

PRÓMO

SPEED CHALLENGE

powered by



Promo Speed Challenge powered by TOTAL

08 Noiembrie 2020

Etapa 2 (Ziua a doua Promo Rally powered by Total)

Strada Timișul Sec
Brașov, Brașov, România

REGULAMENT

CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ	3
CALENDAR COMPETIȚIONAL (<i>Proiect</i>)	4
1. DISPOZIȚII GENERALE ȘI ORGANIZARE	4
2. PROGRAM	6
3. PARTICIPANȚI	7
4. AUTOMOBILE ADMISE	7
5. ÎNSCRIERI	8
6. OBLIGAȚII GENERALE	10
7. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	12
8. PENALIZĂRI	14
9. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE	15
10. FESTIVITATEA DE PREMIERE	15
11. CONTESTAȚII	16
AVIZE	17

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest regulament vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Participanții, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării concursului:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare;
- Distanțare fizică în parcul de start;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul și conducerea cursei.



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 50 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către conducerea cursei pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:
Bela STOICA Tel.: 0745 039 736 Mail: bela@autorally.ro

CALENDAR COMPETIȚIONAL (Proiect)

- Etapa 2 (Ziua a doua) 08 Noiembrie 2020
- Etapa 6 (Ziua a doua) 14 Martie 2021
- Etapa 6 (Ziua a treia) 28 Martie 2021

**Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba data în funcție de condițiile meteo și / sau de capacitatea organizatorică în preajma fiecărei etape.*

1. DISPOZIȚII GENERALE ȘI ORGANIZARE

1.1 Promo Speed Challenge powered by TOTAL este organizat de Asociația Județeană de Automobilism Sportiv (AJAS) prin ACS Auto Blic sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

1.2 Promo Speed Challenge powered by TOTAL se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de ACS Auto Blic Brașov. Orice modificare adusă prezentului Regulament va fi comunicată participanților.

1.3 Licență de Organizator emisă de FRAS nr.: **03 / 09.01.2020**.

1.4 Permis de Organizare emis de FRAS nr.: **Va fi nominalizat**.

1.5 Clubul organizator / Date de contact

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bd. Saturn Nr. 46, Bl. 22, Sc. A, Ap. 3, Brașov, România

Telefon: 0745 039 736

Persoană de contact:

Cristian Andrei

0756 110 051

cristi@autorally.ro

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

Comitetul de organizare

Președinte:	Denis STOICESCU	Total România
Membru:	Dan DANILIUC	Chemsol Group România
Membru:	Istvan BARABAS	Cyclon Motorsport
Membru:	Paul ȚURCANU	Konvekta România
Membru:	Emil VINCZE	Tell Security Systems
Membru:	Neculai CIUȘLEANU	Service Auto Chelu
Membru:	Bela STOICA	AJAS Brașov
Membru:	Cristian ANDREI	ACS Auto Blic

1.5 Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Remus STRIAN - Secretar General AJAS Brașov
Membru:	Laurențiu OROS - Președinte CJ de Arbitri Brașov
Membru:	Sandor BENEDEK - Oficial CJ de Arbitri Brașov

Observator AJAS:	Laurențiu OROS
Director sportiv:	Alina ROMAN
Director organizatoric:	Cristian ANDREI
Secretar șef:	Remus STRIAN
Șef verificare tehnică:	Laurențiu OROS
Cronometror șef:	Alina ROMAN
Șef securitate:	Bela STOICA

Relații cu participanții: Cristian ANDREI



Tel: 0756 110 051
E-mail: cristi@autorally.ro

Comunicarea între participanți și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului “Relații cu participanții”.

2. PROGRAM

Luni, 12 Octombrie 2020

Activitate	Ora
Publicarea Regulamentului	
Publicarea documentelor pentru înscriere	20:00
Deschiderea înscrierilor	

Vineri, 06 Noiembrie 2020

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor	18:00
Publicarea listei de înscrieri	20:00

Duminică, 08 Noiembrie 2020

Activitate	Ora
Verificări tehnice	08:30 - 09:45
Briefing	09:45 - 10:00
Calificări	10:00 - 14:00
Sferturi de finală	
Semifinală	14:00 - 16:00
Finală	
Festivitatea de premiere	16:30

Notă: În funcție de numărul de participanți programul se poate decala.

