



ANEXA NR. 1 la
REGULAMENTUL SPORTIV al
CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ DUNLOP
REGULAMENT PARTICULAR

Etapa I
Trofeul Serus Râșnov
06 - 07 Aprilie 2019



INTRODUCERE	3
1. PROGRAM	3
2. DISPOZIȚII GENERALE	4
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE ÎN COMPETIȚIE	7
5. PILOȚI, ECHIPE	8
6. ECHIPAMENT DE SECURITATE	8
7. ÎNSCRIERI	10
8. ASIGURĂRI	11
9. NUMERE DE COMPETIȚIE	12
10. PUBLICITATE	13
11. PARC DE SERVICE	13
12. PARC ÎNCHIS	15
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	16
14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE	17
15. TRAFIC	20
16. RECUNOAȘTERI	20
17. ANTRENAMENTE	21
18. CONCURS	22
19. AJUTOR DE AFARĂ	23
20. ORDINEA DE START	23
21. ZONA DE PRE-START ȘI ZONA DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR	24
22. START ÎN RECUNOAȘTERI, ANTRENAMENTE SAU CONCURS	25
23. CRONOMETRAJ	25
24. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGRUPARE LA START	26
25. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ	27
26. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE	27
27. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI	30
27. PROTESTE, APELURI	30
<i>Anexa I - Responsabil Relații cu Sportivii</i>	33
<i>Anexa II - Hartă generală</i>	34
<i>Anexa III - Hartă traseu</i>	35
<i>Anexa IV - Inscricționarea autovehiculului de concurs</i>	36



INTRODUCERE

Etapalele Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP;
2. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și / sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Vineri	08.03.2019	20:00
Închiderea înscrierilor	Luni	01.04.2019	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Mărti	02.04.2019	10:00
Numărul maxim de automobile acceptate:	100		

Program etapă

Activitate	Ziua	Data	Ora
Deschiderea centrului de presă / acreditari	Vineri	05.04.2019	15:00
Verificări administrative Categoria I	Vineri	05.04.2019	15:00 - 16:00
Verificări administrative Categoria II și Debutanți	Vineri	05.04.2019	16:00 - 18:00
Verificări administrative Automobile Istorice și Automobile Electrice	Vineri	05.04.2019	18:00 - 19:00
Verificări tehnice inițiale	Vineri	05.04.2019	15:30 - 19:30
Prima sedință a CCS	Vineri	05.04.2019	19:30
Publicare ordine de start pentru recunoașteri și antrenamente	Vineri	05.04.2019	20:00



Deschiderea parcului de service	Sâmbătă	06.04.2019	07:00
Briefing cu piloții	Sâmbătă	06.04.2019	08:00
Recunoașteri - mașna I	Sâmbătă	06.04.2019	09:00
Recunoașteri - mașna a II-a	Sâmbătă	06.04.2019	10:45
Recunoașteri - mașna a III-a	Sâmbătă	06.04.2019	12:30
Antrenamente cronometrate - mașna I	Sâmbătă	06.04.2019	14:30
Antrenamente cronometrate - mașna a II-a	Sâmbătă	06.04.2019	16:15
A II-a ședință a CCS	Sâmbătă	06.04.2019	18:30
Publicare ordine de start pentru recunoașteri și concurs	Sâmbătă	06.04.2019	19:00
Deschiderea parcului de service	Duminică	07.04.2019	07:00
Recunoașteri - mașna a IV-a	Duminică	07.04.2019	09:00
Recunoașteri - mașna a V-a	Duminică	07.04.2019	10:45
Concurs - mașna I	Duminică	07.04.2019	13:00
Concurs - mașna a II-a	Duminică	07.04.2019	15:30
Verificări tehnice finale	Duminică	07.04.2019	17:30
A III-a ședință a CCS	Duminică	07.04.2019	18:00
Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică	07.04.2019	18:00
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică	07.04.2019	18:30
Festivitatea de premiere*	Duminică	07.04.2019	18:30
Conferința de presă cu câștigătorii	Duminică	07.04.2019	19:00

* Festivitatea de premiere va avea loc la maxim o oră de la intrarea ultimei mașini în parcul de service.

2. DISPOZIȚII GENERALE

a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 1 / 05.11.2018.

b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 7 / 01.03.2019



- c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Râșnov, Pensiunea “Valea Cetății”.
- d) Centrul / Panoul oficial de afișaj: Râșnov, Pensiunea “Valea Cetății”.
- e) START: DN1E km 20 + 400 GPS: 45° 35.213’N; 25° 28.932’E
- f) SOSIRE: DN1E km 16 + 650 GPS: 45° 35.016’N; 25° 30.795’E
- g) Verificare Tehnică Inițială: Râșnov, parcare Cetatea Râșnov.
- h) Parc închis: Râșnov, parcare Cetatea Râșnov GPS: 45° 35.355’N; 25° 28.531’E
- i) Parc de service: Râșnov, parcare Cetatea Râșnov și platoul apropiat parcarii Cetății Râșnov, Suplimentar: DN 1E Râșnov - Poiana Brașov
GPS: 45° 35.355’N; 25° 28.531’E
- j) Briefing cu piloții: Parc de service, parcare Cetatea Râșnov. Concurenții absenți de la briefing vor fi sancționați cu amendă în valoare de 50 de euro. Amenda va fi achitată până la a doua ședință a CCS, Sâmbătă, 06.04.2019, ora 18:30 și va fi încasată de reprezentantul FRAS, aflat la secretariatul competiției.
- k) Parc auxiliar – trailere / platforme: Râșnov, platoul apropiat parcarării Cetății Râșnov.
- l) Verificarea tehnică finală: Râșnov, parcare Cetatea Râșnov (parcarea de lângă stadion).
- m) Centrul de Presă: Râșnov, Pensiunea “Valea Cetății”.
- n) Festivitatea de premiere: Râșnov, Pensiunea “Valea Cetății”.
- o) Conferința de presă cu câștigătorii: Râșnov, Pensiunea “Valea Cetății”.

3. ORGANIZATOR

Organizator: **ACS AUTO BLIC BRAȘOV**

Adresa organizatorului: Bd. 15 Noiembrie Nr. 96 Sc. C Ap. 4

Tel: +40 368 430 187 / +40 745 039 736

Fax: +40 368 430 187

E-mail: office@autorally.ro



Persoane de contact: Cristian Andrei +40 756 110 051 cristi@autorally.ro
 Bela Stoica +40 745 039 736 bela@autorally.ro

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la: **inscrieri@autorally.ro**

Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com, www.autorally.ro.

