



ANEXA NR. 1 la
REGULAMENTUL SPORTIV al
CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ
REGULAMENT PARTICULAR

Etapa I - CNVC

Trofeul TOTAL Râșnov
28 - 29 Martie 2020

APPENDIX NO. 1 to the
SPORTS REGULATION of the
NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Stage I - CNVC

TOTAL Rasnov Trophy
28 - 29 March 2020

INDEX

INTRODUCTION	4
1. GENERAL DISPOSITIONS	4
2. ORGANIZER	8
3. SCHEDULE	12
4. AUTOMOBILES ADMITTED INTO THE COMPETITION	16
5. DRIVERS. TEAMS	16
6. SECURITY EQUIPMENT	16
7. ENTRIES	18
8. INSURANCE	20
9. COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY ADVERTISING	22
10. SERVICE PARK	22
11. PARK FERME	22
12. ADMINISTRATIVE CHECKS	24
13. INITIAL SCRUTINEERING	24
14. TRAFFIC	24
15. VALIDATION	24
16. PRACTICE	26
17. COMPETITION	26
18. OUTSIDE HELP	26
19. START ORDER	26
20. PRE-START AND TIRE WARMING AREAS	26
21. START IN VALIDATION, PRACTICE OR COMPETITION	26
22. TIMING	28
23. DESCENT FROM THE ARRIVAL PARK TO THE START	30
24. SUPPLEMENTARY AND FINAL SCRUTINEERING	32
25. CLASSIFICATIONS AND CASES OF EQUALITY	32
26. AWARDS CEREMONY OF THE STAGE	32
27. PROTESTS AND APPEALS	34
<i>Appendix I - Competitors Relations Officer</i>	36
<i>Appendix II - General Map</i>	37
<i>Appendix III - Route map</i>	38

CUPRINS

INTRODUCERE	5
1. DISPOZIȚII GENERALE	5
2. ORGANIZATOR	9
3. PROGRAM	13
4. AUTOMOBILE ADMISE ÎN COMPETIȚIE	17
5. PILOȚI. ECHIBE	17
6. ECHIPAMENT DE SECURITATE	17
7. ÎNSCRIERI	19
8. ASIGURĂRI	21
9. NUMERE DE COMPETIȚIE ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE	23
10. PARC DE SERVICE	23
11. PARC ÎNCHIS	23
12. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	25
13. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	25
14. TRAFIC	25
15. RECUNOAȘTERI	25
16. ANTRENAMENTE	27
17. CONCURS	27
18. AJUTOR DE AFARĂ	27
19. ORDINEA DE START	27
20. ZONELE DE PRE-START ȘI DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR	27
21. START ÎN RECUNOAȘTERI, ANTRENAMENTE SAU CONCURS	27
22. CRONOMETRAJ	29
23. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGRUPARE LA START	31
24. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ	33
25. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE	33
26. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI	33
27. PROTESTE ȘI APELURI	35
<i>Anexa I - Responsabil Relații cu Sportivii</i>	36
<i>Anexa II - Hartă generală</i>	37
<i>Anexa III - Hartă traseu</i>	38

INTRODUCTION

THIS SUPPLEMENTARY REGULATIONS HAS PRIVISORY CHARACTER, AND EVENTUALLY AMENDMENTS WILL BE MADE BY A BULLETIN OR REPUBLICATION, AFTER THE APPROVAL OF THE REGULATION OF THE 2020 NATIONAL HILL CLIMB.

The stages of the National Hill Climb Championship are organized and carried out according to:

1. Sports Regulations of the 2020 National Hill Climb Championship;
2. Requests for competition Organizers;
3. Security guide;
4. The present Supplementary Regulation.

Any additions and / or modifications to this Supplementary Regulations will be made by numbered and dated bulletins, issued by the Organizer, with the FRAS's notice, or by the Stewards of the meeting (CCS).

1. GENERAL DISPOSITIONS

a) Organizer License:
FRAS: 03 / 09.01.2020

b) Organizing Permit :
FRAS: 06 / 13.02.2020

c) Headquarter / Secretariat:
Valea Cetatii Inn, Cetatii Street No. 19, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

d) Official notice board:
Valea Cetatii Inn, Cetatii Street No. 19, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

e) START: DN 1E km 20 + 400 GPS: 45° 35.213'N; 25° 28.932'E

f) FINISH: DN 1E km 16 + 650 GPS: 45° 35.016'N; 25° 30.795'E

INTRODUCERE

ACEST REGULAMENT PARTICULAR ARE CARACTER PRIVIZORIU, IAR EVENTUALELE MODIFICĂRI SE VOR FACE PRIN BULETIN SAU REPUBLICARE, DUPĂ APROBAREA REGULAMENTULUI CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ 2020.

