



**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

**National Masters Hillclimb Trophey 2024**

**POIANA BRASOV TROPHEY**

**12 – 13.10.2024**



## **REGULAMENT PARTICULAR**

**Trofeul Naţional Masters de Viteză în Coastă 2024**

**TROFEUL POIANA BRAŞOV**

**12 – 13.10.2024**

## **REGULATIONS**

The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.

### **1. ORGANISATION**

The Competition, which has the status of an National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code (“the Code”) and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Masters Hillclimb Trophy and its appendices
- These Supplementary Regulations.

### **2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION**

**The event is organized by:**

**Romanian Motorsport Federation**

Address: Popa Savu Street No. 7, Bucureşti, România Phone: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro Website: www.fras.ro

License permit issued by FRAS: **104/18.07.2024**

Organising license issued by FRAS: **46 / 15.07.2024**

**In collaboration with:**

Organiser:	ACS AMC RACING – AMC CURSE
Organiser’s representative:	Anna Leu Baratto
ID	RO21596926
Street/P.O. Box:	B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A
Post code/city:	Deva, Hunedoara
Phone and fax:	+40 721 332 429
E-mail:	leuanna@gmail.com

## REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

### 1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și anexele acestuia;
- Prezentul Regulament particular.

### 2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

**Evenimentul este organizat de:**

**Federația Română de Automobilism Sportiv** Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7,  
București, România Telefon: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro Website: www.fras.ro

Permis de organizare emis de FRAS: **104/18.07.2024**

Licență de organizator emisă de FRAS: **46 / 15.07.2024**

**În parteneriat cu:**

Organizator:	ACS AMC RACING – AMC CURSE
Reprezentant	Anna Leu Baratto
CUI	RO21596926
Stradă / Căsuță Poștală:	B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A
Cod Poștal / oraș:	Deva, Hunedoara
Telefon:	+40 721 332 429
E-mail:	leuanna@ymail.com

## Trofeul Poiana Braşov 2024 Regulament Particular



### Adress of the competition secretariat as from 15.10.2024:

Braşov, ARO PALACE Hotel, Eroilor Boulevard No. 27;

GPS: 45° 38.708'N; 25° 35.435'E.

### Organising committee:

Allen Coliban	City Mayor of Braşov
Daniel Oprea	Road Police Service Braşov County
Col. Lucian Marciu	The Inspectorate for Emergency Situations Braşov
Col.Valentin Mirea	Burebista” Mobile Gendarmes Brigade Braşov
Szabo Lehel Jenó	Organizing Director

### Characteristics of the competition:

a) **Name: Poiana Braşov Trophy**

**Location: Drumul Poienii, Braşov, Romania**

**Road sector: DN1E km 0 + 300 – DN1E km 5 + 300**

b) **Place of the start:**

Place: DN1E km 0 + 300      GPS: 45° 38.854'N, 25° 35.077'E.

**Place of the finish:**

Place: DN1E km 5 + 300      GPS: 45° 37.945'N, 25° 33.586'E.

**Length: 5.00 km**

c) Number of reconnaissance heats: 4

d) Number of practice heats: 2

e) Number of race heats: 2

For admission to the start of the race heats, any driver must mandatorily complete at least one practice heat. If a driver fails to complete at least one practice heat for technical reasons certified in writing by a Scrutineer, the driver may start the race heats first in the Group to which the car belongs

TNM-VC: The driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each driver in the two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop any race heat at any time. If the race heat cannot be restarted and if all drivers have completed a race heat prior to the race heat being stopped, the final classification of the round shall be based on the times achieved in the race heat held.

### License requirements:

According to Art. 8 of the CNVC Sports Regulations and Art. 8 of the CNVCI Sports Regulations.

**Adresa secretariatului competiţiei din 15.10.2024:**

Braşov, ARO PALACE Hotel, Eroilor Boulevard No. 27;  
GPS: 45° 38.708'N; 25° 35.435'E.

**Comitetul de organizare:**

Allen Coliban	Primarul Oraşului Braşov
Daniel Oprea	Serviciu Poliţia Rutieră Judeţul Braşov
Col. Lucian Marciu	Inspectoratul pt. Situaţii de Urgenţă Braşov
Col.Valentin Mirea	Brigada de Jandarmi Mobilă "Burebista" Braşov
Szabo Lehel Jenő	Director Organizatoric

**Caracteristicile competiţiei:**

**a. Nume: Trofeul Poiana Braşov**

**Locaţie: Drumul Poienii, Braşov, Romania**

Sector de drum: DN1E km 0 + 300 – DN1E km 5 + 300

**b. Locul startului:**

Locul: DN1E km 0 + 300                      GPS: 45° 38.854'N, 25° 35.077'E.