Comitetul de organizare:

Numele și prenumele	Funcția publică	
Liviu Călin BUTNARIU	Primarul Orașului Râșnov	Președinte
Comisar de poliție Dan OPREA	Serviciu Poliția Rutieră Județul Brașov	Membru
Adrian COCONAȘU	Direcția Regională de Drumuri Naționale Brașov	Membru
(i) Inspector Șef Lt. Col. Lucian MARCIU	Inspectoratul pt. Situații de Urgență "Țara Bârsei" Brașov	Membru
Col.Valentin MIREA	Brigada de Jandarmi Mobilă "Burebista" Brașov	Membru
Cristian ANDREI	Auto Blic Brașov	Membru

Observator FRAS: Va fi nominalizat

Observator CCA: Va fi nominalizat

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Va fi nominalizat

Membru: Va fi nominalizat

Membru: Va fi nominalizat

Director Sportiv: Va fi nominalizat

Director Organizatoric: Cristian ANDREI (BV)

Manager eveniment: Bela STOICA (BV)

Secretar Șef: Va fi nominalizat

Șef Centru de Calcul: Va fi nominalizat

Șef Verif. Tehnică: Va fi nominalizat

Relații cu Sportivii: Va fi nominalizat

Cronometror Șef: Va fi nominalizat

Șef Securitate: Va fi nominalizat

Șef Traseu: Va fi nominalizat



Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Locul desfășurării: Râșnov

Sector de drum: DN 1E Râșnov - Poiana Brașov

Lungime: 3,750 km

Diferență nivel: 235 m

Locul startului: DN1E km 20 + 400

GPS: 45° 35.213'N; 25° 28.932'E

Locul sosirii: DN1E km 16 + 650

GPS: 45° 35.016'N; 25° 30.795'E

4. AUTOMOBILE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

Conform Regulamentului Sportiv CNVCD.

Extras din Art. 4 AUTOMOBILE ACCEPTATE din Regulamentul Sportiv CNVCD:

CATEGORIA I

Automobile de producție

	2018	2019
Grupa N Automobile de producție (inclusiv R1)	Clasa N1 < 1600 cm ³ Clasa N2 1600 - 2000 cm ³ Clasa N3 2000 - 3000 cm ³ Clasa N4 > 3000 cm ³	Clasa N1 < 1600 cm ³ Clasa N2 1600 - 2000 cm ³ Clasa N3 2000 - 3000 cm ³ Clasa N4 > 3000 cm ³
Grupa A Automobile de turism (inclusiv WRC, KITC, S1600, S2000, R2, R3, R4 și R5)	Clasa A1 < 1600 cm ³ Clasa A2 1600 - 2000 cm ³ Clasa A3 2000 - 3000 cm ³ Clasa A4 > 3000 cm ³	Clasa A1 < 1600 cm ³ Clasa A2 1600 - 2000 cm ³ Clasa A3 2000 - 3000 cm ³ Clasa A4 > 3000 cm ³
Grupa S20		Mașini Super 2000 (Circuit și Raliu combinate), inclusiv R4 și R5
Grupa GT Automobile de Grand Turism (GT3 și RGT la un loc)	Clasa H4 > 3000 cm ³	Clasa GT (Mașini omologate FIA, GT, GT3 și RGT)



CATEGORIA II

Automobile de competiție

	2018	2019
Grupa D/E2-SS (Single-seater) Monoposturi de Formula Internațional sau Formula Free cu cilindree sub 3000 cm ³	D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000	D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000
Grupa CN/E2-SC (Sportscar) Automobile sport de producție și automobile de competiție cu două locuri, cu cilindree sub 3000 cm ³	CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000	CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000
Grupa E2-SH (Silhouette) Automobile de tip Silhouette (mașini cu aspectul automobilelor de producție de serie mare cu cel puțin 2 locuri), conform Art. 277 din Anexa J, Categorie 2. Cilindree sub 6500 cm ³ . Grupa E2-SH va include și mașinile încadrate conform FIA la Grupa E1, pe clase de cilindree.	Clasa H1 < 1600 cm ³ Clasa H2 1600 - 2000 cm ³ Clasa H3 2000 - 3000 cm ³ Clasa H4 > 3000 cm ³	E2-SH-1600 E2-SH-2000 E2-SH-3000 E2-SH+3000

5. PILOȚI. ECHIPE

Conform Regulamentului Sportiv CNVCD.

6. ECHIPAMENT DE SECURITATE

a) Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune (dacă sunt întegre, scaunele expirate pot fi folosite pentru încă o perioadă de ciclu de omologare), a



stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (Rollbar / Rollcage), a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și întrerupătorul general.

b) Un automobil de competiții a cărui construcție și / sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent / echipă și / sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariat, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și / sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

c) Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casă, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la 200 de euro. Pentru abateri grave, cum ar fi rularea în competiție fără casă de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la 1000 de euro, putând chiar decide excluderea pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și / sau a reluării parcurgerii traseului.

d) Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția ”închis complet”. Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la 200 euro. Sancțiunea poate fi anulată / suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea / majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.



e) Este obligatorie folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS –Head and neck support).

7. ÎNSCRIERI

a) Prin înscrierea în competiție, piloții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției.

b) Oricare posesor de licență care dorește să participe la competiție trebuie să-și trimită formularul de înscriere prin e-mail, completat corespunzător, împreună cu datele de facturare (persoană fizică sau juridică) și **va aștepta factura de la organizator**. Concurentul va achita respectiva factură și va trimite organizatorului dovada plății, prin e-mail **inscrieri@autorally.ro**, cu minimum 8 zile înaintea competiției. Plata taxei de înscriere se face în contul **Auto Blic RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX**, deschis la Banca Transilvania, sucursala Brașov.

c) Cererile de înscriere vor fi acceptate de către organizator numai după publicarea Regulamentului Particular al competiției, în care se va specifica data și ora începerii înscrierilor, respectiv ale închiderii acestora.

d) Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

Taxa de înscriere este de:

- 150 euro / etapă;
- 150 euro / etapă pentru debutant;
- 100 euro / etapă pentru junior.