Etapele Campionatului Național de Viteză în Coastă se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2020;
2. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și / sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin bulletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1. DISPOZIȚII GENERALE

a) Licență de Organizator:
FRAS: 03 / 09.01.2020

b) Permis de Organizare:
FRAS: 06 / 13.02.2020

c) Comandamentul / Secretariatul competiției:
Pensiunea Valea Cetății, Str. Cetății Nr. 19, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

d) Panoul oficial de afișaj:
Pensiunea Valea Cetății, Str. Cetății Nr. 19, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

e) START: DN 1E km 20 + 400 GPS: 45° 35.213'N; 25° 28.932'E

f) SOSIRE: DN 1E km 16 + 650 GPS: 45° 35.016'N; 25° 30.795'E



g) Initial scrutineering:

Rasnov Fortress Parking, Cetatii Street, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

h) Park Ferme:

Rasnov Fortress Parking, Cetatii Street, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

i) Service Park:

Rasnov Fortress Parking, plateau near Rasnov Fortress Parking and Cetatii Street
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

j) Drivers briefing:

Rasnov Fortress Parking, Cetatii Street, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

Competitors absent from the briefing will be penalized with a fine of 50 €. The fine will be paid until the second meeting of CCS, Saturday, 28 March 2020, 18:30 and will be collected by the FRAS representative at the competition secretariat.

k) Auxiliary park for trailers and platforms:

The plateau near Rasnov Fortress Parking, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.346'N; 25° 28.734'E

l) Final scrutineering:

Service park, at the selected competitors stand.

m) Press center:

Valea Cetatii Inn, Cetatii Street No. 19, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

n) Awards festivity:

Valea Cetatii Inn, Cetatii Street No. 19, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

o) Press conference with the winners:

Valea Cetatii Inn, Cetatii Street No. 19, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

g) Verificare tehnică inițială:

Parcarea Cetății Râșnov, Str. Cetății, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

h) Parc Îchis:

Parcarea Cetății Râșnov, Str. Cetății, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

i) Parc de Service:

Parcarea Cetății Râșnov, platoul apropiat parării Cetății Râșnov și Str. Cetății
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

j) Briefing cu piloții:

Parcarea Cetății Râșnov, Str. Cetății, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

Concurenții absenți de la briefing vor fi sancționați cu amendă în valoare de 50 €. Amendă va fi achitată până la a doua ședință a CCS, Sâmbătă, 28 Martie 2020, ora 18:30 și va fi încasată de reprezentantul FRAS, aflat la secretariatul competiției.

k) Parc auxiliar pentru trailere și platforme:

Platoul apropiat parării Cetății Râșnov, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.346'N; 25° 28.734'E

l) Verificarea tehnică finală:

Parc de service, la standul concurenților selectați.

m) Centrul de presă:

Pensiunea Valea Cetății, Str. Cetății Nr. 19, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

n) Festivitatea de premiere:

Pensiunea Valea Cetății, Str. Cetății Nr. 19, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

o) Conferința de presă cu câștigătorii:

Pensiunea Valea Cetății, Str. Cetății Nr. 19, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E



2. ORGANIZER

Organizer: ACS AUTO BLIC BRASOV

Organizer address: 15 Noiembrie Boulevard, No. 96, Sc. C, Ap. 4, Brasov, Romania

Tel: +40 368 430 187 / +40 745 039 736

Fax: +40 368 430 187

E-mail: office@autorally.ro

Contact person:

Cristian Andrei +40 756 110 051 cristi@autorally.ro

Bela Stoica +40 745 039 736 bela@autorally.ro

Drivers entry for competition takes place at: **inscrieri@autorally.ro**

Useful websites: www.fras.ro, www.fia.com, www.autorally.ro.

The organizing committee:

Name	Public function	
Liviu Calin BUTNARIU	Mayor of Rasnov City	President
Police Commissioner Dan OPREA	Road Police Service Brasov Country	Member
Adrian COCONAȘU	Regional Directorate of National Roads Brasov	Member
Chief Inspector Lt. Col. Lucian MARCIU	Inspectorate for Emergency Situations Brasov	Member
Commander Col. Valentin MIREA	The Gendarmes Mobile Group Brasov	Member
Cristian ANDREI	ACS Auto Blic Brasov	Member

2. ORGANIZATOR

Organizator: ACS AUTO BLIC BRAȘOV

Adresa organizatorului: Bd. 15 Noiembrie, Nr. 96, Sc. C, Ap. 4, Brașov, România

Tel: +40 368 430 187 / +40 745 039 736

Fax: +40 368 430 187

E-mail: office@autorally.ro

Persoane de contact:

Cristian Andrei +40 756 110 051 cristi@autorally.ro

Bela Stoica +40 745 039 736 bela@autorally.ro

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la: **inscrieri@autorally.ro**

Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com, www.autorally.ro.

Comitetul de organizare:

Nume	Funcția publică	
Liviu Călin BUTNARIU	Primarul Orașului Râșnov	Președinte
Comisar de Poliție Dan OPREA	Serviciul Poliția Rutieră Județul Brașov	Membru
Adrian COCONAȘU	Direcția Regională de Drumuri Naționale Brașov	Membru
Inspector Șef Lt. Col. Lucian MARCIU	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Brașov	Membru
Comandant Col. Valentin MIREA	Gruparea de Jandarmi Mobilă Brașov	Membru
Cristian ANDREI	ACS Auto Blic Brașov	Membru

FRAS observer: TBA
CCA observer: TBA

Stewards of the Meeting:

Chairman: TBA
Steward: TBA
Steward: TBA

Clerk of the Course: TBA
Organizing Director: Cristian ANDREI BV
Event Manager: Bela STOICA BV
Chief Secretary: TBA
Results Processing Officer: TBA
Chief Scrutineering: TBA
Competitors Relations Officer: TBA
Chief Timekeeper: TBA
Safety Chief Officer: TBA
Route Chief Officer: TBA

Competition shall take place on a course with the following characteristics:

Place: Rasnov
Road sector: DN 1E, Rasnov - Poiana Brasov
Length: 3,750 km
Level difference: 235 m
Place of start: DN 1E km 20 + 400 GPS: 45° 35.213'N; 25° 28.932'E
Place of finish: DN 1E km 16 + 650 GPS: 45° 35.016'N; 25° 30.795'E

