice

finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să poartă în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

Art. 15.2 Depozit pentru protest

Protest pe linie sportivă:	EUR 240
Protest tehnic care implică:	
Un reper	EUR 500
Un subansamblu	EUR 1.200
Întreaga mașină	EUR 3.500

Art. 15.3 Depozit pentru apel

Către Comisia de Competiții	EUR 450
Către Comisia de Disciplină	EUR 450
Către Comisia de Apel	EUR 600

Toate protestele și/sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu Articolele 13 și 15 din CSI și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA. Toate aceste proteste vor fi trimise online. Proceduri specifice, formulare și plată vor fi publicate ulterior.

Anexa 2 – Program recunoașteri. Opțional Rally 2.

Atenție, Probele Speciale nu vor fi monitorizate de către arbitrii cu excepția PS 9.

Recunoașteri 2 treceri	Toate PS	Miercuri 12.08.2020	16:00-21:00
Recunoașteri (Șanta noapte) 1 trecere	PS 4	Miercuri 12.08.2020	21:15-23:00
Recunoașteri 2 treceri	Toate PS	Joi 13.08.2020	09:00 -21:00
Recunoașteri 1 trecere	PS 9(circuit paralel)	Joi 13.08.2020	17:00- 20:00

Recunoașteri Rally 2 2 treceri	Toate PS	Vineri 14.08.2020	09:00-18:00
-----------------------------------	----------	----------------------	-------------

Anexa 3 – Responsabil Relații cu Concurenții

Responsabil Relații cu Concurenții

Călin Mihai Lăcătuș

Tel: 0746 66 88 55

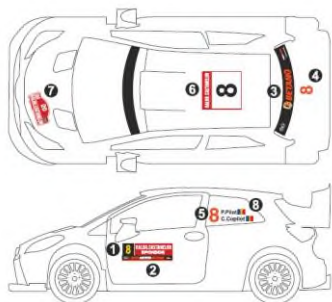


Program

Data	Ora	Loc
Miercuri, 12 august	16:00 - 20:00	HQ
Joi, 13 august	16:00 - 20:00	Verificări Tehnice Inițiale
Vineri, 14 august	08:30 - 13:00	Shakedown
	16:00 - *	Start (Service Out) *Ultimul concurent
	22:00 - *	Parc regrupare *Ultimul concurent
	22:30 - *	Sosire ziua 1 *Ultimul concurent
	22:30 - 23:00	Comandament / Panou Afișaj

Sâmbătă, 15 august	09:00 - 10:00	Comandament / Panou Afișaj
	09:30- *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	16:21 - *	Sosire raliu *Ultimul concurent
	17:30 - 19:00	Comandament / Panou Afișaj

Anexa 4 – Numere de concurs și publicitate



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2020, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămillei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul

de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Anexa 5 – Extras din Anexa L a CSI FIA referitor la combinezoane, căști și alte echipamente de securitate

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Anexei L a Codului Sportiv Internațional FIA, iar în mod particular pe cele din Capitolul III – Echipamentul concurenților.

Căști (Anexa L, Capitol III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858-2002 sau 8858-2010 (Lista Tehnică Nr.41),
- 8859-2015 (Lista Tehnică Nr.49),
- 8860-2004 sau 8860-2010 (Lista Tehnică Nr.33), sau
- 8860-2018 sau 8860-2018-ABP (Lista Tehnică Nr.69)

Frontal Head Restraint (FHR, Anexa L, Capitol III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA omologate conform standardului FIA 8858.

FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se regăsesc în Lista Tehnică Nr.29.

Compatibilitatea căștilor se găsește în Anexa L, Capitolul III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (Anexa L, Capitol III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000 (Lista Tehnică Nr.27) sau 8856-2018 (Lista Tehnică Nr.74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor Art.2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifuge (producător, certificate, etc) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! Vedeti de asemenea Articolul 53.1 din RRSR**

Echipele Biometrice (Anexa L, Capitol III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 8856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868-2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868-2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (Anexa L, Capitol III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINKURI UTILE:

Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listele Tehnice FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDIX 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN **Către Directorul Sportiv**

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al, vă rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA /FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)
Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe

propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizatorul Raliul Sibiului 2020 și pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura

Atașat: Copie CI sau Pașaport
20:00

Termen: Joi, 13 august 2020, ora