Taxa de înscriere pentru echipa este:

- 50 euro pentru echipă formată din 2 piloți;
- 75 euro pentru echipă formată din 3 piloți;
- 100 euro pentru echipă formată din 4 piloți.

e) Pilotul, Șeful echipei de club și membrii clubului sportiv / echipei, mecanicii, prin semnarea formularului de înscriere la o competiție din CNVC - DUNLOP se supun jurisdicțiilor sportive prevăzute în Codul Sportiv Internațional și Anexele sale, în prezentul regulament și în Regulamentul Disciplinar, precum și în cel al fiecărei etape a campionatului.



f) Nicio modificare nu poate fi făcută pe formularul de înscriere, cu excepția cazurilor prevăzute în prezentul Regulament. Totuși, competitorul / concurentul poate înlocui automobilul declarat în formularul de înscriere cu un altul până în momentul verificărilor tehnice.

g) Taxa de înscriere se majorează cu 100% dacă înscrierea se face la verificările administrative. Taxa va fi încasată de către organizator.

h) Taxele de înscriere vor fi rambursate în întregime:

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea;
- În cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră;
- Sportivilor care au achitat taxa de înscriere și din motive justificate nu mai pot participa.

i) Data de încheiere a înscrierilor nu trebuie să fie mai târziu de 8 zile înaintea datei de start.

j) Lista înscrierilor se va publica cu 3 zile înainte de data startului.

k) Clasamentele la zi vor fi trimise de către FRAS la organizator și Secretarului Șef delegat, cu 3 zile înaintea startului competiției.

l) Sportivii aleși în funcții de conducere ale FRAS, care participă la o competiție sportivă, nu pot exercita obligațiile, atribuțiile și drepturile funcției respective, pe perioada acesteia, de la începerea programului de recunoașteri și până la sfârșitul festivității de premiere, cu excepția convocării unei ședințe a Consiliului Federal care va avea loc în perioada competiției, la care nu se discută probleme referitoare la această competiție.

m) În lipsa unei prevederi contrare în prezentul regulament, Federația Română de Automobilism Sportiv va încasa toate sumele provenite din penalizările aplicate la competiția respectivă.

8. ASIGURĂRI

a) Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți, în valoare de minimum 100.000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.



b) Organizatorul nu are nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

c) Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniiri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

d) Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.

e) Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE

a) Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor de concurs corespunzătoare pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP.

b) La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

c) Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP nu sunt admise la start.

d) **Grupa și clasa vor fi aplicate pe parbrizul automobilului de concurs, în colțul dreapta sus, pe parasolar, în mărime de 12 cm, de culoare albă, conform anexei ”Numere de competiție, inscripții și publicitate”. (Vezi Anexa IV - Inscripționarea autovehiculelor de concurs)**

e) **Pe parbrizul automobilului de concurs, în colțul dreapta sus, sub parasolar, va fi afișat numărul de concurs, în mărime de 12 cm, de culoare albă. (Vezi Anexa IV - Inscripționarea autovehiculelor de concurs).**



10. PUBLICITATE

a) La etapa întâi, Trofeul Serus Râșnov, publicitatea obligatorie a organizatorului este: “SERUS”.

b) Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

- Pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla ”DUNLOP” de dimensiuni 10 cm x 90 cm, conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

- Pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla ”www.fras.ro” de dimensiuni 10 cm x 90 cm, conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

- Fiecare automobil va afișa un panou obligatoriu (<sigla MTS> “**Campionatul National de Viteză în Coastă**” <sigla FRAS> cu înălțimea de 8 cm și lungimea egală cu lungimea panoului pentru numărul de concurs și a panoului organizatorului, de pe ușa automobilului, în unul din următoarele locuri:

I) Sub numărul de concurs afișat pe uși;

II) Un alt loc pe uși, în situația în care afișarea imediat sub numărul de concurs limitează expunerea sponsorilor pilotului / echipei;

III) În partea superioară a lunetei, sub panoul Dunlop, în situația în care afișarea pe uși este imposibilă din cauza limitării expunerii sponsorului pilotului / echipei.

c) Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

11. PARC DE SERVICE

a) Este obligatorie licențierea la începutul sezonului competițional a unui mecanic și a unui autovehicul de asistență tehnică. Ulterior, pilotul / clubul din care acesta face parte, poartă obligația licențierii fiecărui mecanic și / sau autovehicul utilizat suplimentar. Licența de asistență tehnică și mecanic de la CNRD este valabilă și la CNVCD.

b) Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service se face de către organizatorul etapei. Criteriul de alocare va fi stabilit prin Caietul de Sarcini al Organizatorului.

Primele două spații din Parc de Service vor fi rezervate pentru partenerii Federației. Următoarele două spații aparțin partenerilor Organizatorului.



În concordanță cu lista de înscrieri, Federația sau Organizatorul mai pot folosi un număr de trei spații, în zona imediat următoare, pentru piloții invitați la eveniment.

În continuare, pentru alocarea locurilor următoare, se va lua în calcul clasamentul OPEN al anului anterior. În cazul în care mai mulți piloți au echipă de asistentă comună, aceștia vor folosi împreună locul pilotului cel mai bine clasat din echipă.

Fiecare pilot va menționa în fișa de înscriere numărul de concurs al celui mai bine clasat pilot din echipa pentru a se stabili câte locuri se vor aloca în parcul de service.

Un pilot care nu a mai participat în sezonul în curs sau în cel precedent va fi poziționat imediat în spatele ultimului pilot din aceeași clasă. Dacă mai mulți sportivi sunt în această situație, aceștia vor fi așezați în continuare, în ordinea numerelor de concurs.

Grupa mașinilor istorice va fi instalată în ordinea clasamentului propriu, compactă, în spatele poziției 20 în clasamentul general.

Categoria mașinilor electrice va fi instalată imediat după zona oficială, înaintea celorlalți sportivi (zonă exclusivă pentru mașini istorice).

Dacă un sportiv participant la categoria mașinilor istorice sau electrice face parte dintr-o echipă de asistentă care deține și automobile din alte grupe, atunci acesta se va alătura poziției pe care o are echipa respectivă, în afara zonei categoriei sale.

După finalizarea înscrierilor, organizatorul va pregăti harta parcului de service și o va trimite Comisiei Naționale de Viteză în Coastă pentru aprobare.

Nerespectarea regulilor de mai sus se penalizează de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă de 200 de euro și poate duce, pentru neplată, până la refuzul startului pentru cel în cauză.

c) Fiecărui pilot i se va aloca o suprafață de minimum 30 mp.

d) Automobilele de asistență tehnică vor fi admise în parcul de service numai dacă au LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

e) Mecanicul / mecanicii fiecărui pilot va / vor fi admis / admiși în parcul de service numai dacă posedă LICENȚĂ de MECANIC, emisă de Federația Română de



Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

f) Pentru absența licențelor, atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi NU AU ACCES ÎN PARCUL SERVICE sau vor fi evacuate / evacuați din parcul de service, iar pilotul va fi amendat cu 150 euro și i se va suspenda licența de pilot până la reglementarea situației respective.

g) **Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea Directorului Sportiv, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc, vor sancționa piloții sau mecanicii care nu respectă viteza de deplasare de 30 km / oră în parcul de service, cu amenzi în sumă de 400 euro.**

h) **Orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la viteză în coastă va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de 200 euro.**

i) **În parcul de service este interzisă deplasarea persoanelor cu orice alt fel de vehicul (ATV, scuter, motocicletă, etc.).**

j) **Pentru încălcarea prevederilor de mai sus Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă în valoare de 200 euro.**

k) Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis” și cel de Service, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului. Fiecare echipă de asistentă va avea la îndemână (și vizibil pentru arbitri de parc) extingtor de minim 5 kg și granule absorbante biodegradabile.

l) La părăsirea spațiului folosit, acesta va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

Nerespectarea prevederilor k) și / sau l) se penalizează cu amendă de 300 euro care se achită la organizator până duminică, 07.04.2019, la ora 18:00. Amenda se va achita în lei la cursul BNR din ziua plății.

