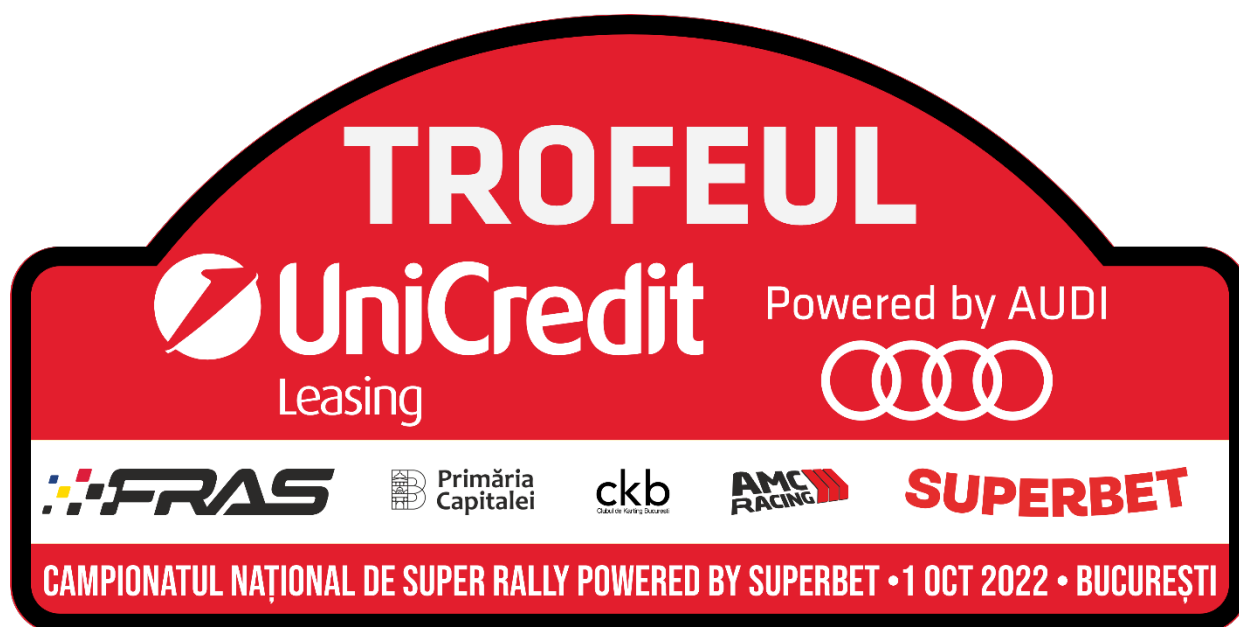


**Campionatul Național de Super Rally Powered by Superbet 2022**  
**Etapa a V-a, Trofeul UniCredit Leasing Powered By Audi**



## **Regulament particular**

*Organizator: ACS AMC RACING - AMC CURSE*

## Cuprins

1	GENERALITĂȚI .....	3
	General .....	3
1.1	Specificații tehnice.....	3
1.2	Organizare .....	3
1.3	Clubul organizator / Date de contact .....	3
1.4	Locații:.....	3
1.5	Oficiali.....	4
2	PROGRAM .....	4
3	CONCURENȚI .....	5
4	CLASE.....	5
5	TAXE de ÎNSCRIERE.....	6
6	ÎNSCRIERI .....	6
7	MODUL DE DESFĂȘURARE AL CONCURSULUI.....	6
8	PENALIZĂRI.....	7
9	CLASAMENTE .....	7
10	REGULI ÎN PARCUL SERVICE .....	8
11	NUMERE DE CONCURS.....	9
12	CONTESTAȚII, PROTESTE .....	9
13	SEMNALIZĂRI .....	10
	Anexa I: Declarație copilot / invitat .....	11
	Anexa II: Harta Traseului .....	12

## 1 GENERALITĂȚI

### General

**Etapa a V-a a CNSR** este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular și Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2022. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

### 1.1 Specificații tehnice

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%.

Distanța totală a traseului : 2,4 km (3 ture a 0,8 km/tură).

### 1.2 Organizare

Competiția de la București din 01 octombrie 2022 contează ca a cincea etapă din Campionatul Național de Super Rally Powered By Superbet.

Licența Organizator : **nr. 25/13.04.2022**, emisă de FRAS.

Permis de Organizare : **nr. 125/14.09.2022** , emis de FRAS.