3. PARTICIPANȚI

- 3.1 Sunt admiși în competiție participanți posesori de permis de conducere categoria B de minim un an.
- 3.2 Nu sunt admiși în competiție concurenți minori.
- 3.3 Nu sunt admiși în competiție concurenți care au permisul de conducere suspendat, indiferent de motivul suspendării. Excepție fac doar posesorii de DOVADĂ valabilă.
- 3.4 Nu sunt admiși în competiție oficiali și / sau arbitri care dețin, sau au deținut licență FRAS, ACR și / sau FRK în ultimii 10 ani.
- 3.5 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte normele de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și / sau necorespunzător.

4.2 Autovehiculele vor fi clasate în 9 categorii astfel:

Categoria	Combustibil	Cilindree	Tracțiune
1	Benzină	Sub 1590 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Sub 1000 cm ³ supraalimentat	FWD, RWD
	Diesel	Sub 1500 cm ³	FWD, RWD
2	Benzină	Între 1591 și 2200 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Între 1001 și 1399 cm ³ supraalimentat	FWD, RWD
	Diesel	Între 1501 și 1700 cm ³	FWD, RWD
3	Benzină	Între 2201 și 2980 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Între 1400 și 1600 cm ³ supraalimentat	FWD, RWD

Categoria	Combustibil	Cilindree	Tracțiune
4	Benzină	Între 2981 și 3800 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Între 1601 și 2550 cm ³ supraalimentat	FWD
	Benzină	Între 1601 și 2200 cm ³ supraalimentat	RWD
5	Benzină	Peste 3801 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Peste 2551 cm ³ supraalimentat	FWD
	Benzină	Între 2201 și 3300 cm ³ supraalimentat	RWD
6	Benzină	Sub 2800 cm ³ supraalimentat	AWD
	Beznină	Sub 4200 cm ³ aspirat	AWD
	Benzină	Peste 3301 cm ³ supraalimentat	RWD
7	Benzină	Peste 2801 cm ³ supraalimentat	AWD
	Benzină	Peste 4201 cm ³ aspirat	AWD
8	Diesel	Între 1701 și 2000 cm ³	FWD, RWD
9	Diesel	Între 1701 și 2000 cm ³	AWD
	Diesel	Peste 2000 cm ³	FWD, RWD
10	Diesel	Peste 2000 cm ³	AWD

4.2 Nu este permisă înscrierea mai multor participanți cu același automobil.

4.3 Este permisă înscrierea unui participant cu mai multe automobile de diferite grupe, dar numai un singur automobil la fiecare grupă.

5. ÎNSCRIERI

5.1 Toate documentele se vor trimite la adresa de mail

inscrieri@autorally.ro

Verificarea administrativă, iar validarea participanților va fi făcută exclusiv online.

Procedura este următoarea:

Participanții care doresc să participe la Promo Speed Challenge powered by TOTAL - Etapa 1 trebuie să completeze următoarele documente:

1. Cererea de înscriere este disponibilă pe www.autorally.ro.

Este obligatorie completarea tuturor câmpurilor interactive din cerere, **inclusiv a datelor de facturare** (persoană fizică sau juridică) și mai ales, a **Chestionarului COVID-19**.

2. Chestionarul COVID-19 este disponibil pe www.autorally.ro.

Acesta se va completa și trimite pentru fiecare persoană care va participa la eveniment (parteneri, invitați, membrii ai familiei, etc.). În cazul în care **Chestionarul COVID-19** nu se trimite prin e-mail până **Vineri, 06 Noiembrie 2020, la ora 18:00**, vă rugăm să-l aduceți personal la fața locului.

Data limită pentru trimiterea documentelor de înscriere este

Vineri, 06 Noiembrie 2020 la ora 18:00

**În cazul în care un participant nu trimite la timp cererea de înscriere completată corespunzător, secretarul șef invalidează înscrierea!
Nu este permisă înscrierea la fața locului!**

5.2 Taxe de înscriere

- 300 Lei / etapă / automobil

5.3 Detalii de plată

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere.

Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro până cel târziu **Vineri, 06 Noiembrie 2020**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale!