12. PARC ÎNCHIS

a) Parc închis reprezintă zona în care sunt interzise deschiderea capotei motorului sau orice altă intervenție, reparație sau realimentarea cu combustibil sau asistență din afară.

b) Are natură de parc închis: zona de prestart, zona de încălzire a anvelopelor, zona de



regrupare după trecerea liniei de sosire și până la revenirea în parcul de service, traseul de la parcul de regrupare după parcurgerea de către fiecare pilot a ultimei manșe a competiției și până la parcul închis de final de competiție până la expirarea timpului pentru proteste, respectiv momentul în care Colegiul Comisarilor Sportivi autorizează deschiderea parcului închis.

c) Piloții care încalcă prevederile prezentului articol vor fi sancționați de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.

Mașinile care vor intra în Parcul Închis vor fi nominalizate de către Comisarii Sportivi, după consultarea Șefului verificărilor tehnice. Un număr de maxim 5 mașini vor fi nominalizate în acest sens. Această nominalizare trebuie făcută înainte de finalul manșei a doua de concurs. Ca urmare a unei contestații depuse prin intermediul reprezentantului relații cu sportivii și alte mașini pot face obiectul regimului de Parc Închis. Această contestație trebuie depusă până la intrarea mașinilor în Parcul de Service, după cea de-a doua urcare din concurs. Parc Închis este și traseul de la postul Stop până la Parcul de Service, după ultima urcare din concurs.

d) Pentru claritate, termenul de excludere (oriunde în cadrul acestui Regulament) va însemna excludere totală din acea etapă, fără reținerea niciunui punctaj (din antrenamente sau competiție) realizat.

Pe cale de excepție, se poate interveni asupra automobilelor aflate în zone ce au natură de Parc Închis numai în situații de forță majoră / caz fortuit (incendiu, scurgeri de lichide și alte situații similare) numai pentru a înlătura pericolul.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

a) Fiecare pilot se va prezenta la verificarea administrativă conform programului de la Art. 1.

b) Programul și locul de desfășurare al verificărilor administrative sunt prevăzute la Art. 1 și la Art. 2.

c) Documentele necesare la verificările administrative:

- Licența de pilot;
- Permisul conducere al pilotului sau dovada valabilă;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care să



rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia și dreptul de utilizare în competiții sportive;

- O declarație pe propria răspundere pentru concurenții participanți cu autovehicule neînmatriculate.

d) La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele:

- Regulamentul particular;
- O hartă a traseului;
- Ecuson pentru pilot - 1 buc.;
- Ghidul competiției / spectatorului;
- Publicitatea obligatorie a organizatorului;
- Doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.

e) Amânarea verificării administrative se sancționează cu 50 euro.

f) În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul Șef va refuza validarea înscrierii.

g) Cererile de înscriere ale echipelor vor fi validate în timpul programului de verificări administrative pentru piloți.

14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNITIALE

a) Cu excepția situației în care a fost aprobată de către FRAS vreo modificare, toți concurenții și automobilele care iau parte la competiție trebuie să ajungă la verificările tehnice în conformitate cu orarul prezentat la Art. 1. Prezentarea oricărui concurent la zona pentru verificările tehnice în afara limitelor de timp prescrise în cadrul Regulamentului Particular al competiției va fi raportată Comisarilor Sportivi.

b) Programul de desfășurare al verificărilor tehnice inițiale este prevăzut la Art. 1, iar locul va fi în parcul de service al competiției.

c) Automobilele de competiții se prezintă la verificarea inițială cu numele și prenumele, drapelul național al piloților pe geamurile laterale, numerele de competiții, panourile de competiție, publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv și a organizatorului, toate aplicate prin grija pilotului. În caz contrar, după un prim avertisment, va fi sancționat cu amendă în sumă de 300 Euro.

d) Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit în stare "rece".



e) Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului de competiții și a tuturor mijloacelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc. Dacă acestea nu sunt prezentate, Comisarii Sportivi pot aplica o penalizare care poate merge până la refuzul permisiunii startului automobilului respectiv.

f) Odată cu automobilele de competiții este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale pilotului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căști, combinezoane, etc.

g) Atât elementele de securitate ale automobilului, cât și echipamentul de protecție al pilotului trebuie să fie cu omologare valabilă la prezentarea la verificarea tehnică inițială. Piloții și / sau automobilele cu echipamentul de protecție și elementele de securitate neconforme NU VOR FI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE.

h) Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de 100 euro. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plată acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

i) După terminarea verificării tehnice inițiale, lista cu concurenții admiși să participe la recunoaștere, antrenamente cronometrate și concurs va fi publicată și afișată de secretariatul competiției, la panoul de afișaj.

j) Piloții care nu prezintă Pașaportul Tehnic al automobilului de competiții, completat, semnat și ștampilat, nu vor fi admiși în competiție.

k) Dacă după verificările tehnice se descoperă un automobil care nu corespunde reglementărilor tehnice și / sau de securitate, Comisarii Sportivi pot stabili un termen limită înaintea căruia automobilul trebuie făcut să corespundă acestora.

l) Oricărui automobil necorespunzător îi poate fi refuzat startul de către Colegiul Comisarilor Sportivi, pe baza raportului prezentat de către Comisarii tehnici.

m) Verificările efectuate înaintea startului vor fi generale (marca și modelul automobilului, conformarea aparentă a automobilului cu grupa lui de apartenență, echipamente de securitate, etc.).



n) Se va verifica conformitatea restrictorului, pentru debutanți, la automobilele de competiție înscrise în grupa N.

o) Verificări suplimentare, ale concurenților / sportivilor, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției.

p) Concurentul / sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiției. Orice abatere va fi sancționată cu excluderea din competiție de către Colegiul Comisarilor Sportivi.

q) În condițiile în care anumite repere sunt sigilate, marcate, pilotul poartă responsabilitatea asupra menținerii intacte a acestora până la sfârșitul competiției. Lipsa marcajelor sau a sigiliilor duce la excluderea din competiție.