### 1.3 Clubul organizator / Date de contact

#### ACS AMC RACING – ACS AMC CURSE

Adresa B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A, Deva, Hunedoara, Romania

Telefon +40 721 332 429

E-mail [leuanna@ymail.com](mailto:leuanna@ymail.com)

Aspecte legate de înscrieri [info@superrally.ro](mailto:info@superrally.ro)

Director Organizatoric: Robert Drăgan

### 1.4 Locații:

- Zona de Start / Sosire: Șos. Kiseleff
- Parcul Service: Șos. Kiseleff de la Arcul de Triumf spre Piața Presei Libere
- Secretariat: zona Start / Sosire
- Festivitate de premiere: zona Start / Sosire

## 1.5 Oficiali

Președinte CCS	Florin Calangea
Membru CCS	Ioan Badiu
Membru CCS	Ștefan Saragea
Director Sportiv	Tiberiu Lupșa
Director Organizatoric	Robert Drăgan
Observator CCA	Ioan Badiu
Șef Securitate	Florin Calangea
Secretar Șef	Alina Ștefănescu
Secretar	Bogdan Ștefănescu
Cronometror Șef	Alexandru Bîrlea
Șef Verificări Tehnice	Mihai Stana
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu
Ofițer Media	Alina Ștefănescu

## 2 PROGRAM

Data	Activitatea	Ora
Miercuri 21.09.2022	Publicarea regulamentului particular	20:00
Luni 26.09.2022	Închiderea înscrierilor	18:00
Sâmbătă 01.10.2022	Deschiderea Parcului Service	01:00
	Verificări tehnice și administrative	08:00 – 08:45
	Briefing cu piloții	08:45
	Recunoașteri ( 2 manșe complete)	09:00
	Antrenamente ( 4 manșe)	09:30
	Concurs ( 2 manșe)	14:00 – 15:30
	Festivitatea de premiere	15:45*

*\* Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși. Numărul manșelor poate fi mărit în funcție de numărul de concurenți înscriși*

### 3 CONCURENȚI

#### 3.1 Numărul maxim de concurenți acceptați : 24.

#### 3.2 Pot participa:

- Piloți cu licență anuală super rally 2022 emisă de FRAS;
- Echipe (constituite din 2 concurenți, indiferent de clasă)

**Vor avea prioritate piloții cu licență anuală.**

#### 3.3 Echipaj

**3.3.1** Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

#### 3.3.2 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani;
- Declarație pe propria răspundere depusă personal către Director, la Start;

**Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu licență FRAS sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv.**

#### 3.4 Anvelope/Jante: La liber.

Sunt permise încălzitoarele și pernele pentru încălzirea anvelopelor.

#### 3.5 Combustibil: La liber.

**3.6 Echipament:** Mașina de concurs trebuie să fie întreagă, fără elemente de caroserie lipsă, cu rollcage, omologare valabilă sau expirată.

Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNRD/CNVCD 2022: combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși.

Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.

### 4 CLASE

**Clasa 1 – MONOPOSTURI**

**Clasa 2 – AUTOTURISME** de producție, cu caroserie închisă

- **Clasa 2A**, tracțiune față
- **Clasa 2B**, tracțiune integrală, spate
- **Clasa GT**

## 5 TAXE de ÎNSCRIERE

Conform regulamentului cadru. NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

## 6 ÎNSCRIERI

**6.1** Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul formularului de înscriere disponibil la adresa <http://bit.do/superrally> . Cererea de înscriere se va completa doar la prima etapă, urmând ca apoi la fiecare etapă concurentul să confirme prezența prin email la [info@superrally.ro](mailto:info@superrally.ro) sau Whatsapp la nr. +40 747 947 613 (Alina Ștefănescu), iar cererea să fie semnată în original la verificările administrative.

### 6.2 Verificări administrative

Verificările administrative se vor efectua conform programului din regulamentul particular.

La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere,
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

Neprezentarea la verificările administrative, precum și lipsa documentelor solicitate poate duce la refuzul startului.

## 7 MODUL DE DESFĂȘURARE AL CONCURSULUI

### 7.1 Verificări tehnice

Verificările tehnice se vor face în parcul service, la standul fiecărui concurent, conform programului:

Sâmbătă – verificări, 08:00 – 08:45

### 7.2 Briefing cu piloții

Sâmbătă, în parcul service, înainte de manșele de recunoașteri (estmativ ora 08:45)

### 7.3 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate

Recunoașteri: Sâmbătă – 09:00 – 2 manșe complete

Antrenamente: Sâmbătă: 09:30 - 4 manșe

### 7.4 Concurs

Sâmbătă – începând cu ora 14:00 – 2 manșe

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

### 7.5 Festivitatea de premiere

Imediat după terminarea concursului (estimat ora 15:45).