Observator FRAS: Va fi nominalizat
Observator CCA: Va fi nominalizat

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Va fi nominalizat
Membru: Va fi nominalizat
Membru: Va fi nominalizat

Director Sportiv: Va fi nominalizat
Director Organizatoric: Cristian ANDREI BV
Manager eveniment: Bela STOICA BV
Secretar Șef: Va fi nominalizat
Șef Centru de Calcul: Va fi nominalizat
Șef Verif. Tehnică: Va fi nominalizat
Relații cu Sportivii: Va fi nominalizat
Cronometror Șef: Va fi nominalizat
Șef Securitate: Va fi nominalizat
Șef Traseu: Va fi nominalizat

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării: Râșnov
Sector de drum: DN 1E Râșnov - Poiana Brașov
Lungime: 3,750 km
Diferență nivel: 235 m
Locul startului: DN 1E km 20 + 400 GPS: 45° 35.213'N; 25° 28.932'E
Locul sosirii: DN 1E km 16 + 650 GPS: 45° 35.016'N; 25° 30.795'E

3. SCHEDULE

Wednesday, 4 March 2020

Activity	Time
Publication of the Supplementary Regulations	
Publication of the entry forms	20:00
Open date for entries	

Monday, 23 March 2020

Activity	Time
Close date for entries	20:00

Tuesday, 24 March 2020

Activity	Time
Publication of the entry list	12:00

Maximum number of accepted automobiles: 100

Stage schedule

Friday, 27 March 2020

Activity	Time
Opening the press center / accreditations	15:00
Administrative cheks for Caregory 1	15:00 - 17:00
Administrative cheks for Caregory 2	17:00 - 18:00
Administrative cheks for Electrical and Historic Vehicles	18:00 - 19:00
Initial Scrutineering	15:30 - 19:30
First CCS meeting	20:00
Publication of the start list for saturday	20:30

3. PROGRAM

Miercuri, 4 Martie 2020

Activitate	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	
Publicarea cererilor de înscriere	20:00
Deschiderea înscrierilor	

Luni, 23 Martie 2020

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor	20:00

Martți, 24 Martie 2020

Activitate	Ora
Publicarea listei de înscrieri	12:00

Numărul maxim de automobile acceptate: 100

Program etapă

Vineri, 27 Martie 2020

Activitate	Ora
Deschiderea centrului de presă / acreditări	15:00
Verificări administrative pentru Categoria 1	15:00 - 17:00
Verificări administrative pentru Categoria 2	17:00 - 18:00
Verificări administrative pentru automobile electrice și istorice	18:00 - 19:00
Verificări tehnice inițiale	15:30 - 19:30
Prima ședință a CCS	20:00
Publicare ordine de start pentru sâmbătă	20:30

Saturday, 28 March 2020

Activity	Time
Service park opening	07:00
Drivers briefing	08:00
Validation 1	09:00
Validation 2	10:45
Validation 3	12:30
Time practice 1	14:15
Time practice 2	16:15
Second CCS meeting	18:30
Publication of the start list for sunday	19:00

Sunday, 29 March 2020

Activity	Time
Service park opening	07:00
Validation 4	09:00
Validation 5	10:45
Race 1	12:30
Race 2	14:30
Final scrutineering	16:30
Third CCS meeting	17:00
Posting of provisional results	17:30
Posting of definitive results	18:00
Prize giving ceremony	18:00
Press conference with winners	18:15

Sâmbătă, 28 Martie 2020

Activitate	Ora
Deschiderea parcului de service	07:00
Briefing cu participanții	08:00
Recunoaștere 1	09:00
Recunoaștere 2	10:45
Recunoaștere 3	12:30
Antrenament Cronometrat 1	14:15
Antrenament Cronometrat 2	16:15
A doua ședință a CCS	18:30
Publicare ordine de start pentru duminică	19:00

Duminică, 29 Martie 2020

Activitate	Ora
Deschiderea parcului de service	07:00
Recunoaștere 4	09:00
Recunoaștere 5	10:45
Concurs 1	12:30
Concurs 2	14:30
Verificări tehnice finale	16:30
A treia ședință a CCS	17:00
Afișarea rezultatelor provizorii	17:30
Afișarea rezultatelor definitive	18:00
Festivitatea de premiere	18:00
Conferința de presă cu câștigătorii	18:15

4. AUTOMOBILES ADMITTED INTO THE COMPETITION

According to Art. 5 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

5. DRIVERS. TEAMS

According to Art. 3 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

6. SECURITY EQUIPMENT

- a) The security equipment must comply with Appendix J 253 - FIA for Category 1 and Appendix J 277 - FIA for Category 2. Any car with insufficient safety equipment or which does not comply with the regulations in force will be excluded from the competition.
- b) All the vehicles entered in the competition will be equipped with automatic fire installation according to FIA Technical List No. 16, but also a manual fire extinguisher according to Appendix J Art. 253.7.3 - FIA.
- c) In all sleeves, the pilot's safety equipment must be FIA approved or in accordance with FIA approved standards. Will include seat belts, helmet, Hans system, fire protection equipment (suit, hood, underwear, helmet, gloves, socks, boots, etc.).
- d) The route of the competition with open windows is not allowed. It considers that the window is open if lowered by more than 2 cm from the position "Completely closed". For violating this provision, after the first warning, the pilot will be penalized by the Stewards with up to 200 €. The penalty may be canceled / suspended if it can be shown that the window opening or the impossibility of closing it is due to technical causes or damage a body on its side. The pilot will be allowed to repair the fault in the Service Park, otherwise it risks the repetition / increase of the fine or even refusal to continue the competition. For the purpose of this article, breaking a window of the car will not be followed by any penalty, but due to the increased degree of danger can lead to stopping the car from the competition.