r) Este, de asemenea, responsabilitatea concurentului / sportivului să observe dacă oricare piesă a automobilului care a fost manipulată în timpul verificării este reînaltată corect. Orice fraudă descoperită și în special cea în legătură cu semnele de identificare prezentate drept originale și neatinsse, dar de fapt falsificate, va fi raportată Comisarilor Sportivi, care vor penaliza cu excluderea din competiție a pilotului automobilului respectiv și vor înainta cazul Comisiei de Disciplină a FRAS cu propunerea de suspendare pentru un număr de etape viitoare. Vor fi sancționate, de asemenea, și persoanele care au favorizat fraudă sau cele care au avut cunoștința de această faptă și nu au raportat-o Directorului Sportiv al competiției.

s) Automobilele vor fi inspectate amănunțit la prima etapă a campionatului (sau prima etapă la care participă) sau la etapa următoare celei în care automobilul a fost implicat într-un eveniment din care au rezultat stricăciuni ale automobilului sau deteriorarea echipamentelor de securitate. La etapele următoare, automobilele vor fi inspectate cu celeritate. Pilotul are datoria de a declara orice modificări aduse autoturismului de la verificarea anterioară, modificări cu privire la echipamentele de securitate, propulsie, frâne, suspensie, direcție, modificări ce nu sunt în conformitate cu fișele de omologare sau regulamentele în vigoare. Omisiunea de a declara astfel de modificări se penalizează cu amendă de 3.000 de Euro și excluderea din campionat. Orice amendă aplicată va fi plătită în termen de 48 de ore sub sancțiunea neînscrerii în etapele următoare.

t) Acolo unde configurația locului nu permite constituirea unui punct de verificare tehnică inițială, aceasta se va efectua la locul alocat mașinii în parcul închis sau parcul de service. Automobilul va fi prezentat pentru verificare la ora anunțată sub sancțiunea excluderii din concurs.



15. TRAFIC

a) Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare. De asemenea, este interzisă orice manevră de mers în marșarier. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.

b) Înaintea primei manșe de recunoașteri, ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:

- cu 20 minute înainte de start pleacă automobilul cu Cronometrul Șef și Observatorul CCA;
- cu 15 minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu
- cu 10-15 minute înainte de start pleacă automobilele de deschidere: K1, K2, K3;
- cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.

c) Pentru manșele de antrenament cronometrat și concurs ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:

- cu 15 de minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu și Observatorul CCA;
- cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.

d) La o etapă pot lua startul maxim trei mașini deschizător de drum (K1, K2 și K3) care vor fi obligate să treacă de inspecția tehnică, ca orice altă mașina de competiții. Pilotul unei mașini deschizător de drum va fi în mod obligatoriu licențiat FRAS (în anul în curs sau în anii anteriori).

e) Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și concursului și vor fi strict respectate:

- Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
- Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire).

16. RECUNOAȘTERI

a) Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.



b) În conformitate cu regulamentul particular, Sâmbătă se vor efectua 3 manșe iar duminică 2 manșe de recunoaștere, facultative.

c) Recunoașterile în afara competiției se pot efectua numai cu automobile înmatriculate după cum urmează:

- Cu automobile înmatriculate până cu o săptămână înainte de competiție;
- Cu automobile înmatriculate și care nu au în dotare rollbar sau anvelope de competiții în săptămâna competiției.
- În ambele cazuri, piloții vor respecta prevederile codului rutier și instrucțiunile organizatorului.
- Piloții care au primit sancțiuni contravenționale în săptămâna premergătoare competiției pe traseul de concurs nu vor fi acceptați în concurs.

d) Manșele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.

e) Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în manșele de recunoaștere.

f) Intervalul de start la manșa de recunoaștere va fi de 30 secunde.

g) În cazul în care, în timpul manșelor de recunoașteri, doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul cărui a se arăta steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă în valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul.

h) Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe de recunoaștere din ziua de sâmbătă și / sau duminică, în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

17. ANTRENAMENTE

a) Sâmbătă se vor efectua 2 manșe de antrenament cronometrat dintre care una obligatorie. În cazul în care pilotul nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul antrenamentelor cronometrate (din motive tehnice certificate în scris de un comisar tehnic) acesta poate lua startul în manșă de concurs, primul la clasa de care aparține.



- b) Antrenamentele cronometrate vor avea loc în conformitate cu programul detaliat de la Art. 1.
- c) Intervalul de start la manșele de antrenament cronometrat va fi de 30 secunde.
- d) În cazul în care, în timpul manșelor de antrenament cronometrat, doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul cărui i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă în valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul. Pilotul mai rapid poate solicita Directorului Sportiv aprobarea startului la un interval de 1 minut în următoarele manșe de antrenament.
- e) Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe sau scurtarea traseului, modificarea posturilor comisarilor de traseu, liniei de start sau de sosire etc., în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.
- f) Pentru timpul stabilit în antrenamente se vor acorda 5, 3 respectiv 2 puncte pentru locurile 1, 2 și 3 în clasamentul pe clase și grupe constituite. Pentru grupele / clasele neconstituite se va acorda punctaj înjumătățit.

18. CONCURS

- a) Manșele de concurs vor avea loc în conformitate orarul detaliat de la cu Art. 1.
- b) În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acesteia.
- c) Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.
- d) Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.
- e) În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de competiție întreaga, etapă se anulează.



f) În cazul anulării concursului din motive de forță majoră, taxele de înscriere nu se restituie.

g) Imediat după ultima urcare se va face o premiere a primilor 3 clasai în clasamentul Open într-o zonă de interes a traseului.

h) Piloții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării traseului sau care au fost jenați de un alt concurent, cu aprobarea Directorului Sportiv după consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

i) Intervalul de start la mașele de concurs va fi de 30 secunde.

19. AJUTOR DE AFARĂ

a) Orice ajutor din afară conduce la excluderea din competiție a pilotului respectiv.

b) Automobilele care se defectează pe traseu pot fi îndepărtate prin remorcare, numai din dispoziția Directorului Sportiv.

c) Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

d) Piloții care refuza să își îndepărteze automobilele aflate în pană sau avariate de pe traseul de competiție, în situația în care automobilul poate fi deplasat de către pilot, vor fi sancționați cu amendă în valoare de 400 de euro.