## **8 PENALIZĂRI**

**8.1** Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 10 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs. Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.

**8.2** Dacă un concurent lovește o șicană, se aplică o penalizare de 6 secunde pentru fiecare atingere.

**8.3** Dacă se constată că un concurent nu are intenția să efectueze șicana în totalitate va primi o penalizare de 30 secunde.

**8.4** Un concurent care întâlnește șicana deplasată sau distrusă este obligat să urmeze traseul ca și cum șicana ar fi în poziția inițială. Altfel va fi penalizat cu zece secunde.

**8.5** Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru manșă greșită (ture mai puține) se acordă o penalizare de 5 minute.

**8.6** Trecherile tuturor concurenților prin șicane pot fi înregistrate video. Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.

**8.7** Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

## **9 CLASAMENTE**

**9.1** Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

Următoarele clasamente vor fi întocmite:

Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj în clasamentul general OPEN, indiferent de clasă, după un clasament al piloților care fac parte din echipe.

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către organizator:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament general al piloților pentru fiecare clasă;
- un clasament general al piloților care fac parte dintr-o echipă (pentru calcularea clasamentelor pe echipe);
- clasament pe Echipe

### 9.1.1 Clasament echipe

Înscrierea unei echipe în CNSR 2022 este gratuită. O echipă poate fi formată din doi concurenți, indiferent de clasa mașinii.

Se va realiza un clasament OPEN neoficial cu toți concurenții înscriși în echipe. Fiecare concurent va acumula puncte în cadrul echipei conform acestui clasament.

Punctele fiecărui concurent se vor acorda astfel:

Locul 1:	25 pct
Locul 2:	18 pct
Locul 3:	15 pct
Locul 4:	12 pct
Locul 5:	10 pct
Locul 6:	8 pct
Locul 7:	6 pct
Locul 8:	4 pct
Locul 9:	2 pct
Locul 10:	1 pct

Totalul punctelor celor doi concurenți din fiecare echipă va determina clasamentul pe echipe în CNSR 2022. Se vor premia la fiecare etapă primele 3 echipe.

### 9.2 Rezultate online (timpi live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live: <http://rallycontrol.ro/> și pe <https://api.fras.ro/> (în teste).

## 10 REGULI ÎN PARCUL SERVICE

**10.1 Viteza maximă** în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu:

- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
- excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

**10.2 Prelata** sub mașina de concurs este **obligatorie**.

**10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului** în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.



**10.4 Alimentarea** cu combustibil este permisă DOAR CU POMPĂ MANUALĂ, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție.

**10.5 Este strict interzisă**, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor **prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.**

## **11 NUMERE DE CONCURS**

**11.1** Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS. Inscripționarea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

### **11.2 Panouri:**

- Două panouri pe portierele din față măsurând 45 cm lungime și 15 cm înălțime.

### **11.3 Numere**

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

## **12 CONTESTAȚII, PROTESTE**

**12.1** Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului de Concurs. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului de Concurs sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **1200 RON**.

**12.2** Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

**12.3** Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de **2500 RON**.

### 13 SEMNALIZĂRI

Următoarele semnale de steaguri și panouri pot fi utilizate în timpul manșelor antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictețe:

<b>Steag roșu</b>	Oprire imediată și definitivă
<b>Steag galben agitat</b>	Pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial traseul.
<b>Steag galben cu dungi roșii</b>	Traseu alunecos, schimbare de aderență
<b>Steag verde</b>	Traseul este liber. Ar trebui să fie fluturat la comisarul de traseu imediat după incidentul care a necesitat folosirea unui steag galben.
<b>Steag albastru</b>	Un concurent încearcă să depășească
<b>Steag șah alb-negru</b>	Sfârșitul manșei (linia de sosire)
<b>Panou cu număr (1,2,3) pe el</b>	Numărul de ture rămase

Nerespectarea semnificației steagurilor se penalizează de către Directorul de Concurs la latitudinea sa.

## **Anexa I: Declarație copilot / invitat**

### **Către Directorul de Concurs Declarație pilot**

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având nr. .... de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobați participarea mea la etapa a V-a CNSR, București, 01 Octombrie 2022, împreună cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot .....

(Nume-Prenume)

Semnătura .....

### **Declarație invitat**

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC RACING - AMC CURSE și pilot.

Invitat .....

(Nume-Prenume)

Semnătura .....

## Anexa II: Harta Traseului