4. AUTOMOBILE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

Conform Art. 5 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

5. PILOȚI. ECHIPE

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

6. ECHIPAMENT DE SECURITATE

- a) Echipamentul de securitate trebuie să fie conform Anexei J 253 - FIA pentru Categoria 1 și Anexa J 277 - FIA pentru Categoria 2. Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare va fi exclus din competiție.
- b) Toate autovehiculele înscrise în competiție vor fi echipate cu instalație de incendiu automată conform FIA Lista Tehnică Nr. 16, dar și un extingtor manual conform Anexei J Art. 253.7.3 - FIA.
- c) În toate manșele, echipamentul de securitate al pilotului trebuie să fie omologat FIA sau în conformitate cu standardele aprobate de FIA. Vor fi incluse centuri de siguranță, cască, sistem Hans, echipament de protecție rezistent la foc (combinezon, cagulă, underwear, cască, mănuși, șosete, ghete, etc.).
- d) Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la 200 €. Sancțiunea poate fi anulată / suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea / majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

7. ENTRIES

a) **Deadline:**

Monday, 23 March 2020, at 20:00

b) **Entry procedure:**

Competitors licensed annually for CNVC or One Event who wish to participate in the TOTAL Rășnov Trophy must duly complete the entry form available on www.autorally.ro. **The invoice data (personal or company) and the initial scrutineering form will be required.** Entry form and the initial scrutineering form will be sent completed in full on the email address inscrieri@autorally.ro. Otherwise, the application will not be considered.

Competitors who will register with a Category 1 car will submit mandatory the PF-ID Card.

c) **Entry fees**

Entry fees are in accordance with the Financial Rules of the Romanian Sports Motoring Federation.

Entry fee for CNVC is:

- 220 € / stage for Category 1, Category 2 and Historical Vehicles;
- 220 € / stage for rookie;
- 140 € / stage for junior;
- 100 € / stage for Dacia Revival and Electric Vehicles.

All these taxes also include the media tax.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival and in the Historical Vehicle category, the registration fee is 220 €.

Entry fee for the CNVC team is:

- 50 € for a team of 2 pilots;
- 75 € for a team of 3 pilots;
- 100 € for a team of 4 pilots;
- 125 € for a team of 5 pilots;
- 150 € for a team of 6 pilots.

7. ÎNSCRIERI

a) **Data limită:**

Luni, 23 Martie 2020, ora 20:00

b) **Procedura de înscriere:**

Concurenții licențiați anual pentru CNVC sau One Event care doresc să participe la Trofeul TOTAL Rășnov trebuie să completeze corespunzător cererea de înscriere disponibilă pe www.autorally.ro. **Obligatoriu se vor completa datele de facturare (persoană fizică sau juridică) și fișa pentru verificare tehnică inițială.** Cererea de înscriere alături de fișa pentru verificarea tehnică inițială se vor trimite completate integral pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro. În caz contrar, cererea nu va fi luată în considerare.

Concurenții care se vor înscrie cu un automobil de Categoria 1, vor trimite obligatoriu și Fișa PF-ID.

c) **Taxe de înscriere:**

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

Taxa de înscriere pentru CNVC este de:

- 220 € / etapă pentru Categoria 1, Categoria 2 și Autovehicule Istorice;
- 220 € / etapă pentru debutant;
- 140 € / etapă pentru junior;
- 100 € / etapă pentru Dacia Revival și Autovehicule Electrice.

Toate aceste taxe includ și taxa media.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival cât și la Categoria Autovehiculelor Istorice, taxa de înscriere este de 220 €.

Taxa de înscriere pentru echipa CNVC este:

- 50 € pentru echipă formată din 2 piloți;
- 75 € pentru echipă formată din 3 piloți;
- 100 € pentru echipă formată din 4 piloți;
- 125 € pentru echipă formată din 5 piloți;
- 150 € pentru echipă formată din 6 piloți.

d) Payment details:

After submitting the entry form, the competitors will receive the invoice for the entry fee. The competitors will pay the invoice received from the organizer and send the proof of payment to the email address inscrieri@autorally.ro.

In any case, the bank transfer for the entry fee will not be made before receiving the invoice.

If the invoice for the entry fee is not paid until the date and time of the start of the Administrative Checks, it will be canceled and a new invoice increased by 100% will be issued. Also, competitors wishing to enter the competition at the Administrative Checks will pay the registration fee increased by 100%.

The entry fee for the team can be paid at the Administrative Checks without any penalty.

e) The entry fees shall be fully reimbursed:

- Competitors who were refused;
- If the competition is cancelled, but not by major force reasons;
- To sportsmen who paid the entry fee and, due to justified reasons, can no longer participate.

f) The entry list will be published on Tuesday, 24 March 2020, at 12:00 on www.autorally.ro.

g) Sportsmen chosen in FRAS leadership positions, that participate in a sporting competition, cannot exercise the obligations, attributions and rights of the respective position, during its period, from the start of the validation program and up until the end of the awarding ceremony, with the exception of a summoned meeting of the Federal Council that shall take place during the competition, where matters concerning this competition are not discussed.

8. INSURANCE

According to Art. 7 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

d) Detalii de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

În cazul în care factura fiscală aferentă taxei de înscriere nu este achitată până la data și ora începerii Verificărilor Administrative, aceasta se va anula și se va reemite o nouă factură fiscală majorată cu 100%. De asemenea, concurenții care doresc să se înscrie în competiție la Verificările Administrative vor achita taxa de înscriere majorată cu 100%.

