

SEMNIFICAȚIILE STEAGURILOR ȘI COMPORTAMENTUL PE TRASEU

Următoarele semnale de steaguri pot fi utilizate în timpul manșelor de recunoașteri, antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictețe:

Steag roșu	Oprire imediată și definitivă
Steag galben agitat	pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial traseul.
Steag galben cu dungi roșii	Traseu alunecos, schimbare de aderență
Steag verde	traseul este liber. Ar trebui să fie fluturat la comisarul de traseu imediat după incidentul care a necesitat folosirea unui steag galben.
Steag albastru	Un concurent încearcă să depășească
Steag șah alb-negru	Sfârșitul manșei (linia de sosire)

Nerespectarea semnificației steagurilor se penalizează conform Art.21.1 din regulamentul sportiv CNVC.

În cazul în care în timpul manșelor de recunoașteri sau antrenament doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul cărui i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă conform Art.21.1 din regulamentul sportiv CNVC. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul. Pilotul mai rapid poate solicita Directorului Sportiv aprobarea startului la un interval de 1 minut în următoarele manșe.

COBORÂREA DE LA PARCUL DE SOSIRE LA START

Coborârea de la parcul de sosire la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și concurs, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.

Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă conform Art.21.1 din regulamentul sportiv CNVC. Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent/sportiv va fi sancționată conform Art.21.1 din regulamentul sportiv CNVC.

Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționat cu amendă conform Art.21.1 din regulamentul sportiv CNVC.

Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau concurs, vor coborî primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea conform Art.21.1 din regulamentul sportiv CNVC piloților care încalcă această prevedere.

Piloții care părăsesc Parcul de Service sau Parcul Închis, fără aprobarea prealabilă a Directorului Sportiv, vor fi excluși din competiția respectivă.

Utilizarea oricărui dispozitiv de preîncălzire sau de reținere a căldurii este interzisă și poate duce la sancțiuni care pot merge până la descalificare.

SECURITATE

Orice mașină cu dotări de siguranță insuficiente sau care nu respectă regulamentele în vigoare nu va fi admisă sau va fi descalificată din Competiție.

Echipamentul de siguranță al tuturor mașinilor trebuie să respecte Anexa J.

VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE

Verificările administrative se vor face online și fizic.

Pilotul sau reprezentantul său oficial trebuie să se prezinte în timpul alocat la verificările administrative fizice, să:

- Semneze în original cererea de înscriere,
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul șef va refuza validarea înscrierii.

DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

Mașele de recunoașteri

Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.

Recunoașterile în afara competiției se pot efectua numai cu automobile înmatriculate după cum urmează:

- Cu automobile înmatriculate, până cu o săptămână înaintea competiției;
- Cu automobile înmatriculate și care nu au în dotare roll bar sau anvelope de competiții, în săptămâna competiției.
- În ambele cazuri, piloții vor respecta prevederile codului rutier și instrucțiunile organizatorului.
- **Piloții care au primit sancțiuni contravenționale în săptămâna premergătoare competiției pe traseul competiției nu vor fi acceptați în concurs.**

Mașele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.

Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în mașele de recunoaștere.

Mașele de antrenament

Intervalul de start la mașele de antrenament cronometrat va fi de minim 30 secunde.

Mașele de concurs

În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acestuia.

Piloții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării traseului sau care au fost jenați de un alt concurent, cu aprobarea Directorului Sportiv după consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

Intervalul de start la mașele de concurs va fi de minim 30 secunde.

FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR

The following flag signals may be used during the practice and race heats, and must be strictly observed:

Red flag	stop immediately and definitively.
1 Waved yellow flag	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.
Yellow flag with vertical red stripes	slippery surface, change in grip.
Green flag	the track is clear. Should be waved at the marshal post immediately after the incident that necessitated the use of a yellow flag.
Blue flag	competitor attempting to overtake.
Black and white chequered flag	end of the heat (Finish Line).

Failure to comply with the meaning of the flags will be penalized according to Art.21.1 of this regulation.

If two drivers catch up during reconnaissance or practice heats, overtaking is possible. The route marshals will show the blue flag. The driver shown the blue flag has the obligation to reduce the speed and drive as close as possible to the right edge of the road until he is overtaken by the faster driver. Ignoring the blue flags is sanctioned with a fine according to Art.21.1 of the CNVC sports regulation. It is mandatory for both drivers (both the overtaken and the overtaking) to see the flag at the same time. The faster driver can ask the Clerk of the Course to approve the start at an interval of 1 minute in the following rounds.

RETURN FROM REGROUPING TO SERVICE PARK

The descent from the regroup park to the start, after each round of reconnaissance, practice and race, is done only in the column and only behind the Safety car.

Stopping a car during the descent will be sanctioned with a fine according to Art.21.1 of the CNVC sports regulations.

Overtaking the column by a competitor will be penalized according to Art.21.1 of the CNVC sports regulations.

The transportation of a person in the competition cars during descent is forbidden and will be sanctioned with a fine according to Art.21.1 of the CNVC sports regulations.

Drivers whose cars, for various reasons, have stopped on the route, whether in reconnaissance, practice or race, will return on the service park before the column only if they can travel by their own means, but only with the approval of the Clerk of the Course. The Panel of Stewards shall sanction the drivers who violate this provision according to Art.21.1 of the CNVC sports regulations.

Drivers who leave the Service Park or the Parc Ferme, without the prior approval of the Clerk of the Course, will be excluded from the competition.

The use of any pre-heating or heat-retaining device is prohibited and may result in sanctions that may go as far as disqualification.

SAFETY

Any car with insufficient safety features or not complying with the regulations in force will not be admitted to or will be disqualified from the Competition.

The safety equipment of all cars must comply with the Appendix J.

ADMINISTRATIVE CHECKING

Administrative checks will be done online and in person.

The driver or his official representative must appear within the time allotted for the physical administrative checks, to:

- Duly sign the entry form,
- Present the car driving license or valid proof.

If a pilot does not present all the mentioned documents, the Chief Secretary will refuse to validate the entry.

Teams entry forms and teams licences will be submitted online and signed in original at the competition secretariat.

RUNNING OF THE COMPETITION

Reconnaissance heats

Reconnaissance is considered a safety element.

Reconnaissance outside the competition program can only be made with cars registered as follows:

- With registered cars, up to one week before the competition;
- With registered cars that do not have a roll bar or competition tires, during the week of the competition.
- In both cases, the drivers will follow the provisions of the traffic code and the instructions of the organizer.
- Drivers who received penalties in the week before the competition on the competition route will not be accepted in the competition.

The reconnaissance heats of the competition can be timed, and the time taken is unofficial and informative.

Only cars that have passed the initial scrutineering will be allowed to start the reconnaissance rounds.

Practice heats

The start interval for practice heats will be at least 30 seconds.

Race heats

In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop the competition, at any time during its conduct.

Drivers who are unable to complete the entire route due to a roadblock or who have been stuck by another competitor, with the approval of the Clerk of the Course after consulting the relevant route marshal, may return to the start driven by the safety car.

The start interval at the competition round will be at least 30 seconds.