**Locul sosirii:**

Locul: DN1E km 5 + 300                      GPS: 45° 37.945'N, 25° 33.586'E.

**Lungime traseu: 5.00 km**

- c. Număr manşe de recunoaşteri: 4
- d. Număr manşe de antrenament: 2
- e. Număr manşe de concurs: 2

Pentru a fi admis la startul manşelor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze în mod obligatoriu cel puţin o manşă de antrenament cronometrat. Dacă un pilot nu reuşeşte să finalizeze cel puţin o manşă de antrenament cronometrat din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manşele de concurs primul la Grupa în care se încadrează automobilul.

TNM-VC: Clasamentul piloţilor va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliţi de fiecare pilot în cele două manşe de concurs. În caz de forţă majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei manşe de concurs, în orice moment al desfăşurării acesteia. Dacă manşa de concurs nu se poate relua şi dacă înainte de oprirea acesteia toţi piloţii au efectuat o manşă de concurs, clasamentul final al etapei se stabileşte în baza timpilor realizaţi în manşa de concurs desfăşurată.

**Cerinţe de licenţă:**

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Naţional de Viteză în Coastă şi conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă.

**Entry fee:**

The entry fee for TNM-VC drivers is:

- 2000 RON TNM-VC
- 1500 RON CNVC One Event

Competitors with a CNVC license will be able to start the Poiana Trophy without scoring in the ranking (One Event regime).

The entry fee for CNVC I drivers is:

- 1100 RON / round for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 850 RON / round for Historic Vehicles of Group 1;

**The entry fee for TNM-VC team is:**

- 1000 RON / round / team.

The electronic entry form will be available on the FRAS platform:

<https://my.fras.ro> .

**Payment methods:**

After submitting the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee, depending on the championship chosen. Drivers will pay the tax invoice received from the organiser and upload the proof of payment on the FRAS platform, by Tuesday, October 10th 2024 at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

No cash payment allowed on the spot!

Maximum number of competitors accepted: 100

**Rejections, withdrawals:**

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

**Taxe de înscriere:**

Taxa de înscriere pentru piloții TNM-VC este de:

- 2000 RON TNM-VC
- 1500 RON CNVC One Event

Concurenții cu licență CNVC vor putea lua startul la Trofeul Poiana, fără a puncta în clasament (regim One Event).

Taxa de înscriere pentru piloții CNVCI este de:

- 1100 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 850 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;

**Taxa de înscriere pentru echipă TNM-VC este de:**

- 1000 RON / etapă / echipă.

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma FRAS: <https://my.fras.ro/>.

**Metode de plată:**

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere, în funcție de campionatul ales. Piloții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma FRAS, până cel târziu Marti, 10 Octombrie 2024.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați: 100

**Respingeri, retrageri:**

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.



**PROGRAM**

**Monday, 16.09.2024**

<b>Activity</b>	<b>Time</b>
Publication of Supplementary Regulations	20:30
Opening date of entries	

**Monday, 07.10.2024**

<b>Activity</b>	<b>Time</b>
Closing date of entries	16:00
Publication of official entry list	20:00

**Maximum number of accepted competitors: 100**

**Friday, 11.10.2024**

<b>Activity</b>	<b>Time</b>
Opening of the Media Center	16:00
Initial Scrutineering	16:00 - 20:00
First Stewards Panel Meeting	Immediately after the Initial Scrutineering
Publication of the Start List for Saturday <i>Reconnaissance and timed practice</i>	Immediately after first Stewards Meeting

**Saturday, 12.10.2024**

<b>Activity</b>	<b>Time</b>
Opening of the Service Park	07:00
Closing of the public traffic	08:30
Reconnaissance 1	09:15
Access for locals	11:00 – 11:20
Reconnaissance 2	11:30
Temporary traffic opening	13:00 - 14:00
Timed Practice 1	14:20
Access for locals	16:00 – 16:20
Timed Practice 2	16:30
Opening of public traffic	18:30
Second Stewards Meeting	Immediately after Timed Practice 2
Publication of the Start List for Sunday <i>Reconnaissance and race heats</i>	Immediately after the Second Stewards Meeting