20. ORDINEA DE START

a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, astfel:

- piloții „DEBUTANȚI” și „JUNIORI”, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din grupa I, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din grupa N, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din grupa A, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din grupa S20, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din grupa GT, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din grupa E2-SS, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;



- piloții din grupa E2-SC, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din grupa E2-SH, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din Categoria Dacia Revival;
- piloții din Categoria Electrice.

b) Ordinea de start în concurs se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, în ordinea inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Piloții din grupa I vor lua startul primii în concurs, urmând apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut.

c) Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

21. ZONA DE PRE-START ȘI ZONA DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

a) Este obligatoriu crearea zonei de pre-start între Parcul de Service și zona de încălzire a anvelopelor, cu o lungime de 50m și o lățime de 6m. Arbitrii din parcul de service se vor asigura ca **pilotul să ajungă în zona de pre-start cu 5 minute înainte de timpul lui de start** sau zona de pre-start să fie în **permanență** alimentată cu minim 5 mașini în manșele de recunoașteri și antrenamente și 3 mașini în manșele de concurs. Este obligatoriu crearea zonei de încălzire a anvelopelor între zona de pre-start și linia de start, de minimum 100m lungime și 6m lățime.

b) Aceste zone vor fi libere, bine securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă parcarea automobilelor sau staționarea spectatorilor.

c) **Este interzisă** folosirea oricărui dispozitiv de încălzire a anvelopelor.

d) În zona startului, fiecare organizator va asigura amplasarea unui panou de dimensiuni minim A0 cu harta traseului, pe care starterul competiției să poată marca și prezenta sportivilor eventualele zone cu probleme pe traseu.



22. START ÎN RECUNOAȘTERI, ANTRENAMENTE SAU CONCURS

a) Pilotul care nu ia startul la poziția lui din ordinea de start, va fi sancționat cu excluderea din mașna respectivă. Niciun automobil nu poate lua startul în recunoașteri, antrenamente sau concurs altfel decât prevăzut în ordinea de start. Amânarea startului în competiție nu este posibilă.

b) Între manșele de recunoaștere, antrenament sau concurs se acordă un timp minim de 15 minute și maxim de 30 de minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.

c) Pentru start anticipat (înainte ca ceasul de start să afișeze minut împlinit sau secundă zero, după caz) se va aplica o penalitate în timp de 2 de secunde pentru fiecare secundă anticipată.

d) Startul se dă cu automobilul oprit și cu motorul pornit.

e) Orice automobil care a declanșat dispozitivul de cronometraj de start va fi considerat că a luat startul și nu i se va permite un nou start, sub nici un motiv. În cazul în care un automobil de competiție aflat pe linia de start, este în imposibilitatea de a lua startul (defecțiune, sau alte motive) acesta este scos de către oficialii din post în zona dinaintea liniei de start).

f) În eventualitatea opririi, întreruperii competiției (manșei de antrenamente cronometrare sau de concurs) pilotul aflat pe linia de start i se va permite să se deplaseze la ieșirea din parcul de service pentru a beneficia de zona de încălzire dinaintea reluării startului.

g) Dacă între manșele de recunoaștere și manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, Comisarii Sportivi pot aproba o nouă mașă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) Directorul Sportiv poate acorda o neutralizare de maxim 10 minute pentru schimbul de pneuri.

23. CRONOMETRAJ

a) Startul se dă cu cronoprinter cu afișaj și celulă fotoelectrică. Dispozitivul de start (fotocelula / bariera optică) se poziționează la 40 cm după linia de start (în sensul probei).



b) Sosirea este lansată și cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă. Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire.

c) Timpul luat în calcul este timpul realizat de concurent între cele două puncte de control (start - sosire).

d) Startul va fi reprezentat de declanșarea celulei. Startul întârziat după 20 secunde se consideră abandon.

e) Timpii manșelor cronometrate vor fi afișați atât în regrupare, cât și în parcul de service, pe un panou vizibil pentru spectatori.

f) Cronometrarea va avea cel puțin un timp intermediar, care va fi afișat în mod obligatoriu pe panourile din regrupare și parcul de service.

g) Timpii oficiali sunt doar cei afișați pe www.fras.ro și sunt proprietatea Federației Române de Automobilism Sportiv.

h) Recorduri

Un record se referă la cel mai bun timp realizat în timpul unei competiții (recunoașteri, antrenament, concurs) de un vehicul pe un traseu determinat de:

- O linie de start;
- O linie de sosire;
- Un traseu definit.

În cazul schimbării unuia dintre acești parametri, se va stabili un nou record. Organizatorul va premia pilotul care stabilește recordul cu o cupă cel puțin la fel de mare ca cea pentru clasamentul Open.

24. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGRUPARE LA START

a) Coborârea de la parcul de regrupare la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și concurs, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.

b) Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă de 50 euro.

c) Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent / sportiv va fi sancționată cu amendă în valoare de 50 euro.



d) Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționată cu amendă în valoare de 200 euro.

e) Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau concurs, vor coborî primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă minimă de 50 euro care poate ajunge până la excludere, în funcție de momentul coborârii, acelor sportivi care încalcă aceasta prevedere.

f) Piloții care părăsesc Parcul de Service sau Parcul Închis, fără aprobarea prealabilă a Directorului Sportiv, vor fi excluși din competiția respectivă.

g) După a doua manșă de concurs, piloților li se permite oprirea la Parcul de Service pentru schimbarea anvelopelor, înainte de deplasarea în coloană la Parcul Închis.

25. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

a) Verificările tehnice finale vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat de la Art.1.

b) Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul competiției fie, în special, după terminarea acestuia.

c) La cererea Comisarilor Sportivi, fie în urma unui protest, un automobil poate fi reținut după trecerea liniei de sosire și supus unei verificări tehnice complete și amănunțite, care necesită demontarea acestuia.

d) Verificarea completă, ce implică demontarea automobilelor poate fi efectuată la absolută discreție a Comisarilor Sportivi, din oficiu sau ca urmare a unui protest. (*Vezi Art. 12 c)*)

26. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE

a) La sfârșitul fiecărei etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop, se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament OPEN (Categorია I + Categoria II)
- Clasament OPEN Categoria I;
- Clasament OPEN Categoria II;
- Clasament pe grupe (exclus Grupa I, unde se vor face clasamente pe categorii: I1 și I2)
- Clasament pe clase de cilindree (la Grupa I se va face clasamentul pe cilindree astfel:



A1+B1, A2+B2, A3+B3, A4+B4);

- Clasament pe echipe;
- Clasament pentru „JUNIORI” (indiferent de grupă sau clasă);
- Clasament FWD;
- Clasament Diesel;
- Clasament Electrice;
- Clasament Dacia Revival;
- Clasament “DEBUTANȚI”;

b) Clasamentele vor fi întocmite prin cumularea timpilor obținuți în cele două manșe de concurs.

c) Punctele pentru fiecare etapă vor fi alocate numai la grupele respectiv clasele constituite astfel:

- Locul 1 – 25 pct.
- Locul 2 – 18 pct.
- Locul 3 – 15 pct.
- Locul 4 – 12 pct.
- Locul 5 – 10 pct.
- Locul 6 – 8 pct.
- Locul 7 – 6 pct.
- Locul 8 – 4 pct.
- Locul 9 – 2 pct.
- Locul 10– 1 pct.

