

## Utilizarea sistemului GPS

### 1. Oprește pe PS - în afara traseului (nu blochează proba)

- Situații posibile:
  - a. reparație pană
  - b. problemă tehnică
  - c. accident minor (detectat ca oprire de GPS, G-force foarte mic)
- Mașina implicată în eveniment:
  - i. Apasă butonul OK de pe unitatea SOS cât mai repede
  - ii. Afișează OK-ul din dotare conform procedurilor descrise în regulament

### 2. Oprește pe PS - **blocând total** proba sau blocând **parțial** proba, dar sunteți într-o **poziție periculoasă**

- Situații posibile:
  - a. reparație pană
  - b. problemă tehnică
  - c. accident minor (detectat ca oprire de GPS, G-force foarte mic) – echipaj OK
- Mașina implicată în eveniment:
  - i. **NU apăsați butonul OK cât timp constituie un obstacol pentru concurenții următori**
  - ii. Încercați să eliberați traseul dacă aveți această posibilitate – când traseul a fost eliberat și nu mai sunteți un obstacol - Apăsați butonul OK de pe unitatea SOS
  - iii. Contactați conducerea cursei pentru a anunța problema (**telefonul de urgență!**)
  - iv. Dacă continuați cursa – apăsați butonul OK de pe unitatea SOS
  - v. Afișați OK-ul din dotare dacă problema este tehnică, pentru ca echipajele următoare să poată informa conducerea cursei

### 3. Accident (detectat de GPS) – Echipaj OK

- Mașina implicată în eveniment:
  - i. **Dacă mașina nu blochează PS, apăsați OK de pe unitatea SOS (maxim un minut de la accident - RRSR cap. 53.3.3)**
  - ii. **Dacă PS este blocată total sau parțial – NU apăsați OK pe GPS, dar apăsați OK-ul din dotare**
  - iii. **Dacă sunteți OK, însă sunteți în imposibilitatea de a ieși din mașina, în urma impactului mașina fiind grav avariata – apăsați butonul SOS - pe ecran va apărea un mesaj cu informarea că SOS-ul a fost transmis + semnal sonor**
  - iv. În cazul apăsării butonului SOS, semnalul sonor se anulează prin apăsarea butonului “OK” **o singură dată**. Dacă se apasă **a doua oară** butonul “OK”, **apelul SOS este anulat**, iar display-ul o să afișeze imaginea anterioară (Special Stage, Transfer). Între cele două operații, trebuie să fie o pauză de 1,5 secunde.
  - v. Contactați conducerea cursei (**telefonul de urgență!**)
  - vi. Dacă butonul OK nu este apăsat, alarma va continua să sune până când OK-ul este apăsat sau este oprită din sistem de către coordonatorul GPS, în momentul în care se cunosc noi informații despre eveniment și starea echipajului.

### 4. Accident GRAV – Intervenție medicală

- Mașina implicată în eveniment:
  - i. **Apăsați butonul SOS – pe ecran va apărea un mesaj cu informarea că SOS-ul a fost transmis + semnal sonor**

- ii. **În cazul în care SOS-ul sau OK-ul nu este apăsat în decurs de 1 minut de la accident, se consideră că echipajul are nevoie de intervenție medicală (RRSR cap. 53.3.3)**
- iii. **Apelați conducerea cursei la telefonul de urgență – dacă este posibil**
- iv. Semnalul sonor se anulează prin apăsarea butonului “OK” **o singură dată**
- v. Dacă se apasă **a doua oară** butonul “OK”, **apelul SOS este anulat**, iar display-ul o să afișeze imaginea anterioară (Special Stage, Transfer). Între cele două operații, trebuie să fie o pauză de 1,5 secunde.