## PROGRAM

**Luni, 16.09.2024**

<b>Activitate</b>	<b>Ora</b>
Publicarea Regulamentului Particular	20:30
Deschiderea înscrierilor	

**Luni, 07.10.2024**

<b>Activitate</b>	<b>Ora</b>
Închiderea înscrierilor	16:00
Publicarea listei de înscrieri	20:00

**Numărul maxim de automobile acceptate: 100**

**Vineri, 11.10.2024**

<b>Activitate</b>	<b>Ora</b>
Deschiderea centrului de presă / acreditări	16:00
Verificări tehnice inițiale	16:00 - 20:00
Prima ședință a CCS	Imediat după verificări tehnice
Publicare ordine de start pentru Sâmbătă	După prima ședință CCS
<i>Recunoașteri și antrenament cronometrat</i>	

**Sâmbătă, 12.10.2024**

<b>Activitate</b>	<b>Ora</b>
Deschiderea parcului de service	07:00
Închiderea circulației	08:30
Recunoaștere 1	09:15
Acces riverani	11:00 – 11:20
Recunoaștere 2	11:30
Deschiderea temporară a circulației	13:00 - 14:00
Antrenament cronometrat 1	14:20
Acces riverani	16:00 – 16:20
Antrenament cronometrat 2	16:30
Deschiderea circulației	18:30
A doua ședință a CCS	Imediat după Antrenament cronometrat 2
Publicare ordine de start pentru Duminică	Imediat după a doua ședință a CCS
<i>Recunoașteri și concurs</i>	

**Sunday, 13.10.2024**

<b>Activity</b>	<b>Time</b>
Opening of the Service Park	07:00
Closing of public traffic	08:30
Reconnaissance 3	08:30 – 10:00
Acces for locals	10:00 – 10:20
Reconnaissance 4	10:30 – 12:00
Temporary opening of public traffic	12:00 - 13:00
Race heat 1	13:20
Access for locals	15:10 – 15:30
Race heat 2	15:40
Opening of public traffic	18:30
Final scrutineering	Immediately after Race Heat 2
Third Stewards Meeting	Immediately after the final scrutineering
Publication of Provisional Classifications	Immediately after the third Stewards Meeting
Publication of Final Classifications Awards Giving Ceremony	Immediately after the third Stewards Meeting

## Trofeul Poiana Braşov 2024 Regulament Particular



**Duminică, 13.10.2024**

<b>Activitate</b>	<b>Ora</b>
Deschiderea parcului de service	07:00
Închiderea circulaţiei	08:30
Recunoaştere 3	08:30 – 10:00
Acces riverani	10:00 – 10:20
Recunoaştere 4	10:30 – 12:00
Deschiderea temporară a circulaţiei	12:00 - 13:00
Concurs 1	13:20
Acces riverani	15:10 – 15:30
Concurs 2	15:40
Deschidere circulaţie	18:30
Verificări tehnice finale	Imediat după Concurs 2
A treia şedinţă a CCS	Imediat după verificări tehnice
Afişarea rezultatelor provizorii	Imediat după a treia şedinţă a CCS
Afişarea rezultatelor definitive Festivitatea de premiere	Imediat după a treia şedinţă a CCS

**Start order:**

**According Art. 12.4 of 2024 Masters Trophy Sporting Regulations**

**Administrative checks:**

Location: Hotel Aro Palace, Braşov

**Each competitor must attend the Administrative checks in order to present the driving license and to sign the entry form in original.**

**Scrutineering:**

Location: Parc Service

**Auxiliary Park (trailers and platforms):**

Location: Will be announced.

**Service park:**

Location: Livada Poştei, Braşov

**Park ferme and final scrutineering:**

Will be announced.

**Official photo:**

Location: Livada Poştei, Braşov

**Official notice board:**

- During practice and race heats: Hotel Aro Palace, Braşov
- During the protest period: Hotel Aro Palace, Braşov

**Digital notice board (not official):**

- [www.fras.ro](http://www.fras.ro)
- <https://live.fras.ro>
- [Sportity Channel CNVC](#)

**Ordinea de start:**

**Conform Art. 12.7 din Regulamentul Sportiv CNVC 2024**

**Verificări administrative:**

Locaţia: Hotel Aro Palace, Braşov

**Fiecare concurent trebuie să se prezinte la verificările administrative pentru a prezenta permisul de conducere şi pentru a semna în original cererea de înscriere.**

**Verificări tehnice:**

Locaţia: Service Park

**Parc Auxiliar (trailere şi platforme):**

Locaţia: va fi anunţat

**Parc service:**

Locaţia: Livada Poştei, Braşov

**Parc închis şi verificări tehnice finale:**

Va fi anunţat.