Taxa de înscriere pentru echipă se poate achita la Verificările Administrative fără nicio penalizare.

e) Taxele de înscriere vor fi rambursate în întregime:

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea;
- În cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră;
- Sportivilor care au achitat taxa de înscriere și din motive justificate nu mai pot participa.

f) Lista înscrierilor se va publica Marți, 24 Martie 2020, la ora 12:00 pe www.autorally.ro.

g) Sportivii aleși în funcții de conducere ale FRAS, care participă la o competiție sportivă, nu pot exercita obligațiile, atribuțiile și drepturile funcției respective, pe perioada acesteia, de la începerea programului de recunoașteri și până la sfârșitul festivității de premiere, cu excepția convocării unei ședințe a Consiliului Federal care va avea loc în perioada competiției, la care nu se discută probleme referitoare la această competiție.

8. ASIGURĂRI

Conform Art. 7 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

9. COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY ADVERTISING

According to Art. 8 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access) and according to Appendix 4 of 2020 CNVC Sports Regulations

At the first stage, the TOTAL Rasnov Trophy, the obligatory advertising of the organizer is: “TOTAL Rășnov Trophy”.

10. SERVICE PARK

According to Art. 9 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

11. PARK FERME

- a) Parc Ferme is the area in which the opening of the engine hood or any other intervention, repair or refueling or assistance from outside is forbidden.
- b) It has a Park ferme nature: the pre-start area, the tire heating area, the regrouping area after crossing the finish line and until returning to the Service Park, the route from the Regrouping Park after each pilot has completed the last run of the race competition and until the final Parc Ferme, until the time for the protests expires, respectively the time when the Stewards authorizes the opening Park ferme
- c) The drivers that break the provisions of this present article shall be sanctioned by the Panel of the Stewards by excluding them from the competition.
- d) To clarify, the term of exclusion (anywhere in this Supplementary Regulations) shall mean total exclusion from that stage, without retaining any scores (from practice or competition).

As an exception, the driver or any other third parties may intervene in areas deemed as closed park only in force majeure cases (fire, oil and other leakages as well as similar situations) and only to eliminate the danger.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces) și a Anexei 4 a Regulamentului Sportiv CNVC 2020

La etapa întâi, Trofeul TOTAL Rășnov, publicitatea obligatorie a organizatorului este: “Trofeul TOTAL Rășnov”.

10. PARC DE SERVICE

Conform Art. 9 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

11. PARC ÎNCHIS

- a) Parc Închis reprezintă zona în care sunt interzise deschiderea capotei motorului sau orice altă intervenție, reparație sau realimentarea cu combustibil sau asistență din afară.
- b) Are natură de parc închis: zona de pre-start, zona de încălzire a anvelopelor, zona de regroupare după trecerea liniei de sosire și până la revenirea în parcul de service, traseul de la parcul de regroupare după parcurgerea de către fiecare pilot a ultimei manșe a competiției și până în parcul închis de final, până la expirarea timpului pentru proteste, respectiv momentul în care Colegiul Comisarilor Sportivi autorizează deschiderea parcului închis.
- c) Piloții care încalcă prevederile prezentului articol vor fi sancționați de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.
- d) Pentru claritate, termenul de excludere (oriunde în cadrul acestui Regulament Particular) va însemna excludere totală din acea etapă, fără reținerea niciunui punctaj (din antrenamente sau competiție) realizat.

Pe cale de excepție, se poate interveni asupra automobilelor aflate în zone ce au natură de Parc Închis numai în situații de forță majoră / caz fortuit (incendiu, scurgeri de lichide și alte situații similare) numai pentru a înlătura pericolul.

12. ADMINISTRATIVE CHECKS

According to Art. 11 of 2020 CNVC Sports Regulations ([click for access](#))

The administrative checks will be performed to:
Valea Cetatii Inn, Cetatii Street No. 19, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

The administrative checks will be performed on the following schedule:

Friday, 27 March 2020

Activity	Time
Administrative cheks for Caregory 1	15:00 - 17:00
Administrative cheks for Caregory 2	17:00 - 18:00
Administrative cheks for Electrical and Historic Vehicles	18:00 - 19:00

13. INITIAL SCRUTINEERING

According to Art. 12 of 2020 CNVC Sports Regulations ([click for access](#))

Initial scrutineering will be performed to:
Rasnov Fortress Parking, Cetatii Street, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

Initial scrutineering will be performed on the following schedule:

Friday, 27 March 2020

Activity	Time
Initial Scrutineering	15:30 - 19:30

14. TRAFFIC

According to Art. 13 of 2020 CNVC Sports Regulations ([click for access](#))

15. VALIDATION

According to Art. 14 of 2020 CNVC Sports Regulations ([click for access](#))

12. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 ([click pentru acces](#))

Verificările administrative se vor efectua la:
Pensiunea Valea Cetății Str. Cetății Nr. 19, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.361'N; 25° 28.428'E

Verificările administrative se vor efectua după următorul program:

Vineri, 27 Martie 2020

Activitate	Ora
Verificări administrative pentru Categoria 1	15:00 - 17:00
Verificări administrative pentru Categoria 2	17:00 - 18:00
Verificări administrative pentru automobile electrice și istorice	18:00 - 19:00

13. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIIIALE

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 ([click pentru acces](#))