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

6. OBLIGAȚII GENERALE

6.1 Numere de concurs

Numerele de concurs se vor alocă în funcție de categoria automobilului. Acestea se vor primi la verificarea tehnică și se vor aplica de către concurenți în colțul din dreapta sus al parbrizului.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Imediat după terminarea concursului, înainte de festivitatea de premiere, concurenții au obligația de a îndepărta numerele de concurs de pe automobil.

6.2 Verificări tehnice

Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcare, din dotarea automobilului, în partea din față. Casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică este interzisă efectuarea oricărei intervenții la automobilul de concurs, cu excepția schimbului de anvelope.

Încadrarea la clasă va fi validată după verificarea tehnică.

6.3 Parcul de start

Concurenții se vor poziționa ”la liber” în parcul de start. Între automobile de concurs trebuie lăsat un spațiu de minimum 2 metri. Este obligatorie respectarea distanțării sociale!

Viteza maximă în parcul de start este de 10 km / h. Nu este permisă încălzirea anvelopelor în parcul de start.

6.4 Combustibil

Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a evenimentului, după

verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere, este interzisă alimentarea cu combustibil.

6.5 Anvelope

Anvelopele folosite trebuie sa fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice.

6.6 Start și ordine de start

În calificări concurenții vor lua startul în ordinea prezentării la start, indiferent din ce categorie fac parte. În sferturile de finală, semifinale și finale concurenții vor lua startul în funcție de categorii, conform tabelelor descrise la Art. 7.2.

Automobilele vor fi poziționate la start la indicația arbitrului de start. Startul este dat de aprinderea culorii verzi a semaforului.

Cronometrajul se face printr-un sistem de fotocelule, se face în secunde, cu precizie de miime de secundă.

Dacă în timpul parcurgerii traseului, comisarii de traseu semnalizează prin **fanion roșu**, concurenții sunt obligați să **reducă viteza până la oprirea pe loc**.

6.7 Însoțitor

Concurenților nu le este permisă participarea cu însoțitor.

6.8 Traseul de concurs

- Lungimea traseului este de 402 m.
- Traseul are o zonă de încălzire a anvelopelor, două benzi de concurs delimitate prin conuri și o bandă dedicată exclusiv întoarcerii în parcul de start.
- După linia de sosire va exista o zonă de frânare. Concurenții vor frâna progresiv astfel încât automobilul să nu intre în derapaj, apoi vor întoarce și vor reveni în parcul de start pe banda special amenajată.

6.9 Comportament pe traseu

Pe întreg parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).

Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul sportiv;

Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.

Dacă un concurent este obligat să oprească pe traseul de concurs din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de oficiali.

6.10 Prejudicii

Fiecare concurent își asumă întreaga răspundere juridică și materială în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produce automobilului de concurs sau unor terte persoane.

7. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Calificări

- Se vor desfășura conform programului de la Art. 2;
- Se fac cu automobilul de concurs, în perechi a câte doi concurenți, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Este necesară obținerea a cel puțin un timp valid pentru a intra în sferturile de finală.
- În sferturile de finală se vor califica primii 4 concurenți, care au obținut cei mai buni 4 timpi.

7.2 Sferturi de finală, semifinale și finale

- Se vor desfășura conform programului de la Art. 2;
- Se vor desfășura prin eliminare directă;
- Se vor desfășura în perechi a câte doi concurenți, câștigător fiind concurentul care trece primul linia de sosire în urma unui start regulamentar.
- Timpii realizați în concurs sunt informativi și se folosesc pentru corectitudinea cursei;
- În finale, dreptul de a alege banda de concurs îi revine concurentului cu poziția mai bună în grila de calificare.

7.2.1 Tabela de 4 concurenți:

- Tabela va fi sub forma: 1-4, 2-3;
- Câștigătorii celor două curse vor fi finaliști;
- Locul 3 se decide pe baza timpului obținut în sferturile de finală.

7.2.2 Tabela de 3 concurenți:

- Tabela va fi sub forma: 1 - bye, 2-3.
- Câștigătorii celor două curse vor fi finaliști.