**Fotografia oficială şi prezentarea concurenţilor:**

Locaţia: Livada Poştei, Braşov

**Panoul oficial de afişaj:**

- În timpul desfăşurării competiţiei: Hotel Aro Palace, Braşov
- În timpul perioadei de contestaţie: Hotel Aro Palace, Braşov

**Panoul de afişaj digital (neoficial):**

- [www.fras.ro](http://www.fras.ro)
- <https://live.fras.ro>
- [Canal Sportity CNVC](#)

### 3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

#### CATEGORY 1 CARS

Cars holding a PF Technical Sheet, a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations of National Masters Hill Climb Trophy for the following Groups may participate in the Competition:

**Group 1** (PF 15 - 39)

**Group 2** (PF 40 - 79)

**Group 3** (PF 80 - 119)

**Group 4** (PF 120 - 159)

**Group 5** (PF 160 - 199)

**Group 6** (PF 200 - 259)

**Group 7** (PF > 260)-one event cu licență CNVC 2024

#### CATEGORY 2 CARS (TNM-VC)

Cars holding a national technical passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy for the following Groups may participate in the Competition:

##### **Group D/E2-SS (Single-Seater)**

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below.

##### **Group CN/E2-SC (Sportscar)**

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below.

For cars with a displacement between 3001 cm<sup>3</sup> and 6500 cm<sup>3</sup> see Art. 10.2.1 of the National Masters Hill Climb Trophy.

##### **Group D/E2-SS**

D/E2-SS-1600 < 1600 cm<sup>3</sup>

D/E2-SS-2000 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>

D/E2-SS-3000 2001 - 3000 cm<sup>3</sup>

##### **Group CN/E2-SC**

CN/E2-SC-1600 < 1600 cm<sup>3</sup>

CN/E2-SC-2000 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>

CN/E2-SC-3000 2001 - 3000 cm<sup>3</sup>

CN/E2-SC-6500 3001 - 6500 cm<sup>3</sup>

### 3. MAŞINI ELIGIBILE - GRUPE ŞI CATEGORII

#### AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1

La Competiţie pot participa automobile care deţin o Fişă Tehnică PF, un paşaport tehnic naţional şi care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

**Grupa 1** (PF 15 - 39)

**Grupa 2** (PF 40 - 79)

**Grupa 3** (PF 80 - 119)

**Grupa 4** (PF 120 - 159)

**Grupa 5** (PF 160 - 199)

**Grupa 6** (PF 200 - 259)

**Grupa 7** ( PF > 260)- one event cu licenţă CNVC 2024

#### AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2 (TNM-VC)

La Competiţie pot participa automobile care deţin un paşaport tehnic naţional şi care respectă Anexa J şi prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

##### **Grupa D/E2-SS (Monopost)**

Automobile de competiţie de tipul Formula Internaţional sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm<sup>3</sup> sau mai mică.

##### **Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport)**

Automobile sport de serie şi automobile de competiţie cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm<sup>3</sup> sau mai mică.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm<sup>3</sup> şi 6500 cm<sup>3</sup> vezi Art. 10.2.1 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă.

##### **Grupa D/E2-SS**

D/E2-SS-1600 < 1600 cm<sup>3</sup>

D/E2-SS-2000 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>

D/E2-SS-3000 2001 - 3000 cm<sup>3</sup>

##### **Grupa CN/E2-SC**

CN/E2-SC-1600 < 1600 cm<sup>3</sup>

CN/E2-SC-2000 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>

CN/E2-SC-3000 2001 - 3000 cm<sup>3</sup>

CN/E2-SC-6500 3001 - 6500 cm<sup>3</sup>



### **CATEGORY 3 CARS (CNVC and TNM-VC)**

Cars holding a national technical passport and complying with the Art. 10.3 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy may participate in the Competition.

### **HISTORIC CARS**

Historic cars holding a national technical passport for historic and complying with the Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Vehicles) cars may participate in the Competition only with the approval of the Hill Climb Commission.

