



Briefing Piloți

Campionatul Național de Raliuri Betano

2020

Etapa a V-a

Transilvania Rally

Noutăți 2020

Deoarece în continuare, briefingul cu sportivii nu mai poate fi ținut fizic de către conducerea cursei, vă invităm să parcurgeți acest material pentru a vă informa cu privire la noile proceduri care au intrat în vigoare din acest an dar și pentru a vă readuce aminte unele dintre cele mai importante prevederi ale regulamentelor.

Totodată, vă reamintim că este responsabilitatea dumneavoastră să citiți și să cunoașteți regulamentele F.R.A.S. și să vă conformați prevederilor acestora.

Procedurile noi, aplicate în 2020

1. Măsurile de prevenție epidemiologică și distanțare socială prevăzute în regulamentul particular vor trebui respectate pe întreaga durată a competiției, în special în parcurile de service și în zona de regrupare.
2. Verificările administrative au dispărut în formă fizică dar **Conducerea cursei poate să vă solicite să prezentați documentele originale în sistem de videoconferință (WhatsApp)**
3. Comisarii tehnici vor primi fișele de verificare tehnică direct de la organizator.
4. **Plata pentru sistemele GPS**

Plățile pentru sistemele GPS se fac online, astfel:
Doar pentru cazuri excepționale când organizatorul nu a încasat taxa de înscriere:
Taxa GPS-ul pentru CNRB, CNRVIB (50 €) la adresa <http://bit.ly/gpsraliu>
Taxa GPS-ul pentru CNR2B (40 €) la adresa <http://bit.ly/gpsrally2>
Confirmarea pentru următoarele taxe/garanții trebuie trimisă până cel târziu, joi 24.09.2020 ora 08:00
Garanție pentru GPS este de 100 € și se achită la adresa <http://bit.ly/garantierecc>
Cel care face plata trebuie să completeze toate câmpurile, iar la finalizarea tranzacției va primi și o confirmare pe telefon și email. E-mailul de confirmare trebuie redirecționat pe adresa licente@fras.ro
5. **Procedură ridicare materiale/autocolante**

Autocolantele vor fi distribuite de către Comisarii Tehnici, în timpul verificărilor tehnice inițiale.
6. **Verificarea echipamentelor de protecție**

Nu vor mai fi verificate la Verificările Tehnice Inițiale, dar comisarii tehnici pot controla, prin sondaj conformitatea echipamentelor purtate într-un anumit moment al cursei cu cele declarate în "Fișa echipamente"
7. **Procedură CONTESTAȚII**

Orice contestație sau solicitare va fi depusă către conducerea cursei în format electronic.

 - a. Formularele vor putea fi descărcate de la adresa <http://rallycontrol.ro/rally/index.php/formulare-utile/formulare-concurenti>, completate și trimise pe adresa de email secretariat@fras.ro
 - b. Plata depozitului contestațiilor se va face online la adresa <http://bit.ly/contestatie>
 - c. Cel care face plata trebuie să completeze toate câmpurile, iar la finalizarea tranzacției va primi și o confirmare pe telefon și email. E-mailul de confirmare trebuie redirecționat pe adresa de plata@fras.ro
 - d. Toate audierile se vor desfășura în sistem de teleconferință sau videoconferință. Aceste audieri se pot desfășura și în timp ce echipajele sunt în parcurile de service / regrupare.
8. **Număr de urgență**

Ambii membri ai echipajului sunt obligați să salveze în memoria telefonului acest număr: **0744 390 019**. Este numărul folosit pentru transmiterea mesajelor la recunoașteri și de asemenea este **NUMĂRUL de URGENȚĂ** al raliului la care puteți anunța, trimite poze, sau înregistrări cu privire la orice incident în care ați fost implicat sau la care ați fost martor. Acest număr va fi unic, la toate etapele din CNRB, pe tot parcursul sezonului 2020
9. **Recunoașteri**

La Transilvania Rally, recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la start și la stop. Astfel concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS pus la dispoziție. Trecerea oricărui echipaj pe probele speciale fără GPS-ul de recunoașteri se consideră "Recunoaștere interzisă"

10. Modificări în regulamentul CNR 2020 față de 2019

Chiar dacă articolele din regulamentul au fost renumerotate, conținutul acestora a rămas același, cu câteva mici modificări:

- S-au modificat / clarificat definițiile pentru buletin, licențe, cartonașele galben și albastru, publicitate, zonele media, linia de sosire...
- S-a modificat punctajul (începe cu 30 de puncte pentru locul 1)
- S-a modificat articolul referitor la reglarea presiunii în anvelope (este posibilă în regrupările în care un concurent staționează mai mult de 10 minute și între CO și start dacă se așteaptă mai mult de 13 minute)
- S-a modificat procedura de start în probele speciale – se prevede că startul se dă cu motorul pornit.
- S-a modificat procedura re-start după abandon – după un abandon în prima zi, concurenții sunt trecuți automat pe ordinea de start pentru ziua următoare, cu penalizările corespunzătoare. Trebuie să anunțe directorul sportiv în cazul în care **nu** mai pot continua.

IMPORTANT !

Prin distribuirea acestui material FRAS și conducerea cursei consideră că ați fost informat cu privire la obligațiile care vă revin în calitate de participant la Etapa a V-a CNRB, Transilvania Rally.

Contact: relații cu concurenți Mihai Lăcătuș, telefon 0746 66 88 55