

Data / Date: 12.05.2022 **Ora / Time:** 18:30

Subiect / Subject: Comunicat 1 / Communication 1 **Nr. Doc.:** 3.1

Emis de / Issued by: Director de Concurs / Clerk of the Course

În atenția / In attention to: Tuturor concurenților / All competitors

1. Prezența la verificările administrative a **ambilor membri ai echipajului este obligatorie**, pentru a prezenta **permisele de conducere și a semna cererea de înscriere** în original. Validarea verificărilor administrative este **OBLIGATORIE înainte de Shakedown**. Toate încălcările vor fi raportate Comisarilor Sportivi care vor impune o penalizare. Comisarii sportivi, în general, vor penaliza echipajul cu o amendă de 500 Lei.

Attendance at administrative checks of both crew members is mandatory, in order to present driving licenses and to sign the original entry form. Validation of administrative checks is MANDATORY before the Shakedown. All infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty. The Stewards, in general, will penalise the competitor with a fine of 500 Lei.

2. **Sistemul de stingere al mașinii de competiție trebuie să fie armat în orice moment.** Acest lucru va fi verificat pe tot parcursul raliului de către comisarii tehnici și toate încălcările vor fi raportate Comisarilor Sportivi care vor impune o penalizare. Comisarii, în general, vor penaliza echipajul cu o amendă de 500 Lei.

Rally car's extinguisher system must be armed at all times. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty. The Stewards, in general, will penalise the competitor with a fine of 500 Lei.

3. Orice echipaj care vede afișat semnul roșu „SOS” sau care vede o mașină care a suferit un accident și nu este afișat semnul OK, se va opri imediat și fără excepție pentru a acorda asistență. În cazul în care un echipaj accidentat nu poate apăsa butonul “SOS” al sistemului de monitorizare GPS, primul echipaj oprit la fața locului va apăsa butonul “SOS” din propria mașină. Orice echipaj oprit pe o probă specială care nu necesită asistență medicală imediată și nu blochează complet traseul, trebuie să apese butonul OK al sistemului de monitorizare GPS în timp de maxim un minut și să arate placa OK celorlalți concurenți. Toate abaterile vor fi raportate Comisarilor Sportivi care pot impune penalizări. A se vedea Regulamentul CNRB, art 53.3. și Ghid utilizare GPS

Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. If an injured crew cannot press the “SOS” button of the GPS safety system, the first crew stopped on the spot will press the “SOS” button in their own car. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance and does not completely block the route, must press the OK button in the safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other

cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see CNRB Regulation, art 53.3. and GPS User Guide

4. Toate echipajele cărora li se arată Steagul Roșu trebuie să încetinească imediat și să continue cu viteza redusă până la sfârșitul probei. Steagul Roșu poate fi unul fizic afișat la punctele radio sau unul electronic trimis către dispozitivul de monitorizare GPS. Echipajele trebuie să confirme imediat de luare la cunoștință prin apăsarea butonului “OK”. Toate abaterile vor fi raportate Comisarilor Sportivi care pot impune penalizări. A se vedea Regulamentul CNRB, art 53.5.

All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see CNRB Regulation, art 53.5.

5. Pentru a intra într-o zonă de realimentare, tot personalul implicat în operațiunile de realimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să ofere o protecție adecvată împotriva incendiilor și să includă cel puțin: pantaloni lungi, top cu mâneci lungi, pantofi închiși, mănuși și cagulă. Este necesar ca echipajul să rămână în afara mașinii în timpul realimentării. A se vedea Regulamentul CNRB, art 61.2.

In order to access a refuelling zone, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling. Please see CNRB Regulation, art 61.2.

6. Viteza pe sectoarele de legătură va fi monitorizată cu ajutorul sistemului GPS instalat pe mașina de concurs. Nerespectarea limitelor de viteză prevăzute în Codul Rutier va fi sancționată conform Regulamentului CNRB 2022 art. 34.3.

The speed on liaison will be monitored using the GPS systems installed on the competition car. Exceeding the limits will be sanctioned according to the CNRB 2022 regulations art. 34.3.

Alin Duță

Director de Concurs