### **DACIA REVIVAL**

TNM-VC: Dacia Revival cars are not allowed.

### **DACIA NATIONAL CLASS**

Dacia National Class cars are not allowed.

## **4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING**

### **Competition numbers:**

A set of competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the competition. An additional set of competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window. The color of the competition numbers is Orange PMS-804.

Cars without their correct competition numbers shall not be allowed to take the start.

### **Advertising:**

According to Art. 13 of the CNVC 2024 Sporting Regulations.

In the fourth round, the mandatory advertising of the organizer is:

**Trofeul Poiana Brasov.**

### **AUTOMOBILE DE CATEGORIA 3 (CNVC şi TNM-VC)**

La Competiţie pot participa automobile care deţin un paşaport tehnic naţional şi care respectă Art. 10.3 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă.

### **AUTOMOBILE ISTORICE**

La Competiţie pot participa automobile istorice care deţin un paşaport tehnic naţional pentru autovehicule istorice şi care respectă Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă (Regulament Cadru - Campionatul Naţional de Viteză în Coastă pentru Autovehicule istorice).

### **DACIA REVIVAL**

Sunt admise automobile Dacia Revival.

### **CLASA NAŢIONALĂ DACIA**

Sunt admise automobile din Clasa Naţională Dacia.

## **4. NUMERE DE CONCURS ŞI PUBLICITATE OBLIGATORIE**

### **Numere de concurs:**

Un set de numere de competiţie trebuie să fie afişat clar pe ambele părţi ale maşinii pe toată durata competiţiei. Un set suplimentar de numere de competiţie (înălţime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă maşina nu are parbriz, pe o parte a maşinii orientată spre înainte) şi pe partea stângă a lunetei. Culoarea pentru toate numerele de competiţie este Orange PMS-804.

Maşinile fără numere de competiţie conforme nu vor avea voie să ia startul.

### **Publicitate:**

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC 2024.

La etapa a patra, publicitatea obligatorie a organizatorului este:

**Trofeul Poiana Brasov.**

## 5. MAIN OFFICIALS

**Clerk of the course:** Tiberiu Lupşa  
**Organizing Director:** Szabo Lehel-Jeno

### Panel of stewards (CCS):

Chairman of the Stewards Radu Bud  
Steward Laurenţiu Oros  
Steward Rareş Florescu

**FRAS Observer:** Norris Măgeanu  
**CCA Observer:** Ioan Badiu  
**Chief scrutineer:** Mihail Stana  
**Scrutineer:** Will be announced  
**Chief timekeeper:** Will be announced  
**Chief results processing:** Rareş Florescu  
**Chief secretary:** Mimi Oros  
**Secretary:** Will be announced  
**Chief safety officer:** Laurenţiu Oros  
**Chief route officer:** Ciprian Vâţă

### Competition relations officer:

Mihai STANA (B 161)  
Email: pixifraspixi@gmail.com Phone: +40 756 703 705

### Service park supervisors:

Will be announced

## 5. OFICIALI PRINCIPALI

**Directorul Sportiv:** Tiberiu Lupşa  
**Director Organizatoric:** Szabo Lehel-Jeno

### **Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):**

**Preşedinte CCS** Radu Bud  
**Comisar Sportiv** Laurenţiu Oros  
**Comisar Sportiv** Rareş Florescu

**Observator FRAS:** Norris Măgeanu

**Observator CCA:** Ioan Badiu

**Şeful Verificărilor Tehnice:** Mihail Stana

**Comisar Tehnic:** va fi anunţat

**Cronometror Şef:** va fi anunţat

**Şef Centru Calcul:** Rareş Florescu

**Secretar Şef:** Mimi Oros

**Secretar:** va fi anunţat

**Şef Securitate:** Laurenţiu Oros

**Şef Traseu:** Ciprian Vâţă

### **Responsabil de relaţii cu concurenţii:**

Mihai STANA (B 161)

Email: pixifraspixi@gmail.com Telefon: +40 756 703 705

### **Responsabili Parc Service:**

Va fi anunţat.

## **6. INSURANCE**

Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance in the amount of at least 20.000 RON, which is valid starting with the official recognition and ceases once the competition ends or the withdrawal, disqualification or exclusion of the pilot.

The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.

By signing the entry form, the driver shall relieve the officials, referees and the organizer or their representatives and each of them of any liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims relating to fatal or other injuries, or results from the driver's fault.