O cursă bye este cursa în care concurentul ia startul singur. În acest caz, pentru a merge mai departe sau a câștiga cursa este nevoie de un start regulamentar și de trecerea liniei de sosire.

8. PENALIZĂRI

- Nerespectarea Art. 6.1, în cazul neîndepărtării numerelor de concurs înainte de festivitatea de premiere se penalizează cu invalidarea participării la următoarea etapă. Judecător de fapte: Director Organizatoric, Director Sportiv.
- Nerespectarea Art. 6.2, intervenția la automobilul de concurs în afara cazurilor stipulate se penalizează cu excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director Sportiv, Comisar Parc Start.
- Nerespectarea Art. 6.3 referitor la viteza din Parcul de Start, precum și încălzirea anvelopelor în Parcul de Start se penalizează cu excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director Sportiv, Comisar Parc Start.
- Nerespectarea Art. 6.4, alimentarea în timpul desfășurării evenimentului se penalizează cu excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director Sportiv, Comisar Parc Start.
- Nerespectarea Art. 6.5, utilizarea anvelopelor destinate competițiilor sportive se penalizează cu 5 secunde. Această penalizare se aplică la timpul obținut în calificări. Judecător de fapte: Șef verificare tehnică.
- Nerespectarea Art. 6.6, referitor la semnalizarea prin fanionul roșu se penalizează cu excludere de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director Sportiv, Comisar de Traseu,
- Nerespectarea Art. 6.8, referitor la frânarea progresivă se penalizează cu excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director Sportiv, Comisar de Traseu.
- Startul anticipat sau mersul în marșarier se penalizează prin anularea turei respective. Judecător de fapte: Arbitru de start.
- Concurantul care nu se prezintă în maximum 1 (un) minut la linia de start după ce a fost apelat este descalificat. Judecător de fapte: Director Sportiv, Arbitru de Start.
- Trecerea de pe o bandă pe cealalta se penalizează prin excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Arbitru de start, Comisar de Traseu.

- Executarea de manevre care duc la dezechilibrarea automobilului de concurs se penalizează prin excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Arbitru de start, Comisar de Traseu.
- Comportamentul nesportiv se penalizează prin excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere, și o suspendare de o etapă în campionatul Promo Speed Challenge. Judecător de fapte: Director Organizatoric, Director Sportiv.

9. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE

9.1 Se vor întocmi clasamente pentru fiecare categorie.

9.2 Vor fi alocate puncte pentru pentru toate clasamentele, după cum urmează:

Locul 1	25
Locul 2	18
Locul 3	15
Locul 4	12

9.3 În eventualitatea egalității la finalul campionatului, departajarea se va face în funcție de nivelul locurilor ocupate pe fiecare dintre locuri (cele mai multe locuri 1, apoi cele mai multe locuri 2, etc.)

10. FESTIVITATEA DE PREMIERE

10.1 Festivitatea de premiere se va desfășura conform programului de la Art. 2.

10.2 Pentru podiumurile categoriilor se acordă cupe. Se pot acorda și alte premii speciale.



11. CONTESTAȚII

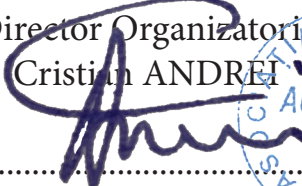

Termenul limită pentru depunerea contestațiilor este de 15 minute după afișarea clasamentelor provizorii. Taxa pentru contestație este de 200 de lei și va fi achitată la depunerea contestației. Dacă contestația este fondată, taxa pentru contestație va fi returnată.

AVIZE

Întocmit

ACS Auto Blic

Director Organizatoric
Cristian ANDREI


.....


Avizat

Şef Securitate

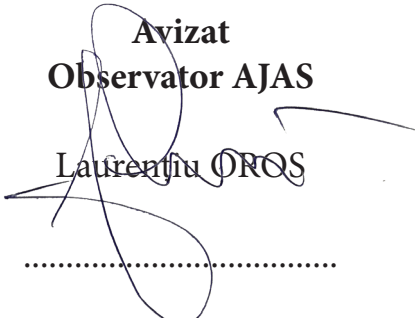
Bela STOICA


.....

Avizat

Observator AJAS

Laurenţiu OROS


.....