• În cazul clasamentului OPEN se vor acorda maximum de punctaj indiferent dacă clasa sau grupa sunt constituite.

d) Piloții care au înregistrat un timp numai într-una din cele două manșe de concurs (nu se aplică la categoria automobilelor istorice) vor primi **25%** din punctajul acordat poziției ocupate în respectiva manșă (exemplu: locul 2 în manșa I și abandon în manșa a II-a - pilotul primește **18 x 25% = 4,5 puncte**)

e) Pentru stabilirea clasamentelor individuale din campionat la grupele / clasele neconstituite, se vor acorda jumătate din punctele de mai sus.

f) O grupă / clasă va fi constituită cu minim 3 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de concurs. În caz contrar punctele alocate la o etapă vor fi reduse la jumătate.

g) Pentru Grupa I, o clasă de cilindree se constituie cu minim 3 automobile înscri-



se, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una din manșele de antrenament cronometrat sau de concurs. Categoriile se constituie cu minim 5 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de concurs.

h) O echipă va fi clasată și cu un număr mai mic de piloți decât numărul celor nominalizați pe licență, dar trebuie să se înscrie cu cel puțin 2 sportivi care să ia startul într-o manșă de concurs.

i) Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctele celor mai buni 2 (doi) piloți în clasa / categoria la care participă, la care se adaugă punctajul unui singur pilot (care poate fi diferit de cei doi care punctează cu punctele de la clasa / categorie) al echipei (cel mai bine clasat membru al echipei) din clasamentul OPEN (N+A+GT+S20+E2-SS+E2-SC+E2-SH).

j) Echipelor nu li se aplică sistemul 25, 18, ..., 2, 1, acestea fiind clasate exclusiv după punctajul realizat / calculat la fiecare etapă, indiferent de numărul echipelor aliniate la start.

k) Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă. În mod similar se va proceda și în cazul clasamentului grupelor și al claselor. La festivitatea de premiere, nu se vor premia grupe / clase neconstituite.

l) În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".

m) Pentru piloții al căror număr total de puncte este identic la sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop criteriile de departajare vor fi următoarele:

- În funcție de nivelul locurilor ocupate și de numărul de clasări pe fiecare dintre locuri (primul loc, apoi locul al doilea etc) în clasamentul OPEN, al grupei, clasei la concursurile care au contribuit la constituirea punctajului total;
- În funcție de numărul de concurenți pe care i-au învins în grupă / clasa în concursurile care au contribuit la constituirea punctajului total;
- În cazul unei noi egalități câștigătorul va fi desemnat de FRAS, pe baza altor criterii, validate de Consiliul Federal.

n) Este interzisă participarea a doi piloți pe același automobil sau a unui pilot cu două automobile (mai puțin la categoria automobilelor istorice).



27. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

a) Festivitatea de premiere a unei etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop se va organiza la sfârșitul fiecărei etape, unde obligatoriu se vor acorda cupe (minim 35 cm pentru grupe și minim 25 cm pentru clase) sportivilor / echipelor clasati pe primele 3 locuri la grupele și clasele constituite .

b) Festivitatea de premiere va avea loc cel târziu o oră de la intrarea ultimului automobil în Parcul Service. Eventualele contestații se vor rezolva după festivitatea de premiere și în cazul contestațiilor fondate se va anunța pe site-ul FRAS modificarea clasamentului.

c) Comisia de Coastă va acorda la fiecare etapă un premiu special de merit pilotului / echipei / arbitrilor care se distinge prin merite deosebite.

d) Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot va urca pe podium în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabila. Pe podiumul de premiere se prezintă exclusiv piloții.

e) Este obligatoriu ca atât piloții clasati pe primele 3 locuri la categoriile premiate, precum și ceilalți piloți, oficialii, sponsorii, arbitrii care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.

f) În afara cazurilor de forță majoră, orice pilot clasat pe locurile 1, 2 sau 3, care nu va fi prezent la festivitatea de premiere a etapei va suporta o amendă în sumă de 300 de euro, din partea FRAS.

g) Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă a primilor 3 clasati în clasamentul Open al competiției.

27. PROTESTE, APELURI

a) Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

b) În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.



c) Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

d) Taxele de proteste sunt următoarele:

- Pentru protest pe linie sportivă - 240 Euro;
- Pentru protest tehnic pt un reper - 600 Euro;
- Pentru un subansamblu - 1200 Euro;
- Pentru toată mașina - 3500 Euro.

e) În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili și o cauțiune pe baza prețului de catalog (al reprezentantei mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

f) Manoperele de demontare - montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauțiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

g) Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisariilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

h) În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial său integral celui care a depus-o. În acest caz, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

i) În mod similar vor fi sancționate:

- Protestele depuse cu reacredință;
- Orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- Orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- Ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- Discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- Orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.



j) Cheltuielile de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

k) În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

l) Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.

m) Următoarele taxe sunt de asemenea aplicabile:

- Pentru proteste la Comisia de Competiții – 450 euro;
- Pentru proteste la Comisia de Disciplină – 450 euro;
- Pentru apeluri la Comisia de Apel - 600 euro;

n) Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la Comisia de Competiții a FRAS. Contestația trebuie anunțată conducerii etapei în scris și depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data deciziei ce se dorește a fi contestată. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor în vigoare.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