The technical assistance vehicles, even those with plates granted by FRAS, will not be considered as official participants in the competition and as consequence are not covered by the global insurance provided in Art. 6.

## **7. PROTESTS AND APPEALS**

The protest fees are:

- For protest on sports line - 1200 RON;
- For technical appeal for a landmark - 3000 RON;
- For a subassembly – 6000 RON;
- For engine - 10000 RON;
- For the whole car - 12000 RON.

Appeal fees are:

- For appeals to the Competition Commission - 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Commission - 2500 RON;
- For appeals to the Appeal Commission - 3500 RON.

Any appeal must be filed in accordance with the requirements of the Code.

Appeals must be made in writing and sent to the clerk of the course or secretary of the competition or, in their absence, to a steward, accompanied by the necessary appeal fees or proof of payment.

If the appeal requires the disassembly and reassembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit to be determined by the stewards on the basis of the catalog price (of the representation of the respective brand) corresponding to the parts that can no longer be recovered. For labor, 10% of the total disassembled parts will be added.

## **6. ASIGURĂRI**

Participanţii vor fi asiguraţi pe durata competiţiei de o asigurare de răspundere civilă faţă de terţi în valoare de minimum 20.000 RON, care este valabilă începând cu recunoaşterea oficială şi încetează odată cu terminarea competiţiei sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

Organizatorul nu are nici o obligaţie faţă de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiţie.

Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scuteşte pe oficiali, arbitri şi organizator sau reprezentanţii acestora şi pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acţiunile, taxele, cheltuielile, revendicările şi reclamaţiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.

Autovehiculele de asistenţă tehnică, chiar şi cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanţi oficiali în competiţie şi în consecinţă, nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la Art. 6.

## **7. CONTESTAŢII ŞI APELURI**

Taxele pentru contestaţii sunt:

- Pentru contestaţie pe linie sportivă - 1200 RON;
- Pentru contestaţie tehnică pentru un reper - 3000 RON;
- Pentru un subansamblu – 6000 RON;
- Pentru motor - 10000 RON;
- Pentru toată maşina - 12000 RON.

Taxele pentru apel sunt:

- Pentru contestaţii la Comisia de Competiţii - 2500 RON;
- Pentru contestaţii la Comisia de Disciplină - 2500 RON;
- Pentru apeluri la Comisia de Apel - 3500 RON.

Orice contestaţie trebuie depusă în conformitate cu prescripţiile Codului.

Contestaţiile trebuie făcute în scris şi transmise directorului sportiv sau secretarului şef sau, în lipsa acestora, unui comisar sportiv, însoţite de taxele de contestaţie necesare sau dovada plăţii.

În cazul în care contestaţia necesită demontarea şi reasamblarea diferitelor părţi ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească şi un depozit care va fi stabilit de către comisari pe baza preţului de catalog (al reprezentanţei mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

## **8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY**

At the end of the round the following classifications will be awarded in the following order and under the following conditions:

1. Historic Car Classifications: According to Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Cars) and only if approved by the Hill Climb Commission.
2. Juniors Classification: If at least 5 drivers are entered in a round, 1st, 2nd and 3rd places will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, no prize will be awarded.
3. Groups Classification: If at least 5 drivers are entered in each Group for a round, 1st, 2nd and 3rd places in that Group will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place for that Group is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize will be awarded for that Group.
4. Categories Classification: If at least 5 drivers are entered in each Category for a round, 1st, 2nd and 3rd places in that Category will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place in that Category will be awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Category.
5. Teams Classification: If at least 3 teams are entered for a round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded.
6. Open Classification: 1st, 2nd and 3rd places are awarded.

Trophies will be awarded to the drivers ranked first in the categories, groups and classes established.

## **9. ONE-EVENT GUESTS**

For the competitors with One Event guest, the form from Appendix I will be filled in and the payment will be made using the link <http://bit.ly/invitatcoasta>, and the proof of payment will be sent to [plata@fras.ro](mailto:plata@fras.ro).

## 8. CLASAMENTE ŞI FESTIVITATEA DE PREMIERE

La sfârşitul etapei se vor premia următoarele clasamente, în următoarea ordine şi sub următoarele condiţii:

1. Clasamente Automobile Istorice: Conform Anexei 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă (Regulamentul Cadru - Campionatul Naţional de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice) şi doar dacă sunt aprobate de către Comisia de Coastă.

