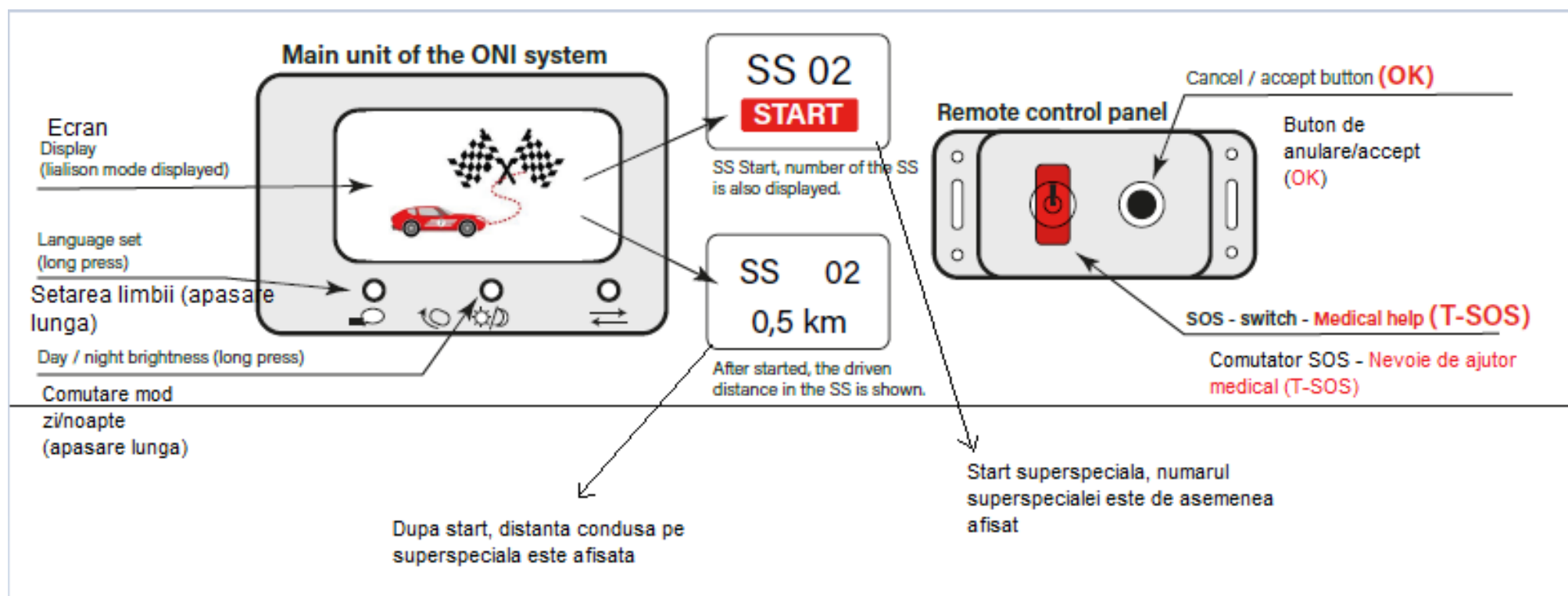


Ghidul utilizatorului pentru sistemul GPS ONI



## Oprit, NU blocheaza

### Situatii:

- Reparatie pana pe SS
- Problema tehnica
- Abandon
- Iesire in decor...

### Ce facem?

- Apasati OK cand masina este oprita
- Daca este abandon, anuntati conducerea cursei
- Daca sunteti opriti pe marginea drumului, va rugam folositi triunghiurile reflectorizante
- Folositi semnul OK din dotare daca masina este avariata si vizibila de pe proba superspeciala

### Ce vad celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

Nicio informatie nu este afisata catre celelalte echipaje

## Oprit, BLOCAND traseul

### Situatii:

- Drum blocat **complet**
- Masina oprita intr-un loc **foarte** periculos (problema tehnica, reparatie..)

### Ce facem?

- **NU apasati OK** dupa ce masina s-a oprit
- Incercati sa scoateti masina de pe traseu
- Sunati conducerea cursei
- Dispozitivul va afisa dupa 30 de secunde: "Are you OK? (Sunteti OK)"
- Pastrati afisajul, butonul OK trebuie apasat doar in momentul in care traseul este eliberat sau continuati cursa

### Ce vad celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

Dispozitivul din masina care se apropie, va afisa distanta in metri pana la locul incidentului - cu un singur semnal sonor



## ACCIDENT

### Situatie:

- Accident inregistrat direct de catre dispozitivul GPS **ONI**



### Ce facem?

- Nevoie de ajutor **medical** - Folositi comutatorul SOS (vezi punctul urmator)
- Echipajul SI traseul sunt OK : apasati OK
- Traseu blocat: **NU** apasati OK

### Ce vad celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:

Dispozitivul din masina care se apropie, va afisa distanta in metri pana la locul incidentului - cu semnal sonor continuu



Cand echipa implicata in accident apasa butonul OK, avertismentul va disparea

## SOS – Ajutor medical

### Situatii:

- Accident – nevoie de **ambulanta**
- Nevoie de ajutor de la alt echipaj dupa ce a ajuns la locul accidentului
- Nevoie de ajutor din partea spectatorilor

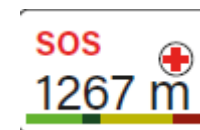
### Ce facem?

- **Folositi comutatorul T-SOS**
- Apelati conducerea cursei, daca este posibil
- Dispozitivul va afisa :



### Ce vad celelalte echipaje:

Dispozitivul din masina care se apropie, va afisa distanta in metri pana la locul incidentului - cu semnal sonor continuu



## Steag rosu

### Situatii:

- Steag rosu cerut de catre arbitri



### Ce facem?

- Sunteti obligat sa acceptati steagul rosu apasand butonul OK, acesta oprind si alarma
- Soferul este obligat sa reduca viteza imediat si sa isi continue traseul in conditii de siguranta pana in sosire si/sau sa respecte indicatiile arbitrilor de traseu daca drumul este blocat