Verificările tehnice inițiale se vor efectua în:
Parcarea Cetății Râșnov, Str. Cetății, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.351'N; 25° 28.549'E

Verificările tehnice inițiale se vor efectua după următorul program:

Vineri, 27 Martie 2020

Activitate	Ora
Verificări tehnice inițiale	15:30 - 19:30

14. TRAFIC

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 ([click pentru acces](#))

15. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 14 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 ([click pentru acces](#))

16. PRACTICE

According to Art. 15 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

17. COMPETITION

According to Art. 16 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

18. OUTSIDE HELP

According to Art. 17 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

19. START ORDER

According to Art. 18 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

20. PRE-START AND TIRE WARMING AREAS

According to Art. 19 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

21. START IN VALIDATION, PRACTICE OR COMPETITION

- a) The driver who does not start at his starting position, will be sanctioned with the exclusion from the respective heat. No car can start in validation, practice or competitions other than provided in the start order. Delaying the start of the competition is not possible.
- b) A minimum time of 15 minutes and a maximum of 30 minutes is allowed between the validation, practice or competition heats, which each pilot must benefit from.
- c) For the anticipated start (before the start clock displays a full minute or zero second, as the case may be) a penalty will be applied for 2 seconds for each anticipated second.
- d) The start is made with the car stopped and the engine started.

16. ANTRENAMENTE

Conform Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

17. CONCURS

Conform Art. 16 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

18. AJUTOR DE AFARĂ

Conform Art. 17 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

19. ORDINEA DE START

Conform Art. 18 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

20. ZONELE DE PRE-START ȘI DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

Conform Art. 19 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

21. START ÎN RECUNOAȘTERI, ANTRENAMENTE SAU CONCURS

- a) Pilotul care nu ia startul la poziția lui din ordinea de start, va fi sancționat cu excluderea din manșa respectivă. Niciun automobil nu poate lua startul în recunoașteri, antrenamente sau concurs altfel decât prevăzut în ordinea de start. Amânarea startului în competiție nu este posibilă.
- b) Între manșele de recunoaștere, antrenament sau concurs se acordă un timp minim de 15 minute și maxim de 30 de minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.
- c) Pentru start anticipat (înainte ca ceasul de start să afișeze minut împlinit sau secundă zero, după caz) se va aplica o penalitate în timp de 2 de secunde pentru fiecare secundă anticipată.
- d) Startul se dă cu automobilul oprit și cu motorul pornit.

e) Any car that triggered the start timing device will be considered to have started and will not be allowed a new start, for no reason. If a competition car on the start line is unable to take the start (malfunction, or other reasons) it is removed by the officials from the post in the area before the start line).

f) In the event of stopping, the interruption of the competition (the practice or competition heat) the driver on the start line will be allowed to move to the exit of the Service Park in order to benefit from the heating zone before resuming the start.

g) If atmospheric conditions change between the validation heat and the competition heat, the Stewards may approve a new validation heat, for which 15 minutes of training are given. In case the weather conditions change after the start of the race (at least one competitor has started) the Clerk of the Course may grant a neutralization of maximum 10 minutes for the tire exchange.

22. TIMING

a) The start is given with a cronoprinter with display and photoelectric cell. The start device (photocell / optical barrier) is positioned at 40 cm after the start line (in the way of a trial).

b) The arrival is launched and timekeeping shall be made using photoelectric cells with a 1/1000 of a second precision. The heat is ended when the vehicle crosses the finish line;

c) The time considered is the time achieved by the contestant between two control points (start-finish).

d) The start shall be represented by the launching of the cell. The start delayed after 20 seconds is considered abandonment.

e) The scores of the timed heat shall be displayed both in regrouping as well as the service park, on a panel visible for the spectators.

f) Timing shall have at least one intermediary time, that will be displayed mandatorily on all regrouping and service parks panels.

g) Official timing is the one provided on www.fras.ro and are the ownership of the Romanian Motorsport Federation.

e) Orice automobil care a declanșat dispozitivul de cronometraj de start va fi considerat că a luat startul și nu i se va permite un nou start, sub nici un motiv. În cazul în care un automobil de competiție aflat pe linia de start, este în imposibilitatea de a lua startul (defecțiuni, sau alte motive) acesta este scos de către oficialii din post în zona dinaintea liniei de start).

f) În eventualitatea opririi, întreruperii competiției (manșei de antrenamente cronometrare sau de concurs) pilotul aflat pe linia de start i se va permite să se deplaseze la ieșirea din parcul de service pentru a beneficia de zona de încălzire dinaintea reluării startului.

g) Dacă între manșele de recunoaștere și manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, Comisarii Sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) Directorul Sportiv poate acorda o neutralizare de maxim 10 minute pentru schimbul de pneuri.

22. CRONOMETRAJ

a) Startul se dă cu cronoprinter cu afișaj și celulă fotoelectrică. Dispozitivul de start (fotocelula / bariera optică) se poziționează la 40 cm după linia de start (în sensul traseului de concurs).

b) Sosirea este lansată și cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă. Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire.

c) Timpul luat în calcul este timpul realizat de concurent între cele două puncte de control (start - sosire).

d) Startul va fi reprezentat de declanșarea celulei. Startul întârziat după 20 secunde se consideră abandon.

e) Timpii manșelor cronometrate vor fi afișați atât în regroupare, cât și în parcul de service, pe un panou vizibil pentru spectatori.

f) Cronometrarea va avea cel puțin un timp intermediar, care va fi afișat în mod obligatoriu pe panourile din regroupare și parcul de service.

g) Timpii oficiali sunt doar cei afișați pe www.fras.ro și sunt proprietatea Federației Române de Automobilism Sportiv.

h) Records

A record is the best time obtained during a competition (validation, practice, competition) by a vehicle on a determined track:

- A start line;
- A finish line;
- A defined track.