2. Clasament Juniori: Dacă la o etapă sunt înscrişi minim 5 piloţi, se premiază locurile 1, 2 şi 3. Dacă sunt înscrişi 3 sau 4 piloţi, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrişi mai puţin de 3 piloţi, nu se premiază.

3. Clasament Grupe: Dacă la o etapă sunt înscrişi la fiecare Grupă minim 5 piloţi, se premiază locurile 1, 2 şi 3 în Grupa respectivă. Dacă sunt înscrişi 3 sau 4 piloţi, se premiază doar locul 1 pentru Grupa respectivă. Dacă sunt înscrişi mai puţin de 3 piloţi, Grupa respectivă nu se premiază.

4. Clasament Categorii: Dacă la o etapă sunt înscrişi la fiecare Categorie minim 5 piloţi, se premiază locurile 1, 2 şi 3 în Categoria respectivă. Dacă sunt înscrişi 3 sau 4 piloţi, se premiază doar locul 1 pentru Categoria respectivă. Dacă sunt înscrişi mai puţin de 3 piloţi, Categoria respectivă nu se premiază.

6. Clasament Echipe: Dacă la o etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 şi 3. În caz contrar, acest clasament nu se premiază.

6. Clasament Open: Se premiază locurile 1, 2 şi 3.

Se vor acorda cupe piloţilor clasaţi pe primele locuri la categoriile, grupele şi clasele constituite.

## 9. INVITAȚI ONE-EVENT

Pentru concurenții cu invitat One Event se va completa formularul din Anexa I și se va face plata folosind linkul <http://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada de plată va fi trimisă către [plata@fras.ro](mailto:plata@fras.ro).





**APPENDIX 1: ONE-EVENT GUEST STATEMENT**

**To the Clerk of the Course,  
Driver statement**

The undersigned ..... born on ....., in ....., domiciled in county ....., city ....., str. ...., no. ... .., Block... .., Ap....., Holder of the identity document series... .., no. ...., Issued by ....., On ....., CNP ....., having no. ... .. FRAS driver license, please approve my participation in the 6th stage of CNVC, Poiana Brasov Trophy 2024, together with my guest Mr. / Mrs. ....

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the FRAS Statute and Regulations, as well as the particular competition regulations.

I also assume full legal and material liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims against any damages caused to third parties.

Driver ..... (First-Last Name)

Signature .....

**Guest statement – codriver**

The undersigned ..... born on ....., in ....., domiciled in county ....., city..... .., str. ...., no. ... .., Block... .., Ap....., Holder of the identity document series....., no. ...., Issued by ....., On ....., With CNP ....., as a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed / a about the risks to which I am exposed, that I will follow the instructions of the pilot and, in case of a possible incident, I have no moral or material claim against FRAS, organizer and driver.

Invited ..... (First-Last Name)

Signature .....

**ANEXA 1: DECLARAȚIE INVITAT ONE-EVENT**

**Către Directorul Sportiv  
Declarație pilot**

Subsemnatul/a ..... născut la data de  
....., în localitatea ....., domiciliat în județul  
....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc  
....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr.  
....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP  
....., având nr. .... de licență de pilot al FRAS, vă rog să aprobați  
participarea mea la etapa a VI-a a CNVC, Trofeul Poiana Brasov 2024, împreună  
cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea  
respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și  
Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu  
acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele  
pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot ..... (Nume-Prenume)

Semnătura .....

Declarație invitat - copilot

Subsemnatul/a ..... născut la data de  
....., în localitatea ....., domiciliat în județul  
....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc  
....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria.....,  
nr....., emis de către ....., la data de ....., cu  
CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria  
răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi  
respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio  
pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

Invitat ..... (Nume-  
Prenume)

Semnătura .....

**ANEXA 2: RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII**  
**APPENDIX 2: COMPETITOR RELATION'S OFFICER**



**Mihai STANA (B 161)**

**+40 756 703 705**

**Email: pixifraspixi@gmail.com**

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului “Responsabil relații cu concurenții” și / sau prin Buletine.

***Communication between drivers and race management and / or organizer is done exclusively through the official “Competitors Relations Officer” and / or through Bulletins.***

# Trofeul Poiana Braşov 2024 Regulament Particular



## ANEXA 3: HARTA TRASEULUI

### APPENDIX 3: ROUTE MAP