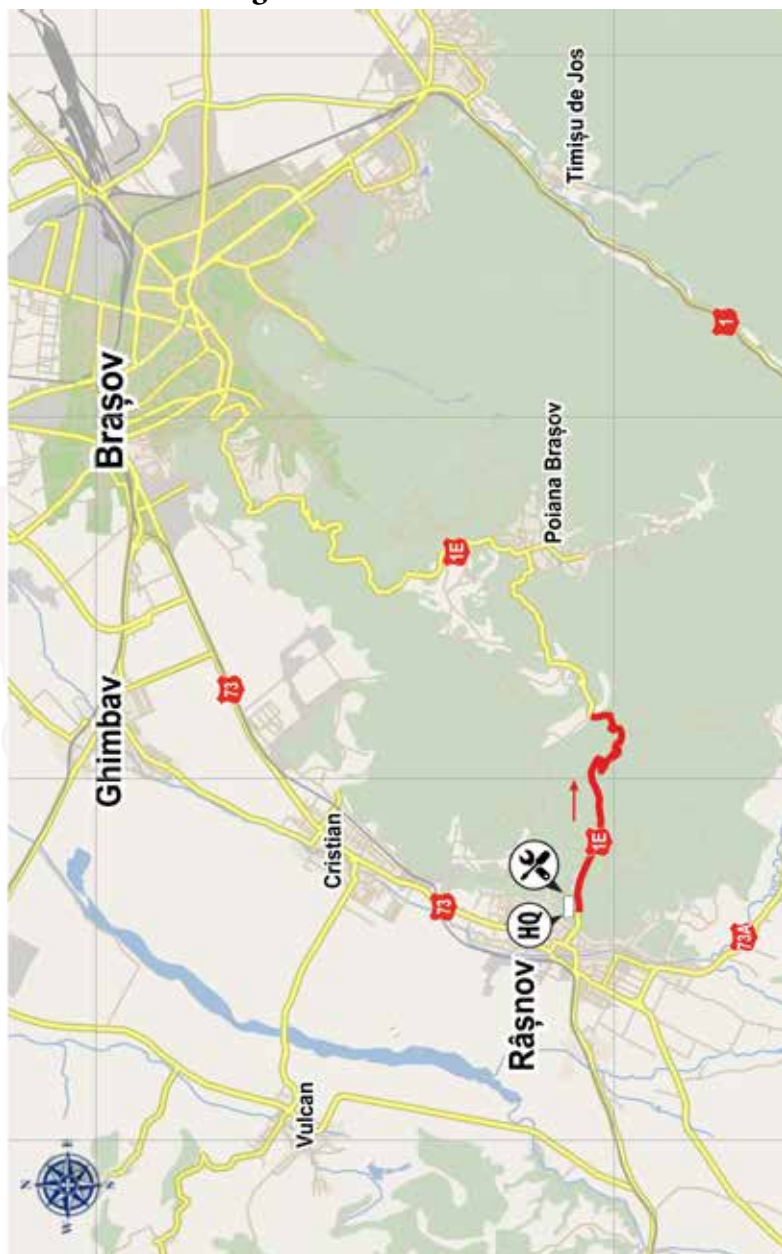


Anexa I - Responsabil Relații cu Sportivii

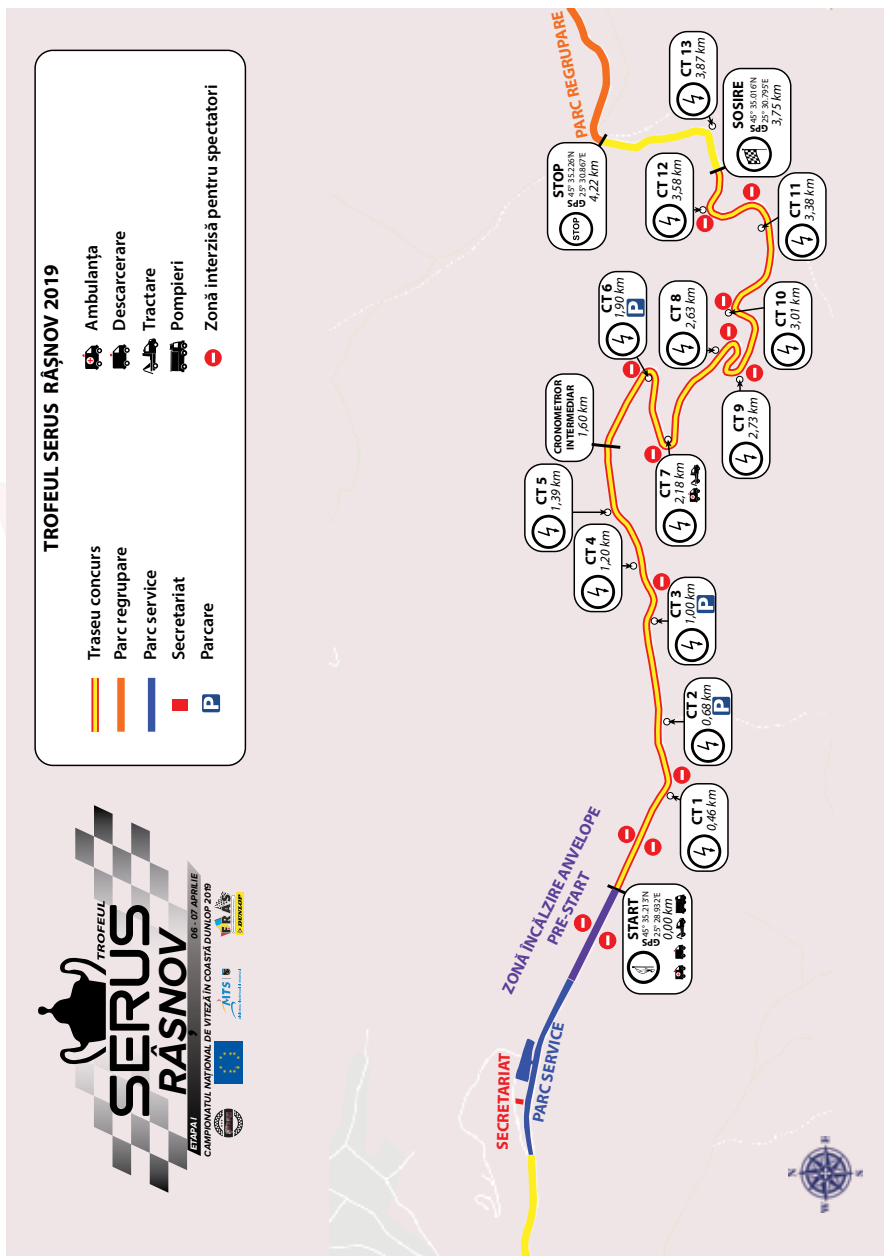
Va fi nominalizat



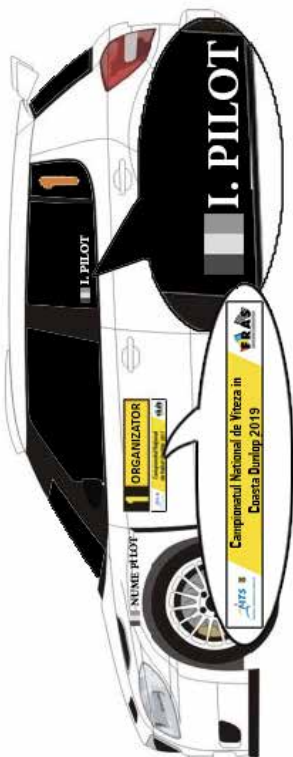
Anexa II - Hartă generală



Anexa III - Hartă traseu



Anexa IV - Inscrisiunea autovehiculului de concurs





TROFEUL
**SERUS
RÂSNOV**

ETAPA I

06 - 07 APRILIE

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ DUNLOP 2019



**Vă mulțumim pentru
participare!**