In case any of these parameters change, a new record will be obtained. The organizer will award the driver who sets the record with a cup, at least as big as the one for the OPEN classifications.

23. DESCENT FROM THE ARRIVAL PARK TO THE START

a) The descent from the Regrouping Park to the start, after each validation heat, practice and competition, is done only in the column and only after the Safety Car.

b) Stopping a car during the descent will be sanctioned with a fine of 50 €.

c) Exceeding the downhill column by a competitor / sportman will be sanctioned with a fine of 50 €.

d) The transport at the descent of a person in the competition cars will be sanctioned with a fine of 200 €.

e) Drivers whose cars, for various reasons, stopped on the route, either at validation, practice or competition, will lower the first ones only if they can move by their own means, but only with the approval of the Clerk of the Course. The Stewards will apply the sanction with a minimum fine of 50 €, which can reach up to the exclusion, depending on the time of the descent, to those athletes who violate this provision.

f) Drivers who leave the Service Park or the Park Ferme, without the prior approval of the Clerk of the Course, will be excluded from the respective competition.

g) After the second race heat, the drivers are allowed to stop at the Service Park for changing tires, before moving to the Park Ferme column.

h) Recorduri

Un record se referă la cel mai bun timp realizat în timpul unei competiții (recunoașteri, antrenament, concurs) de un vehicul pe un traseu determinat de:

- O linie de start;
- O linie de sosire;
- Un traseu definit.

În cazul schimbării unuia dintre acești parametri, se va stabili un nou record. Organizatorul va premia pilotul care stabilește recordul cu o cupă cel puțin la fel de mare ca cea pentru clasamentul OPEN.

23. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGRUPARE LA START

a) Coborârea de la parcul de regroupare la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și concurs, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.

b) Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă de 50 €.

c) Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent / sportiv va fi sancționată cu amendă în valoare de 50 €.

d) Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționată cu amendă în valoare de 200 €.

e) Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau concurs, vor coborî primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă minimă de 50 € care poate ajunge până la excludere, în funcție de momentul coborârii, acelor sportivi care încalcă aceasta prevedere.

f) Piloții care părăsesc Parcul de Service sau Parcul Închis, fără aprobarea prealabilă a Directorului Sportiv, vor fi excluși din competiția respectivă.

g) După a doua manșă de concurs, piloților li se permite oprirea la Parcul de Service pentru schimbarea anvelopelor, înainte de deplasarea în coloană la Parcul Închis.

24. SUPPLEMENTARY AND FINAL SCRUTINEERING

According to Art. 23 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

The final scrutineering will be made in the Service Park, in the space allocated to the competitor, after the descent from the second race heat.

25. CLASSIFICATIONS AND CASES OF EQUALITY

According to Art. 24 of 2020 CNVC Sports Regulations (click for access)

At the end of each stage of the National Hill Climb Championship, the following rankings will be drawn up:

- OPEN Classification (Category 1 + Category 2) - This ranking does not generate a champion at the end of the season;
- Category 1 General Classification;
- Category 2 General Classification;
- Groups Classification (Except for Historic Vehicles, where I1 and I2 Classifications will be made);
- Classes Classification (Except for Historic Vehicles, where A1+B1, A2+B2, A3+B3, A4+B4 Classification will be made);
- Teams Classification;
- Juniors Classification;
- Rookie Classification;
- Electric Vehicle Classification.

The standings will be drawn up by accumulating the times obtained in the two competition heats.

26. AWARDS CEREMONY OF THE STAGE

a) The award ceremony of a stage of the National Hill Climb Championship will be organized at the end of each stage, where cups (minimum 35 cm for groups and minimum 25 cm for classes) will be granted to competitors / teams ranked in the first 3 places in groups and the classes set up.

b) The Hill Climb Commission will award at each stage a special award of merit to the pilot / team / referee which is distinguished by special merits.

24. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

Verificarea tehnică finală se va face în parcul de service, în spațiul alocat concurentului, după coborârea din a doua manșă de concurs.

25. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE

Conform Art. 24 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020 (click pentru acces)

La sfârșitul fiecărei etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă, se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament OPEN (Categoria 1 + Categoria 2) - Acest clasament nu generează un campion la finalul sezonului;
- Clasament General Categoria 1;
- Clasament General Categoria 2;
- Clasamente pe grupe (Cu excepția Automobilelor Istorice, unde se vor face clasamentele I1 și I2);
- Clasamente pe clase (Cu excepția Automobilelor Istorice, unde se vor face clasamentele A1+B1, A2+B2, A3+B3, A4+B4);
- Clasament pe echipe;
- Clasament pentru juniori (indiferent de clasă sau grupă);
- Clasament pentru debutanți;
- Clasament Autovehicule Electrice.

Clasamentele vor fi întocmite prin cumularea timpilor obținuți în cele două manșe de concurs.

26. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

a) Festivitatea de premiere a unei etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă se va organiza la sfârșitul fiecărei etape, unde obligatoriu se vor acorda cupe (minim 35 cm pentru grupe și minim 25 cm pentru clase) sportivilor / echipelor clasăți pe primele 3 locuri la grupele și clasele constituite.

b) Comisia de Coastă va acorda la fiecare etapă un premiu special de merit pilotului / echipei / arbitrilor care se distinge prin merite deosebite.

c) Participation in the awards ceremony is a matter of honor for each pilot participating in the competition. Each rider will climb the podium in his or her team or presentation gear and have a behavior decent and a flawless outfit. Only the riders are presented on the prize podium.

d) It is compulsory for both the pilots ranked in the first 3 places in the award categories, as well as the other pilots, officials, sponsors, arbitrators who participated in the competition to attend the awards ceremony.

e) Except in cases of force majeure, any pilot classified in places 1, 2 or 3, who will not be present at the award ceremony of the stage will bear a fine of 300 €, from FRAS.

f) The award ceremony will be followed by the press conference of the first 3 ranked in the OPEN ranking of the competition.

27. PROTESTS AND APPEALS

a) **The protest fees:**

Protest fees are as follows:

- Protest on the sports line: 240 €
- Technical protest involving:
 - A landmark: € 600;
 - A subassembly: € 1200;
 - The whole car: 3500 €.

b) **Appeals:**

The appeal fees are as follows:

- For appeal the Competition Commission: € 450;
- For appeal to the Disciplinary Commission: € 450;
- For appeal to the Appeal Commission: € 600.

c) Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot va urca pe podium în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabilă. Pe podiumul de premiere se prezintă exclusiv piloții.

d) Este obligatoriu ca atât piloții clasificați pe primele 3 locuri la categoriile premiate, precum și ceilalți piloți, oficialii, sponsorii, arbitrii care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.

e) În afara cazurilor de forță majoră, orice pilot clasat pe locurile 1, 2 sau 3, care nu va fi prezent la festivitatea de premiere a etapei va suporta o amendă în sumă de 300 €, din partea FRAS.

f) Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă a primilor 3 clasificați în clasamentul OPEN al competiției.

27. PROTESTE ȘI APELURI

a) **Taxele de protest:**

Taxele de protest sunt următoarele:

- Protest pe linie sportivă: 240 €
- Protest tehnic care implică:
 - Un reper: 600 €;
 - Un subansamblu: 1200 €;
 - Întreaga mașină: 3500 €.

b) **Apeluri:**

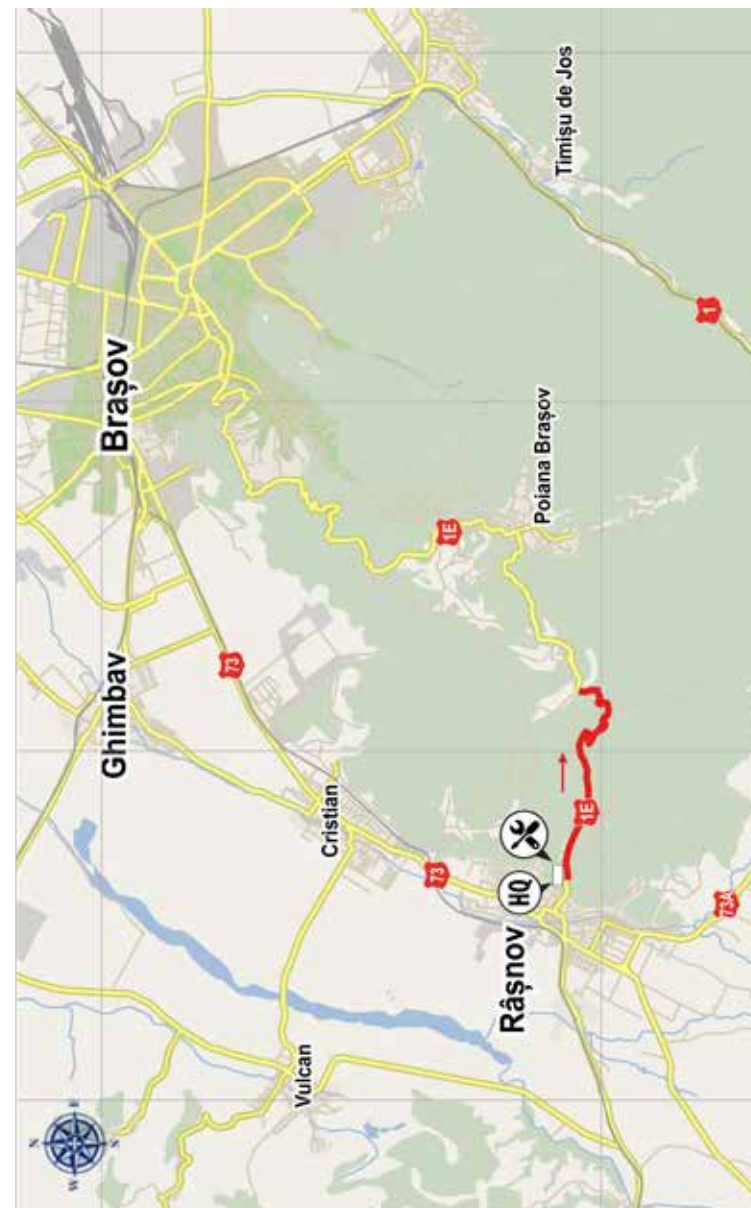
Taxele de recurs sunt următoarele:

- Pentru apel la Comisia de Competiții: 450 €;
- Pentru apel la Comisia de Disciplină: 450 €;
- Pentru apel la Comisia de Apel: 600 €.

Anexa I - Responsabil Relații cu Sportivii
Appendix I - Competitors Relations Officer

Va fi nominalizat
TBA

Anexa II - Hartă generală
Appendix II - General Map



Anexa III - Hartă traseu Appendix III - Route map

